

交通三二統計

北海道/令和7年の交通事故



令和7年度「JA共済 全道小・中学生交通安全ポスターコンクール」
金賞・知事賞

令和7年度「JA共済 全国小・中学生交通安全ポスターコンクール」
全国共済農業協同組合連合会 会長賞・銀賞
函館市立港小学校 5年生 横山 愛莉 さんの作品

令和8年スローガン

ストップ・ザ・交通事故

～ めざせ 安全で安心な北海道 ～

発行 一般財団法人 北海道交通安全協会

まえがき

令和7年中の本道の交通事故発生状況は、

発生件数 8,475件 (前年比 -268件)
死者数 129人 (前年比 +25人)
負傷者数 9,827人 (前年比 -470人) でした。

死者は前年より25人増加し129人となり、全国ワースト3位に(ワースト1位の神奈川とは10人差)。

死亡事故の特徴

- 事故類型別では、車両単独事故の死者数が43人と最も多い(前年比+14)。
- 地域別・道路形状別では、非市街地の単路その他で52人(前年比+6)と多く、次いで市街地の単路その他での事故が32人(前年比+14)。
- 発生時間別では、8時~10時が18人(前年比+4)で最も多い。
- 第一当事者の年齢層別では、65歳以上の高齢者が43人(前年比+5)と最も多く、全体の33.3%を占めている。
- 第一当事者(第一当事者に自転車を含む)の違反別では、前方不注意が46人(前年比+8)と最も多く、次いでハンドブレーキ操作不適が続いている。
- 死者全体の55%を占める71人(前年比+11)が65歳以上の高齢者で、そのうち歩行中が25人、自動車乗車中(二輪を除く)が35人となっている。
- 自動車乗車中(二輪を除く)の死者63人中、25人(39.7%)がシートベルト非着用で、そのうち18人(72.0%)は、シートベルトを着用していれば助かった可能性が高いと思われる。

交通事故の発生実態を的確に把握し、より効果的な交通事故防止対策を推進するうえで、この小冊子が役立つことを願っています。

も く じ

都道府県別交通事故死者数	1	12 地域別・道路形状別事故発生状況	16
1 交通事故発生状況の年別推移	2	13 第一当事者の車種別事故発生状況	17
2 月別・年別交通事故死者数	3	14 第一当事者の職業別事故発生状況	18
3 死亡事故の特徴(全国対比)	4	15 第一当事者の違反別事故発生状況	19
4 交通事故死者にかかわる都道府県別ワースト順位	5	16 第一当事者の年齢層別事故発生状況	20
5 地区交通安全協会別(警察署別)人身事故発生状況	8	17 25歳未満のドライバーの事故発生状況	21
6 市町村別人身事故発生状況	9	18 25~64歳のドライバーの事故発生状況	22
7 状態別死者・傷者の状況	12	19 65歳以上のドライバーの事故発生状況	23
8 類型別事故発生状況	13	20 歩行者・自転車利用者の交通事故死傷者の状況	24
9 月別事故発生状況	14	21 二輪車(原付を含む)運転中の事故発生状況	27
10 時間別事故発生状況	14	22 交通死亡事故とシートベルト着用状況	28
11 道路別事故発生状況	15	令和8年における交通安全運動の推進方針(概要)	

1

交通事故発生状況の年別推移

区 分 年 別	北 海 道			全 国		
	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
S23年	495	176	340	21,341	3,848	17,609
S24年	624	157	565	25,113	3,790	20,242
S25年	1,020	221	793	33,212	4,202	25,450
S26年	1,280	247	1,057	41,423	4,429	31,274
S27年	1,561	239	1,236	58,487	4,696	43,321
S28年	2,458	279	1,753	80,019	5,544	59,280
S29年	3,079	324	2,218	93,869	6,374	72,390
S30年	3,513	341	2,714	93,981	6,379	76,501
S31年	4,666	405	3,672	122,691	6,751	102,072
S32年	5,125	419	3,958	146,833	7,575	124,530
S33年	6,147	468	5,211	168,799	8,248	145,432
S34年	6,798	573	5,788	201,292	10,079	175,951
S35年	8,213	633	7,002	449,917	12,055	289,156
S36年	11,732	638	9,044	493,693	12,865	308,697
S37年	10,725	494	7,848	479,825	11,445	313,813
S38年	11,203	618	9,373	531,966	12,301	359,089
S39年	12,226	615	10,580	557,183	13,318	401,117
S40年	14,171	631	12,817	567,286	12,484	425,666
S41年	15,102	654	15,229	425,944	13,904	517,775
S42年	15,900	656	20,640	521,481	13,618	655,377
S43年	23,440	755	31,987	635,056	14,256	828,071
S44年	29,693	832	42,026	720,880	16,257	967,000
S45年	30,042	882	43,641	718,080	16,765	981,096
S46年	27,104	889	38,879	700,290	16,278	949,689
S47年	24,401	796	35,680	659,283	15,918	889,198
S48年	22,667	728	33,165	586,713	14,574	789,948
S49年	17,253	483	25,005	490,452	11,432	651,420
S50年	15,971	487	23,038	472,938	10,792	622,467
S51年	16,551	482	23,895	471,041	9,734	613,957
S52年	16,467	475	23,626	460,649	8,945	593,211
S53年	16,334	494	23,338	464,037	8,783	594,116
S54年	16,747	549	23,515	471,573	8,466	596,282
S55年	16,737	510	23,376	476,677	8,760	598,719
S56年	17,330	501	24,097	485,578	8,719	607,346
S57年	17,833	588	24,647	502,261	9,073	626,192
S58年	18,326	618	25,022	526,362	9,520	654,822
S59年	17,241	581	23,272	518,642	9,262	644,321
S60年	18,995	560	25,223	552,788	9,261	681,346
S61年	20,423	470	26,732	579,190	9,317	712,330
S62年	21,141	471	27,540	590,723	9,347	722,179
S63年	22,978	548	29,317	614,481	10,344	752,845
H元年	25,330	659	32,457	661,363	11,086	814,832
H2年	25,903	715	32,135	643,097	11,227	790,295
H3年	26,034	573	32,002	662,392	11,109	810,245
H4年	25,230	585	31,292	695,346	11,452	844,003
H5年	25,399	595	31,341	724,678	10,945	878,633
H6年	26,553	619	32,479	729,461	10,653	881,723
H7年	27,606	632	33,294	761,794	10,684	922,677
H8年	27,168	595	32,370	771,085	9,943	942,204
H9年	25,759	613	33,361	780,401	9,642	958,925
H10年	28,153	533	36,231	803,882	9,214	990,676
H11年	29,566	536	37,733	850,371	9,012	1,050,399
H12年	30,806	548	39,523	931,950	9,073	1,155,707
H13年	30,531	516	39,281	947,253	8,757	1,181,039
H14年	28,674	493	36,786	936,950	8,396	1,168,029
H15年	28,811	391	36,602	948,281	7,768	1,181,681
H16年	27,844	387	35,200	952,720	7,436	1,183,617
H17年	28,384	302	35,389	934,346	6,937	1,157,113
H18年	26,967	277	33,696	887,267	6,415	1,098,564
H19年	23,582	286	29,204	832,704	5,796	1,034,652
H20年	21,091	228	25,801	766,394	5,209	945,703
H21年	19,503	218	23,855	737,637	4,979	911,215
H22年	18,088	215	22,096	725,924	4,948	896,297
H23年	16,395	190	19,705	692,084	4,691	854,613
H24年	14,973	200	18,048	665,157	4,438	825,392
H25年	13,722	184	16,247	629,033	4,388	781,492
H26年	12,274	169	14,571	573,842	4,113	711,374
H27年	11,123	177	13,117	536,899	4,117	666,023
H28年	11,329	158	13,489	499,201	3,904	618,853
H29年	10,815	148	12,673	472,165	3,694	580,850
H30年	9,931	141	11,494	430,601	3,532	525,846
R元年	9,595	152	11,046	381,237	3,215	461,775
R2年	7,898	144	9,043	309,178	2,839	369,476
R3年	8,304	120	9,598	305,196	2,636	362,131
R4年	8,457	115	9,785	300,839	2,610	356,601
R5年	9,082	131	10,601	307,930	2,678	365,595
R6年	8,743	104	10,297	290,895	2,663	344,395
R7年	8,475	129	9,827	287,023	2,547	338,508

