

# 3

## 死亡事故の特徴(全国対比)

区分		全国比	北海道	全 国
事故死者数	人口10万人当たり		2.55(29位)	2.14
	自動車1万台当たり		0.32(19位)	0.29
	免許人口1万人当たり		0.40(22位)	0.33
	道路延長1,000キロ当たり		1.44(39位)	2.18
	致死率(事故100件当たりの死者数)		1.44(20位)	0.87
死亡事故の特徴	最高速度違反に起因する事故は 全国を3.9ポイント上回る (件数)		7.6%	3.7%
	正面衝突事故は 全国を9.7ポイント上回る (件数)		17.8%	8.1%
	車両単独事故は 全国を4.7ポイント上回る (件数)		32.2%	27.5%
	若年運転者による事故は 全国を1.5ポイント上回る (件数)		10.2%	8.7%
	自動車乗車中の死者は 全国を16.8ポイント上回る (死者数)		48.1%	31.3%
	高齢運転者による死者は 全国を3.0ポイント下回る (件数)		26.3%	29.3%
	冬期間の事故死者のうち、冬型事故(スリップ・ 視界不良・わだち・その他)が約2割(死者数)		23.1%(令和4年11月~5年3月)	
参考	発 生 件 数		57分53秒に1件	1分43秒に1件
	事 故 死 者		66時間52分13秒に1人	3時間16分16秒に1人
	負 傷 者		49分35秒に1人	1分27秒に1人

## 資料:交通情勢の比較(全国対比)

区分		全国比	北 海 道	全 国
実	人口(令和5年1月1日現在/総務省・住民基本台帳)		5,139,913 人	125,416,877 人
	運転免許人口	総数(令和5年12月末)	3,286,218 人	81,862,728 人
		若年運転者	193,664 人	5,383,389 人
		高齢運転者	856,767 人	19,838,119 人
		女性運転者	1,508,431	37,620,671 人
数	自動車保有台数	(令和4年12月末現在/国土交通省資料)	4,125,003 台	91,356,361 台
	道路実延長	道路実延長(令和3年3月31日現在/国土交通省資料)	90,686.4 km	1,229,238.5 km
	高速道路延長	高速道路延長(「道路統計年報 2022」)	786.7 km	9,100.1 km
	旅行速度	(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査)	46.9 Km/h	31.7 Km/h

※自動車保有台数には原動機付自転車・小型特殊自動車(いずれも令和4年7月1日現在/総務省資料)を含む。