

3

死亡事故の特徴(全国対比)

区分	全国比	北海道	全 国
事故死者数	人口10万人当たり	2.56(23位)	2.05
	自動車1万台当たり	0.31(14位)	0.28
	免許人口1万人当たり	0.40(19位)	0.31
	道路延長1,000キロ当たり	1.42(37位)	2.07
	致死率(事故100件当たりの死者数)	1.52(19位)	0.89
死亡事故の特徴	最高速度違反に起因する事故は 全国を0.5ポイント下回る (件数)	3.2%	3.7%
	正面衝突事故は 全国を11.8ポイント上回る (件数)	20.8%	9.0%
	車両単独事故は 全国を6.5ポイント上回る (件数)	32.0%	25.5%
	若年運転者による事故は 全国を3.3ポイント下回る (件数)	5.6%	8.9%
	自動車乗車中の死者は 全国を14.7ポイント上回る (死者数)	48.8%	34.1%
	高齢運転者による死者は 全国を2.6ポイント上回る (件数)	33.6%	31.0%
	冬期間の事故死者のうち、冬型事故(スリップ・ 視界不良・わだち・その他)が約3割(死者数)	29.4%(令和6年11月~7年3月)	
参 考	発 生 件 数	1時間2分2秒に1件	1分50秒に1件
	事 故 死 者	67時間54分26秒に1人	3時間26分22秒に1人
	負 傷 者	53分30秒に1人	1分34秒に1人

資料:交通情勢の比較(全国対比)

		北 海 道	全 国	
実 数	人口(令和7年1月1日現在/総務省・住民基本台帳)	5,044,825 人	124,330,690 人	
	運転免許人口	総数(令和7年12月末)	3,245,211 人	81,510,369 人
		若年運転者	人	人
		高齢運転者	人	人
		女性運転者	人	人
自動車保有台数	(令和6年12月末現在/国土交通省資料)	4,139,621 台	91,514,410 台	
道路実延長	道路実延長(令和5年3月31日現在/国土交通省資料)	90,774.5 km	1,231,084.7 km	
高速道路延長	高速道路延長(「道路統計年報 2024」)	786.7 km	9,185.8 km	
旅行速度	(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査)	46.9 Km/h	31.7 Km/h	

※自動車保有台数には原動機付自転車・小型特殊自動車 (いずれも令和6年7月1日現在/総務省資料) を含む。

※赤枠の運転免許人口については数値確定後記載します。