※ は「交通事故死 全国ワーストワン」を返上・回避した年(昭和42年以降)

※ 昭和40年までの発生件数には、物件事故の件数も含まれる。

2

月別・年別交通事故死者数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
S23年	4	10	14	10	27	8	24	13	13	17	13	23	176
S24年	7	7	8	10	17	10	8	27	20	19	14	10	157
S25年	14	7	18	4	18	26	29	23	34	21	14	13	221
S26年	20	14	11	17	18	24	30	26	21	34	21	11	247
S27年	11	12	14	9	22	26	26	32	29	24	24	10	239
S28年	10	12	10	18	22	21	34	23	42	46	20	21	279
S29年	12	13	9	20	17	19	37	49	33	44	39	32	324
S30年	13	11	11	17	24	18	40	38	55	45	43	26	341
S31年	13	9	11	18	32	46	58	49	51	53	42	23	405
S32年	17	14	14	15	34	38	60	45	50	50	56	26	419
S33年	13	8	17	37	43	37	42	43	50	55	83	40	468
S34年	15	14	36	41	41	54	67	73	75	66	43	48	573
S35年	27	28	18	35	47	55	85	64	79	85	66	44	633
S36年	25	24	19	50	45	71	37	87	83	73	73	51	638
S37年	16	19	21	26	42	52	50	53	64	59	53	39	494
S38年	22	20	29	35	59	51	57	88	75	59	74	49	618
S39年	23	31	33	28	48	59	83	62	61	76	68	43	615
S40年	33	22	36	39	54	54	47	86	62	84	73	41	631
S41年	22	30	28	40	59	70	73	88	79	76	49	40	654
S42年	28	30	39	55	51	51	71	95	76	70	62	28	656
S43年	34	33	31	41	40	71	81	92	79	87	98	68	755
S44年	38	27	37	53	56	71	96	102	105	105	83	59	832
S45年	40	31	34	49	65	96	100	96	101	117	106	47	882
S46年	45	26	40	64	87	72	77	109	106	98	113	52	889
S47年	41	36	60	63	73	57	71	76	75	102	83	59	796
S48年	48	44	38	54	68	77	66	97	54	83	60	39	728
S49年	30	20	39	37	43	49	51	50	44	44	42	34	483
S50年	25	26	19	30	43	28	60	60	49	62	42	43	487
S51年	24	27	27	23	34	47	52	46	47	60	61	34	482
S52年	25	25	30	24	43	42	34	55	45	56	55	41	475
S53年	27	28	22	28	33	49	42	66	44	64	46	45	494
S54年	29	25	32	30	41	57	48	61	68	63	52	43	549
S55年	21	20	28	26	31	41	52	50	63	76	67	35	510
S56年	21	16	22	18	51	46	56	65	55	52	55	44	501
S57年	25	23	37	38	56	32	63	87	55	71	47	54	588
S58年	27	22	33	36	44	49	61	85	65	67	74	55	618
S59年	35	21	40	25	43	45	70	79	59	59	60	45	581
S60年	33	25	28	26	55	50	57	67	55	74	42	48	560
S61年	18	25	27	44	24	31	45	43	56	67	64	26	470
S62年	17	17	27	29	48	44	44	55	43	57	57	33	471
S63年	16	28	35	32	25	41	54	84	62	73	64	34	548
H元年	28	23	45	37	57	54	69	79	72	76	79	40	659
H2年	38	25	41	53	62	70	68	84	86	82	57	49	715
H3年	25	22	36	30	48	43	59	64	69	69	58	50	573
H4年	35	26	30	38	43	51	57	86	71	58	63	27	585
H5年	28	31	34	39	43	52	65	61	64	76	56	46	595
H6年	31	26	28	48	59	58	56	58	79	67	68	41	619
H7年	23	32	36	49	56	56	56	64	74	75	50	61	632
H8年	32	27	34	44	39	43	58	70	65	67	57	59	595
H9年	26	35	31	32	61	50	68	56	61	57	71	65	613
H10年	32	21	42	29	41	40	40	74	52	58	66	38	533
H11年	27	26	26	29	38	50	52	54	65	59	60	50	536
H12年	21	24	39	28	45	43	64	74	47	68	58	37	548
H13年	19	20	25	40	39	54	59	51	48	60	66	35	516
H14年	25	30	36	34	37	55	36	39	40	56	55	50	493
H15年	15	17	27	34	22	32	37	47	40	43	43	34	391
H16年	26	27	20	30	33	39	31	39	38	33	39	32	387
H17年	21	22	19	24	17	19	25	32	27	35	38	23	302
H18年	21	11	20	15	22	14	24	31	25	39	28	27	277
H19年	18	20	15	17	23	16	35	38	36	27	24	17	286
H20年	11	11	10	14	15	27	21	24	22	21	25	27	228
H21年	12	7	11	16	15	14	28	22	22	27	22	22	218
H22年	10	16	18	10	12	15	21	25	20	22	24	22	215
H23年	9	13	12	5	6	15	21	25	18	28	22	16	190
H24年	11	12	8	13	22	16	9	30	12	19	27	21	200
H25年	8	8	13	10	9	18	17	18	23	23	17	20	184
H26年	9	10	11	12	19	15	10	18	24	16	16	9	169
H27年	8	8	10	17	17	16	12	27	17	19	17	9	177
H28年	9	12	8	14	9	10	13	13	15	19	22	14	158
H29年	6	4	13	7	11	17	17	14	17	16	15	11	148
H30年	17	10	6	3	20	6	13	17	12	10	15	12	141
R元年	5	4	10	11	12	11	16	16	19	21	15	12	152
R2年	7	10	9	8	10	10	15	16	19	11	11	18	144
R3年	8	8	8	8	7	13	14	12	5	12	15	10	120
R4年	7	8	2	10	11	5	13	11	16	13	13	6	115
R5年	13	3	4	4	9	10	21	16	9	15	15	12	131
R6年	6	3	3	11	7	11	11	16	13	4	6	13	104
R7年	16	9	7	4	8	5	10	14	17	13	13	13	129

3

死亡事故の特徴(全国対比)

区分	全国比	北海道	全 国
事故死者数	人口10万人当たり	2.56(23位)	2.05
	自動車1万台当たり	0.31(14位)	0.28
	免許人口1万人当たり	0.40(19位)	0.31
	道路延長1,000キロ当たり	1.42(37位)	2.07
	致死率(事故100件当たりの死者数)	1.52(19位)	0.89
死亡事故の特徴	最高速度違反に起因する事故は 全国を0.5ポイント下回る (件数)	3.2%	3.7%
	正面衝突事故は 全国を11.8ポイント上回る (件数)	20.8%	9.0%
	車両単独事故は 全国を6.5ポイント上回る (件数)	32.0%	25.5%
	若年運転者による事故は 全国を3.3ポイント下回る (件数)	5.6%	8.9%
	自動車乗車中の死者は 全国を14.7ポイント上回る (死者数)	48.8%	34.1%
	高齢運転者による死者は 全国を2.6ポイント上回る (件数)	33.6%	31.0%
	冬期間の事故死者のうち、冬型事故(スリップ・ 視界不良・わだち・その他)が約3割(死者数)	29.4%(令和6年11月~7年3月)	
参考	発 生 件 数	1時間2分2秒に1件	1分50秒に1件
	事 故 死 者	67時間54分26秒に1人	3時間26分22秒に1人
	負 傷 者	53分30秒に1人	1分34秒に1人

資料:交通情勢の比較(全国対比)

		北 海 道	全 国	
実	人口(令和7年1月1日現在/総務省・住民基本台帳)	5,044,825 人	124,330,690 人	
	運転免許人口	総数(令和7年12月末)	3,245,211 人	81,510,369 人
		若年運転者	人	人
		高齢運転者	人	人
		女性運転者	人	人
数	自動車保有台数	(令和6年12月末現在/国土交通省資料)	4,139,621 台	91,514,410 台
	道路実延長	道路実延長(令和5年3月31日現在/国土交通省資料)	90,774.5 km	1,231,084.7 km
	高速道路延長	高速道路延長(「道路統計年報 2024」)	786.7 km	9,185.8 km
	旅行速度	(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査)	46.9 Km/h	31.7 Km/h

※自動車保有台数には原動機付自転車・小型特殊自動車 (いずれも令和6年7月1日現在/総務省資料) を含む。

※赤枠の運転免許人口については数値確定後記載します。

4

交通事故死者にかかわる都道府県別ワースト順位

●事故100件当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	発生件数	死者数	致死率
1	秋田	1,001	33	3.30
2	鳥取	548	17	3.10
3	高知	830	25	3.01
4	和歌山	1,279	33	2.58
5	島根	688	17	2.47
6	岩手	1,587	39	2.46
7	三重	2,530	59	2.33
8	愛媛	2,077	46	2.21
9	新潟	2,514	55	2.19
10	福井	968	21	2.17
11	大分	1,993	41	2.06
12	滋賀	2,782	54	1.94
13	岐阜	2,856	55	1.93
14	鹿児島	2,431	44	1.81
15	栃木	4,048	69	1.70
16	石川	1,879	32	1.70
17	富山	1,926	30	1.56
18	福島	3,430	53	1.55
19	北海道	8,475	129	1.52
20	沖縄	2,809	40	1.42
21	熊本	2,947	41	1.39
22	宮崎	2,477	34	1.37
23	京都	3,586	49	1.37
24	広島	4,260	58	1.36
25	山口	2,280	31	1.36
26	茨城	6,162	82	1.33
27	青森	2,247	27	1.20
28	長崎	2,451	29	1.18
29	宮城	3,730	38	1.02
30	徳島	1,895	19	1.00
31	長野	4,482	44	0.98
32	千葉	12,617	122	0.97
33	奈良	2,644	25	0.95
34	山梨	2,014	19	0.94
35	山形	2,486	23	0.93
36	岡山	4,681	41	0.88
37	佐賀	2,364	20	0.85
38	埼玉	15,619	125	0.80
39	香川	2,649	20	0.76
40	兵庫	14,458	98	0.68
41	神奈川	21,324	139	0.65
42	群馬	9,095	48	0.53
43	福岡	17,368	85	0.49
44	大阪	25,056	120	0.48
45	愛知	24,793	112	0.45
46	東京	30,176	134	0.44
47	静岡	16,511	72	0.44
	全国	287,023	2,547	0.89

●人口10万人当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	人口	死者数	10万人当たり
1	滋賀県	1,405,246	54	3.84
2	高知県	664,863	25	3.76
3	大分県	1,102,102	41	3.72
4	和歌山県	901,193	33	3.66
5	秋田県	907,593	33	3.64
6	栃木県	1,904,173	69	3.62
7	愛媛県	1,296,359	46	3.55
8	三重県	1,741,266	59	3.39
9	岩手県	1,153,900	39	3.38
10	宮崎県	1,048,347	34	3.24
11	鳥取県	534,003	17	3.18
12	福島県	1,771,314	53	2.99
13	富山県	1,008,536	30	2.97
14	石川県	1,098,121	32	2.91
15	茨城県	2,848,597	82	2.88
16	鹿児島県	1,558,920	44	2.82
17	岐阜県	1,951,292	55	2.82
18	福井県	746,690	21	2.81
19	徳島県	700,409	19	2.71
20	沖縄県	1,484,081	40	2.70
21	島根県	642,590	17	2.65
22	新潟県	2,110,754	55	2.61
23	北海道	5,044,825	129	2.56
24	佐賀県	794,252	20	2.52
25	群馬県	1,907,976	48	2.52
26	山口県	1,292,956	31	2.40
27	熊本県	1,716,360	41	2.39
28	山梨県	801,056	19	2.37
29	青森県	1,185,767	27	2.28
30	長崎県	1,274,371	29	2.28
31	山形県	1,012,355	23	2.27
32	岡山県	1,835,478	41	2.23
33	長野県	2,012,399	44	2.19
34	香川県	939,965	20	2.13
35	広島県	2,728,771	58	2.13
36	静岡県	3,575,704	72	2.01
37	京都府	2,472,013	49	1.98
38	千葉県	6,311,579	122	1.93
39	奈良県	1,303,867	25	1.92
40	兵庫県	5,393,607	98	1.82
41	宮城県	2,224,980	38	1.71
42	埼玉県	7,374,294	125	1.70
43	福岡県	5,086,957	85	1.67
44	神奈川県	9,202,559	139	1.51
45	愛知県	7,483,755	112	1.50
46	大阪府	8,771,961	120	1.37
47	東京都	14,002,534	134	0.96
	全国	124,330,690	2,547	2.05

※人口は住民基本台帳(令和7年1月1日現在)による。

●免許人口1万人当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	区分	運転免許人口 (R7年12月31日現在)	死者数	1万人当たり 死者数	
1	滋	賀	972,592	54	0.56	
2	高	知	452,872	25	0.55	
3	大	分	744,769	41	0.55	
4	秋	田	630,074	33	0.52	
5	愛	媛	879,852	46	0.52	
6	和	歌	山	633,176	33	0.52
7	栃	木	1,376,519	69	0.50	
8	岩	手	794,606	39	0.49	
9	三	重	1,229,686	59	0.48	
10	宮	崎	725,736	34	0.47	
11	鳥	取	366,891	17	0.46	
12	福	島	1,243,502	53	0.43	
13	石	川	769,317	32	0.42	
14	富	山	725,421	30	0.41	
15	鹿	児	島	1,066,766	44	0.41
16	沖	縄	984,033	40	0.41	
17	茨	城	2,029,735	82	0.40	
18	岐	阜	1,376,517	55	0.40	
19	北	海	道	3,245,211	129	0.40
20	福	井	528,639	21	0.40	
21	島	根	441,595	17	0.38	
22	徳	島	495,718	19	0.38	
23	新	潟	1,492,709	55	0.37	
24	佐	賀	548,647	20	0.36	
25	長	崎	813,901	29	0.36	
26	山	口	873,787	31	0.35	
27	熊	本	1,169,068	41	0.35	
28	群	馬	1,382,528	48	0.35	
29	青	森	793,606	27	0.34	
30	山	梨	580,861	19	0.33	
31	岡	山	1,264,884	41	0.32	
32	京	都	1,535,063	49	0.32	
33	広	島	1,818,721	58	0.32	
34	山	形	726,901	23	0.32	
35	香	川	657,221	20	0.30	
36	長	野	1,456,569	44	0.30	
37	千	葉	4,068,372	122	0.30	
38	奈	良	856,834	25	0.29	
39	静	岡	2,496,994	72	0.29	
40	兵	庫	3,403,180	98	0.29	
41	埼	玉	4,741,483	125	0.26	
42	福	岡	3,325,296	85	0.26	
43	宮	城	1,528,006	38	0.25	
44	神	奈	川	5,669,278	139	0.25
45	大	阪	5,151,610	120	0.23	
46	愛	知	5,151,880	112	0.22	
47	東	京	8,289,743	134	0.16	
	全	国	81,510,369	2,547	0.31	

●自動車保有台数1万台当たりの

順位	都道府県	区分	自動車台数 (R5年12月末現在)	死者数	1万台当たり 死者数	
1	滋	賀	1,176,770	54	0.46	
2	大	分	1,028,274	41	0.40	
3	愛	媛	1,196,806	46	0.38	
4	高	知	651,037	25	0.38	
5	秋	田	875,471	33	0.38	
6	和	歌	山	900,781	33	0.37
7	栃	木	1,896,904	69	0.36	
8	三	重	1,667,799	59	0.35	
9	岩	手	1,149,289	39	0.34	
10	鳥	取	507,232	17	0.34	
11	石	川	966,112	32	0.33	
12	宮	崎	1,047,816	34	0.32	
13	富	山	951,121	30	0.32	
14	北	海	道	4,139,621	129	0.31
15	岐	阜	1,791,754	55	0.31	
16	京	都	1,627,948	49	0.30	
17	千	葉	4,095,378	122	0.30	
18	福	島	1,787,532	53	0.30	
19	神	奈	川	4,704,817	139	0.30
20	福	井	712,908	21	0.29	
21	沖	縄	1,363,165	40	0.29	
22	茨	城	2,847,251	82	0.29	
23	鹿	児	島	1,532,199	44	0.29
24	島	根	597,702	17	0.28	
25	徳	島	676,190	19	0.28	
26	兵	庫	3,501,971	98	0.28	
27	新	潟	2,003,635	55	0.27	
28	東	京	4,970,431	134	0.27	
29	埼	玉	4,637,851	125	0.27	
30	山	口	1,154,277	31	0.27	
31	長	崎	1,084,390	29	0.27	
32	大	阪	4,505,157	120	0.27	
33	広	島	2,181,347	58	0.27	
34	佐	賀	764,045	20	0.26	
35	奈	良	965,597	25	0.26	
36	熊	本	1,596,103	41	0.26	
37	群	馬	1,964,677	48	0.24	
38	青	森	1,109,973	27	0.24	
39	岡	山	1,726,263	41	0.24	
40	静	岡	3,183,178	72	0.23	
41	山	形	1,023,701	23	0.22	
42	福	岡	3,797,748	85	0.22	
43	香	川	900,822	20	0.22	
44	山	梨	856,070	19	0.22	
45	長	野	2,102,070	44	0.21	
46	宮	城	1,859,213	38	0.20	
47	愛	知	5,734,014	112	0.20	
	全	国	91,514,410	2,547	0.28	

※自動車保有台数には原付・小特を含む。

●道路実延長1,000km当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	区分	道路実延長 (R5年3月31日現在)	死者数	1,000km 当たりの死者数
1	大阪	大 阪	19,946.1	120	6.02
2	東京	東 京	24,442.8	134	5.48
3	神奈川	神 奈 川	25,935.8	139	5.36
4	沖縄	沖 縄	8,267.8	40	4.84
5	滋賀	滋 賀	12,733.5	54	4.24
6	京都	京 都	15,772.6	49	3.11
7	千葉	千 葉	41,239.4	122	2.96
8	栃木	栃 木	25,627.1	69	2.69
9	兵庫	兵 庫	36,888.8	98	2.66
10	埼玉	埼 玉	47,491.3	125	2.63
11	愛媛	愛 媛	18,448.6	46	2.49
12	石川	石 川	13,256.8	32	2.41
13	和歌山	和 歌 山	13,922.7	33	2.37
14	三重	三 重	25,587.5	59	2.31
15	福岡	福 岡	38,052.4	85	2.23
16	愛知	愛 知	50,755.9	112	2.21
17	大分	大 分	18,681.7	41	2.19
18	富山	富 山	14,078.1	30	2.13
19	広島	広 島	29,335.2	58	1.98
20	奈良	奈 良	12,815.6	25	1.95
21	静岡	静 岡	37,172.7	72	1.94
22	香川	香 川	10,362.0	20	1.93
23	鳥取	鳥 取	9,012.7	17	1.89
24	福井	福 井	11,146.8	21	1.88
25	山口	山 口	16,811.8	31	1.84
26	佐賀	佐 賀	11,080.0	20	1.81
27	岐阜	岐 阜	30,939.6	55	1.78
28	高知	高 知	14,365.0	25	1.74
29	宮崎	宮 崎	20,275.3	34	1.68
30	山梨	山 梨	11,342.3	19	1.68
31	長崎	長 崎	18,117.8	29	1.60
32	鹿児島	鹿 児 島	27,518.8	44	1.60
33	熊本	熊 本	26,217.2	41	1.56
34	宮城	宮 城	25,583.4	38	1.49
35	茨城	茨 城	55,596.9	82	1.47
36	新潟	新 潟	37,750.8	55	1.46
37	北海道	北 海 道	90,774.5	129	1.42
38	秋田	秋 田	23,915.1	33	1.38
39	群馬	群 馬	34,999.8	48	1.37
40	山形	山 形	16,975.0	23	1.35
41	福島	福 島	39,563.7	53	1.34
42	青森	青 森	20,213.0	27	1.34
43	岡山	岡 山	32,522.1	41	1.26
44	徳島	徳 島	15,401.6	19	1.23
45	岩手	岩 手	33,728.5	39	1.16
46	島根	島 根	18,312.9	17	0.93
47	長野	長 野	48,105.7	44	0.91
	全国	全 国	1,231,084.7	2,547	2.07

※道路実延長は国土交通省統計資料による。

●一億走行台km当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	区分	年走行台km (単位:10万台)	死者数	1億走行台km 当たりの死者数
1	神奈川	神 奈 川	139,240	139	1.00
2	東京	東 京	153,344	134	0.87
3	滋賀	滋 賀	66,565	54	0.81
4	千葉	千 葉	150,844	122	0.81
5	大阪	大 阪	148,373	120	0.81
6	愛媛	愛 媛	58,437	46	0.79
7	埼玉	埼 玉	165,309	125	0.76
8	和歌山	和 歌 山	44,523	33	0.74
9	沖縄	沖 縄	55,104	40	0.73
10	大分	大 分	59,787	41	0.69
11	京都	京 都	74,274	49	0.66
12	栃木	栃 木	104,708	69	0.66
13	高知	高 知	38,602	25	0.65
14	宮崎	宮 崎	54,874	34	0.62
15	三重	三 重	95,407	59	0.62
16	兵庫	兵 庫	162,998	98	0.60
17	北海道	北 海 道	222,281	129	0.58
18	秋田	秋 田	56,885	33	0.58
19	鹿児島	鹿 児 島	78,814	44	0.56
20	岩手	岩 手	69,883	39	0.56
21	広島	広 島	106,080	58	0.55
22	岐阜	岐 阜	102,850	55	0.53
23	茨城	茨 城	153,687	82	0.53
24	奈良	奈 良	46,950	25	0.53
25	富山	富 山	56,754	30	0.53
26	群馬	群 馬	91,104	48	0.53
27	福島	福 島	101,277	53	0.52
28	石川	石 川	61,236	32	0.52
29	静岡	静 岡	138,313	72	0.52
30	福岡	福 岡	163,640	85	0.52
31	熊本	熊 本	79,526	41	0.52
32	長崎	長 崎	57,743	29	0.50
33	山梨	山 梨	38,555	19	0.49
34	福井	福 井	42,873	21	0.49
35	愛知	愛 知	228,924	112	0.49
36	青森	青 森	58,002	27	0.47
37	鳥取	鳥 取	37,675	17	0.45
38	徳島	徳 島	42,278	19	0.45
39	新潟	新 潟	123,253	55	0.45
40	岡山	岡 山	92,017	41	0.45
41	長野	長 野	99,101	44	0.44
42	山口	山 口	70,828	31	0.44
43	香川	香 川	46,859	20	0.43
44	島根	島 根	40,767	17	0.42
45	佐賀	佐 賀	48,465	20	0.41
46	宮城	宮 城	101,660	38	0.37
47	山形	山 形	63,087	23	0.36
	全国	全 国	4,293,743	2,547	0.59

※年走行台kmは令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査による。
(主として一般都道府県道以上の路線)

5

地区交通安全協会別(警察別)人身事故発生状況

方面	区分		発生件数	死者数	傷者数	
	地区					
札幌方面	中央		471	2	533	
	東		623	4	664	
	西		489	0	563	
	南		488	1	617	
	北		747	4	883	
	白石		567	2	656	
	豊平		618	3	714	
	厚別		363	5	434	
	手稲		194	2	232	
	江別		158	5	175	
	千歳		260	7	268	
	岩見沢	岩見沢		139	1	167
		三笠		17	1	22
	栗山	栗山		54	4	58
		夕張		2	0	3
	美唄		14	1	15	
	滝川	砂川		33	2	40
		滝川		73	0	82
	赤歌	赤平		5	0	5
		歌志内		0	0	0
	芦別		3	0	3	
	小樽		119	2	146	
	余市		25	1	30	
	倶知安		50	3	68	
	岩内		18	1	22	
	伊達		38	2	52	
	室蘭		171	2	203	
	苫小牧		396	3	439	
	門別		8	1	8	
	静内		15	0	18	
	浦河		7	1	7	
	函館方面	函館中央		459	6	567
函館西			110	1	129	
森			13	0	15	
八雲			8	0	14	
木古内			7	0	11	
松前			4	0	4	
江差			9	0	11	
せたな			6	0	6	
寿都			3	0	3	

方面	区分		発生件数	死者数	傷者数	
	地区					
旭川方面	旭川中央		226	2	256	
	旭川東		354	8	400	
	士別		24	0	28	
	名寄	名寄		21	0	26
		美深		3	1	2
	枝幸		5	0	6	
	稚内		21	1	24	
	富良野		32	1	39	
	深川	深川		25	2	26
		沼田		1	0	1
	留萌		14	2	18	
	羽幌		12	0	13	
	天塩		8	0	8	
	釧路方面	釧路		226	4	269
		厚岸		6	0	7
弟子屈			13	2	19	
根室			7	1	6	
中標津			21	3	25	
池田			9	1	8	
本別			9	2	8	
帯広			335	10	362	
新得			23	1	36	
広尾			9	0	11	
北見方面	北見		116	3	145	
	遠軽		22	6	21	
	網走		29	3	31	
	美幌		25	0	27	
	斜里		9	2	7	
	紋別		22	2	24	
	興部		3	1	2	
(高速隊等)	札幌方面		51	3	74	
	函館方面		1	0	1	
	旭川方面		4	0	4	
	釧路方面		5	1	6	
	北見方面		0	0	0	
全道合計		8,475	129	9,827		

6

市町村別人身事故発生状況

区分 地区	発生件数			死者数			傷者数		
	R7年	R6年	増減	R7年	R6年	増減	R7年	R6年	増減
札幌市	4,312	4,419	-107	20	18	2	4,995	5,179	-184
江別市	157	172	-15	5	2	3	174	197	-23
千歳市	180	165	15	7	2	5	187	191	-4
恵庭市	89	103	-14	0	1	-1	96	120	-24
北広島市	138	134	4	1	1	0	183	181	2
石狩市	119	117	2	1	2	-1	142	142	0
当別町	16	25	-9	1	0	1	18	35	-17
新篠津村	1	0	1	0	0	0	1	0	1
函館市	472	422	50	5	4	1	562	497	65
松前町	2	3	-1	0	0	0	2	3	-1
福島町	2	3	-1	0	0	0	2	3	-1
知内町	5	5	0	0	0	0	7	5	2
木古内町	2	3	-1	0	0	0	4	3	1
北斗市	65	39	26	1	0	1	77	53	24
七飯町	32	30	2	1	0	1	57	34	23
鹿部町	3	2	1	0	1	-1	4	1	3
森町	11	12	-1	0	0	0	12	24	-12
八雲町	7	13	-6	0	0	0	13	14	-1
長万部町	1	6	-5	0	0	0	1	13	-12
江差町	3	1	2	0	0	0	3	1	2
上ノ国町	1	1	0	0	0	0	3	1	2
厚沢部町	3	1	2	0	0	0	3	1	2
乙部町	2	0	2	0	0	0	2	0	2
奥尻町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
今金町	3	1	2	0	0	0	3	1	2
せたな町	3	4	-1	0	0	0	3	4	-1
小樽市	122	132	-10	2	6	-4	149	164	-15
島牧村	1	0	1	0	0	0	1	0	1
寿都町	1	1	0	0	0	0	1	1	0
黒松内町	1	3	-2	0	0	0	1	5	-4
蘭越町	4	2	2	2	1	1	3	1	2
二七〇町	7	9	-2	0	0	0	12	10	2
真狩村	2	7	-5	0	1	-1	3	9	-6
留寿都村	3	3	0	0	0	0	8	4	4
喜茂別町	8	13	-5	1	0	1	8	23	-15
京極町	5	3	2	0	0	0	6	7	-1
倶知安町	21	32	-11	0	1	-1	28	38	-10
共和町	12	5	7	1	0	1	14	6	8
岩内町	6	2	4	0	0	0	8	2	6
泊村	0	3	-3	0	0	0	0	3	-3
神恵内村	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積丹町	1	2	-1	0	0	0	1	3	-2
古平町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仁木町	4	4	0	0	0	0	8	5	3
余市町	17	25	-8	1	1	0	18	29	-11
赤井川村	3	2	1	0	0	0	3	2	1
夕張市	3	8	-5	0	1	-1	4	14	-10
岩見沢市	134	127	7	1	2	-1	160	155	5
美唄市	15	18	-3	1	0	1	17	19	-2
芦別市	3	5	-2	0	0	0	3	6	-3
赤平市	5	3	2	0	0	0	5	3	2
三笠市	19	11	8	2	0	2	23	17	6
滝川市	67	62	5	0	1	-1	76	71	5
砂川市	29	31	-2	2	1	1	36	34	2
歌志内市	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
深川市	23	32	-9	2	1	1	24	38	-14
南幌町	11	11	0	1	1	0	11	18	-7
奈井江町	3	4	-1	0	0	0	3	8	-5
上砂川町	1	1	0	0	0	0	1	1	0

地区	区分	発生件数			死者数			傷者数		
		R7年	R6年	増減	R7年	R6年	増減	R7年	R6年	増減
由仁町		5	7	-2	2	0	2	4	10	-6
長沼町		29	26	3	1	1	0	32	33	-1
栗山町		10	14	-4	0	0	0	12	16	-4
月形町		5	6	-1	0	0	0	7	13	-6
浦臼町		3	1	2	0	0	0	3	1	2
新十津川町		6	9	-3	0	0	0	6	12	-6
妹背牛町		0	4	-4	0	0	0	0	4	-4
秩父別町		2	0	2	0	0	0	2	0	2
雨竜町		1	1	0	0	1	-1	1	4	-3
北竜町		0	2	-2	0	0	0	0	2	-2
沼田町		1	1	0	0	0	0	1	2	-1
旭川市		519	506	13	6	5	1	582	587	-5
士別市		16	20	-4	0	1	-1	18	20	-2
名寄市		20	22	-2	0	0	0	24	30	-6
富良野市		15	23	-8	0	0	0	16	29	-13
鷹栖町		4	4	0	0	0	0	7	4	3
東神楽町		12	9	3	0	0	0	16	9	7
当麻町		11	6	5	0	0	0	13	9	4
比布町		2	4	-2	0	0	0	2	5	-3
愛別町		0	3	-3	0	0	0	0	6	-6
上川町		2	11	-9	1	2	-1	1	15	-14
東川町		11	7	4	1	1	0	13	7	6
美瑛町		19	10	9	2	2	0	22	11	11
上富良野町		5	11	-6	0	0	0	6	13	-7
中富良野町		6	4	2	0	0	0	9	6	3
南富良野町		3	2	1	1	0	1	5	2	3
占冠村		6	1	5	0	0	0	6	1	5
和寒町		7	5	2	0	0	0	9	7	2
剣淵町		1	4	-3	0	0	0	1	6	-5
下川町		1	0	1	0	0	0	2	0	2
美深町		3	4	-1	1	0	1	2	5	-3
音威子府村		0	0	0	0	0	0	0	0	0
中川町		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
幌加内町		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
留萌市		12	14	-2	1	0	1	17	16	1
増毛町		1	3	-2	0	0	0	1	3	-2
小平町		1	5	-4	1	0	1	0	6	-6
苫前町		2	1	1	0	0	0	2	1	1
羽幌町		8	5	3	0	0	0	9	7	2
初山別村		2	1	1	0	0	0	2	1	1
遠別町		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
天塩町		4	3	1	0	1	-1	4	2	2
稚内市		20	18	2	1	0	1	23	25	-2
猿払村		1	2	-1	0	0	0	1	4	-3
浜頓別町		1	2	-1	0	0	0	1	2	-1
中頓別町		2	0	2	0	0	0	3	0	3
枝幸町		2	7	-5	0	1	-1	2	6	-4
豊富町		2	1	1	0	0	0	2	1	1
礼文町		0	0	0	0	0	0	0	0	0
利尻町		0	1	-1	0	1	-1	0	0	0
利尻富士町		0	0	0	0	0	0	0	0	0
幌延町		2	1	1	0	0	0	2	1	1
北見市		113	106	7	3	0	3	142	132	10
網走市		21	38	-17	3	3	0	23	43	-20
紋別市		21	16	5	1	3	-2	24	16	8
大空町		8	5	3	0	0	0	8	6	2
美幌町		18	22	-4	0	1	-1	20	29	-9
津別町		7	5	2	0	0	0	7	7	0
斜里町		3	4	-1	0	0	0	3	5	-2
清里町		1	1	0	0	0	0	1	2	-1
小清水町		5	4	1	2	0	2	3	5	-2

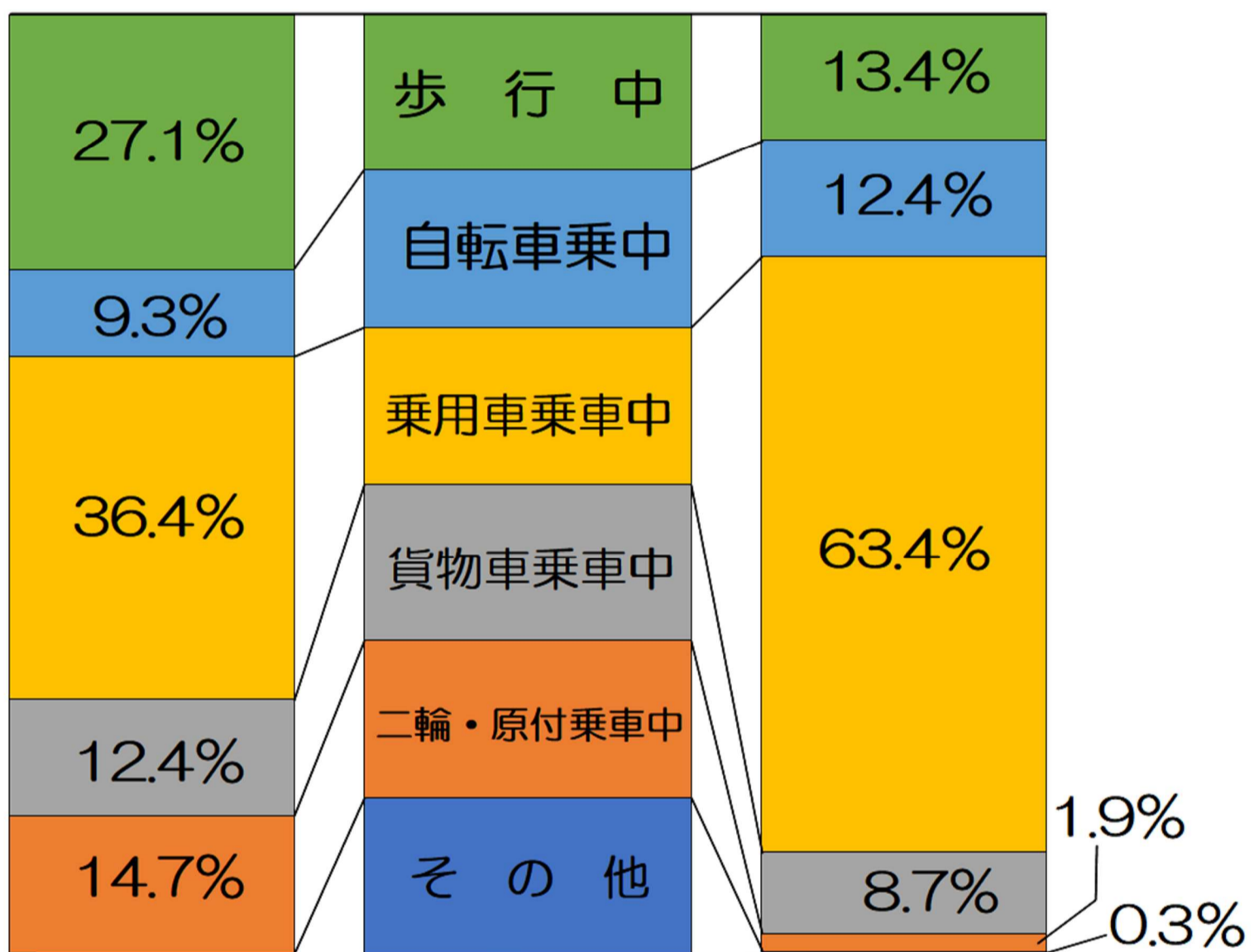
地区	区分	発生件数			死者数			傷者数		
		R7年	R6年	増減	R7年	R6年	増減	R7年	R6年	増減
訓子府町		2	0	2	0	0	0	2	0	2
置戸町		1	0	1	0	0	0	1	0	1
佐呂間町		4	2	2	1	0	1	4	2	2
遠軽町		9	4	5	3	0	3	7	4	3
湧別町		9	8	1	2	1	1	10	7	3
滝上町		1	1	0	1	0	1	0	4	-4
興部町		1	2	-1	1	0	1	0	3	-3
西興部村		1	0	1	0	0	0	1	0	1
雄武町		1	1	0	0	0	0	1	1	0
室蘭市		120	105	15	1	1	0	143	119	24
苫小牧市		366	409	-43	2	3	-1	402	463	-61
登別市		52	53	-1	1	0	1	62	60	2
伊達市		27	39	-12	0	3	-3	37	45	-8
豊浦町		3	2	1	1	0	1	4	5	-1
洞爺湖町		6	12	-6	1	0	1	9	17	-8
壮瞥町		3	3	0	0	0	0	4	5	-1
白老町		22	25	-3	2	0	2	26	36	-10
安平町		4	8	-4	0	0	0	5	8	-3
厚真町		2	7	-5	0	0	0	2	10	-8
むかわ町		5	6	-1	0	1	-1	6	13	-7
日高町		7	12	-5	2	0	2	5	14	-9
平取町		2	1	1	0	0	0	3	1	2
新冠町		5	6	-1	0	0	0	6	9	-3
新ひだか町		10	22	-12	0	0	0	12	24	-12
浦河町		5	6	-1	0	0	0	6	6	0
様似町		1	0	1	1	0	1	0	0	0
えりも町		1	0	1	0	0	0	1	0	1
帯広市		228	282	-54	3	3	0	247	305	-58
音更町		44	62	-18	1	0	1	51	70	-19
士幌町		9	4	5	3	2	1	9	3	6
上士幌町		4	6	-2	1	0	1	4	7	-3
鹿追町		4	4	0	1	0	1	6	5	1
新得町		5	3	2	0	1	-1	7	2	5
清水町		16	11	5	1	1	0	25	14	11
芽室町		23	20	3	1	2	-1	25	18	7
中札内村		1	3	-2	0	0	0	1	3	-2
更別村		2	1	1	1	0	1	1	1	0
大樹町		7	2	5	0	0	0	7	2	5
広尾町		2	3	-1	0	1	-1	4	2	2
幕別町		25	30	-5	0	2	-2	26	33	-7
池田町		6	2	4	1	0	1	5	2	3
豊頃町		1	4	-3	0	0	0	1	4	-3
本別町		4	1	3	0	1	-1	5	0	5
足寄町		2	2	0	0	1	-1	2	1	1
陸別町		3	0	3	2	0	2	1	0	1
浦幌町		2	2	0	0	0	0	2	2	0
釧路市		186	221	-35	4	6	-2	217	245	-28
釧路町		39	41	-2	0	1	-1	51	48	3
厚岸町		4	11	-7	0	1	-1	4	13	-9
浜中町		2	2	0	0	1	-1	3	1	2
標茶町		7	10	-3	0	1	-1	10	12	-2
弟子屈町		6	3	3	2	0	2	9	3	6
鶴居村		1	0	1	0	0	0	1	0	1
白糠町		2	2	0	0	0	0	2	4	-2
根室市		7	9	-2	1	0	1	6	10	-4
別海町		7	5	2	0	0	0	11	8	3
中標津町		6	21	-15	0	0	0	6	26	-20
標津町		5	4	1	2	0	2	6	5	1
羅臼町		3	0	3	1	0	1	2	0	2
合計		8,475	8,743	-268	129	104	25	9,827	10,297	-470

7 状態別死者・傷者の状況

- 死者も傷者も、乗用車に乗車中（運転・同乗中）の人が最も多くなっています。
- 死亡する割合は、二輪車乗車中の人が高くなっています。

死者数
(129人)

傷者数
(9,827人)



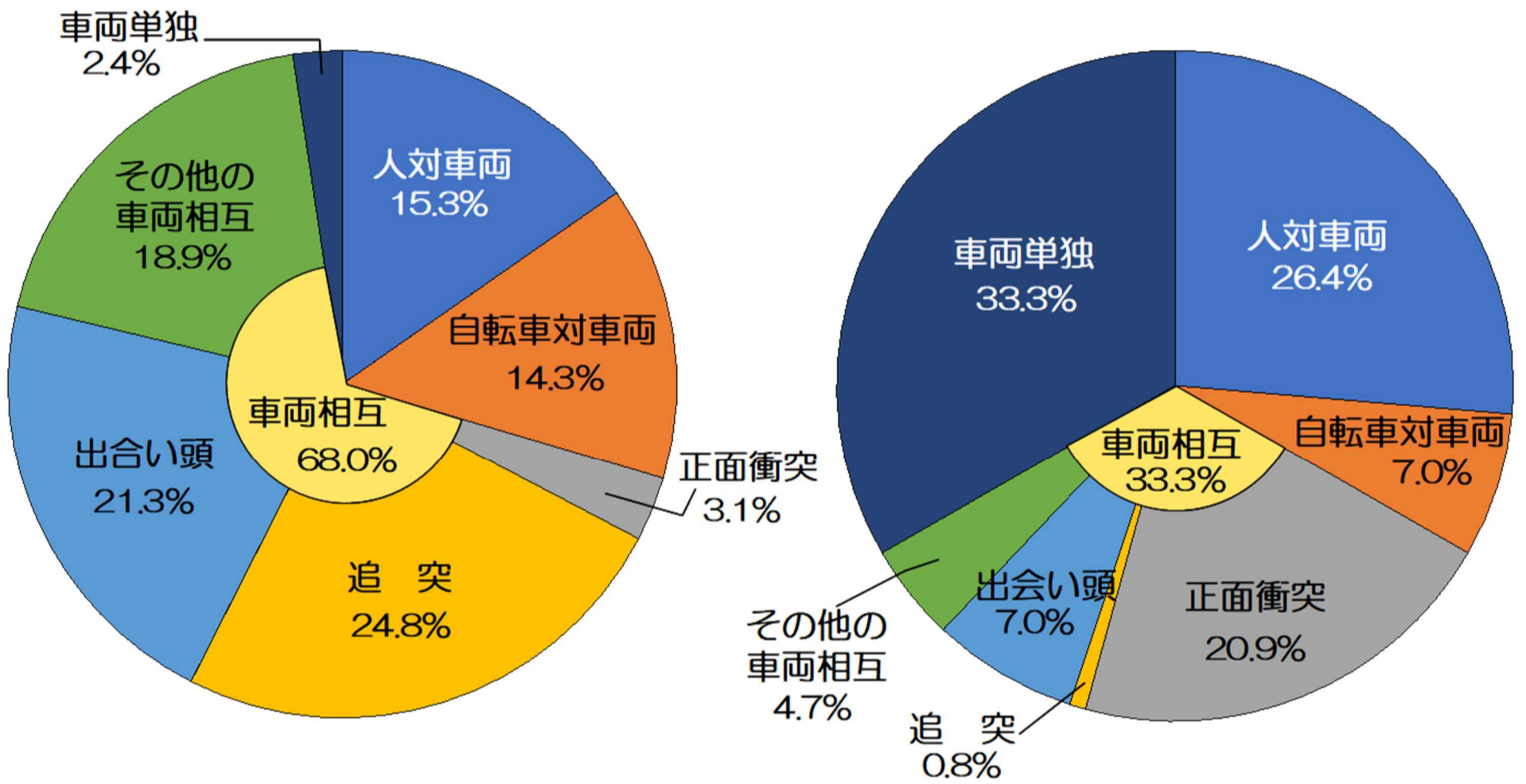
区分	状態別	歩行中	自転車乗車中	運転中				同乗中				特殊車乗車中	特定原付	電軽車・汽両車・等	合計
				乗用車	貨物車	自動二輪	原付	乗用車	貨物車	自動二輪車	原付				
死者数	R7年	35	12	37	14	18	1	10	2	0	0	0	0	0	129
	構成率(%)	27.1	9.3	28.7	10.9	14.0	0.8	7.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	R6年	36	5	30	8	10	1	9	5	0	0	0	0	0	104
	構成率(%)	27.9	3.9	23.3	6.2	7.8	0.8	7.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.6
傷者数	R7年	1,317	1,214	4,803	746	141	41	1,427	107	4	0	7	0	20	9,827
	構成率(%)	13.4	12.4	48.9	7.6	1.4	0.4	14.5	1.1	0.04	0.00	0.1	0.0	0.2	100.0
	R6年	1,192	1,227	5,173	769	146	39	1,585	124	7	0	6	0	29	10,297
	構成率(%)	12.1	12.5	52.6	7.8	1.5	0.4	16.1	1.3	0.07	0.00	0.1	0.0	0.3	104.8

8 類型別事故発生状況

●死者数では、車両単独事故の割合が最も高く、これに人対車両事故と正面衝突事故を加えた3類型で、全体の8割強を占めています。

発生件数
(8,475件)

死者数
(129人)



区分	類型別	人対車両					自転車対車両	車両相互					車両単独				踏切事故	合計
		対・背面通行中	横断中		その他	小計		正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計		
			横断歩道	その他														
発生件数		119	514	313	351	1,297	1,210	264	2,101	1,801	1,600	5,766	104	11	87	202	0	8,475
構成率 (%)		1.4	6.1	3.7	4.1	15.3	14.3	3.1	24.8	21.3	18.9	68.0	1.2	0.1	1.0	2.4	0.0	100.0
死者数		0	11	14	9	34	9	27	1	9	6	43	24	10	9	43	0	129
構成率 (%)		0.0	8.5	10.9	7.0	26.4	7.0	20.9	0.8	7.0	4.7	33.3	18.6	7.8	7.0	33.3	0.0	100.0
傷者数		119	524	303	353	1,299	1,214	351	2,662	2,177	1,932	7,122	106	2	84	192	0	9,827
構成率 (%)		1.2	5.3	3.1	3.6	13.2	12.4	3.6	27.1	22.2	19.7	72.5	1.1	0.0	0.9	2.0	0.0	100.0

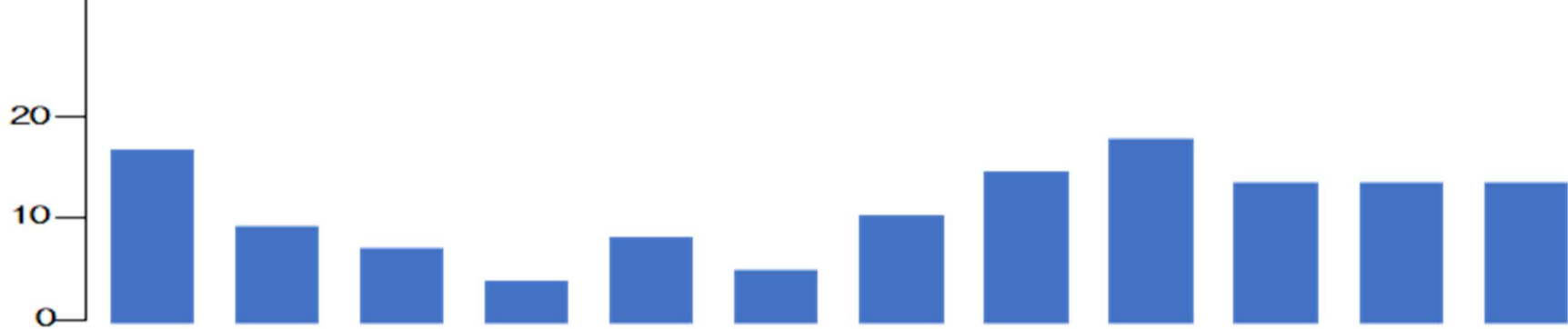
9

月別事故発生状況

発生件数(件) ●発生件数は12月が最多、続いて10月が多くなっています。



死者数(人) ●死者数は9月が最多、続いて1月、8月が多くなっています。



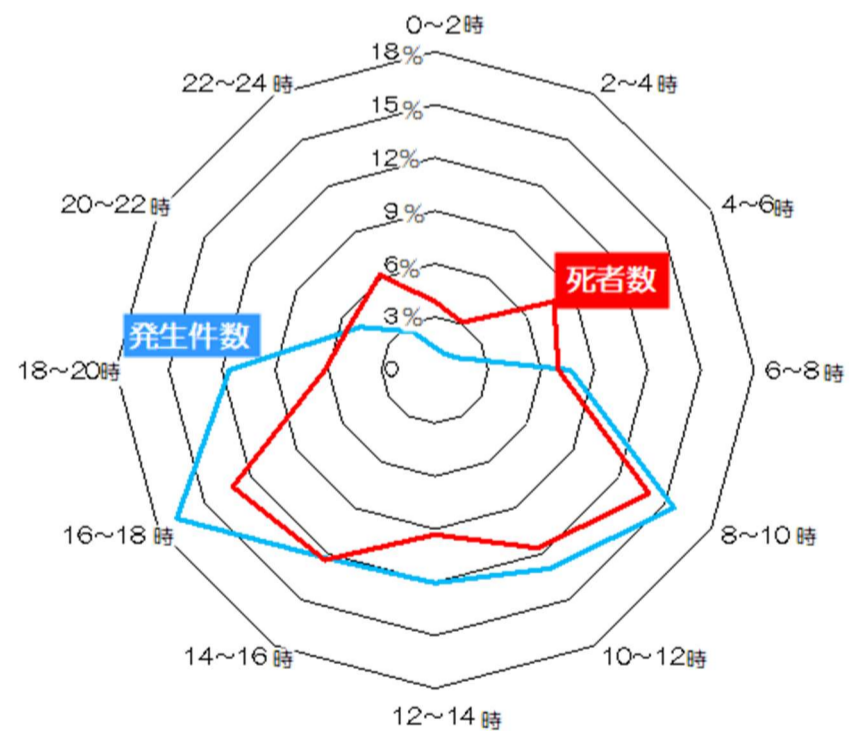
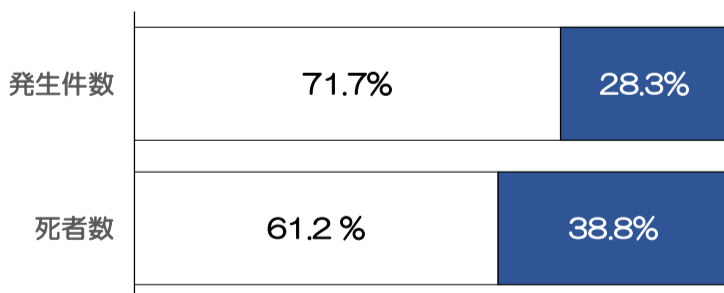
区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数		709	664	678	593	591	569	710	704	717	857	735	948	8,475
死者数		16	9	7	4	8	5	10	14	17	13	13	13	129
傷者数		813	778	823	686	657	637	820	836	845	986	841	1,105	9,827

10

時間別事故発生状況

- 発生件数は16時～18時、死者数は8時～10時が最も多くなっています。
- 夜間の事故は、昼間の事故に比べて致死率が約1.6倍高くなっています。

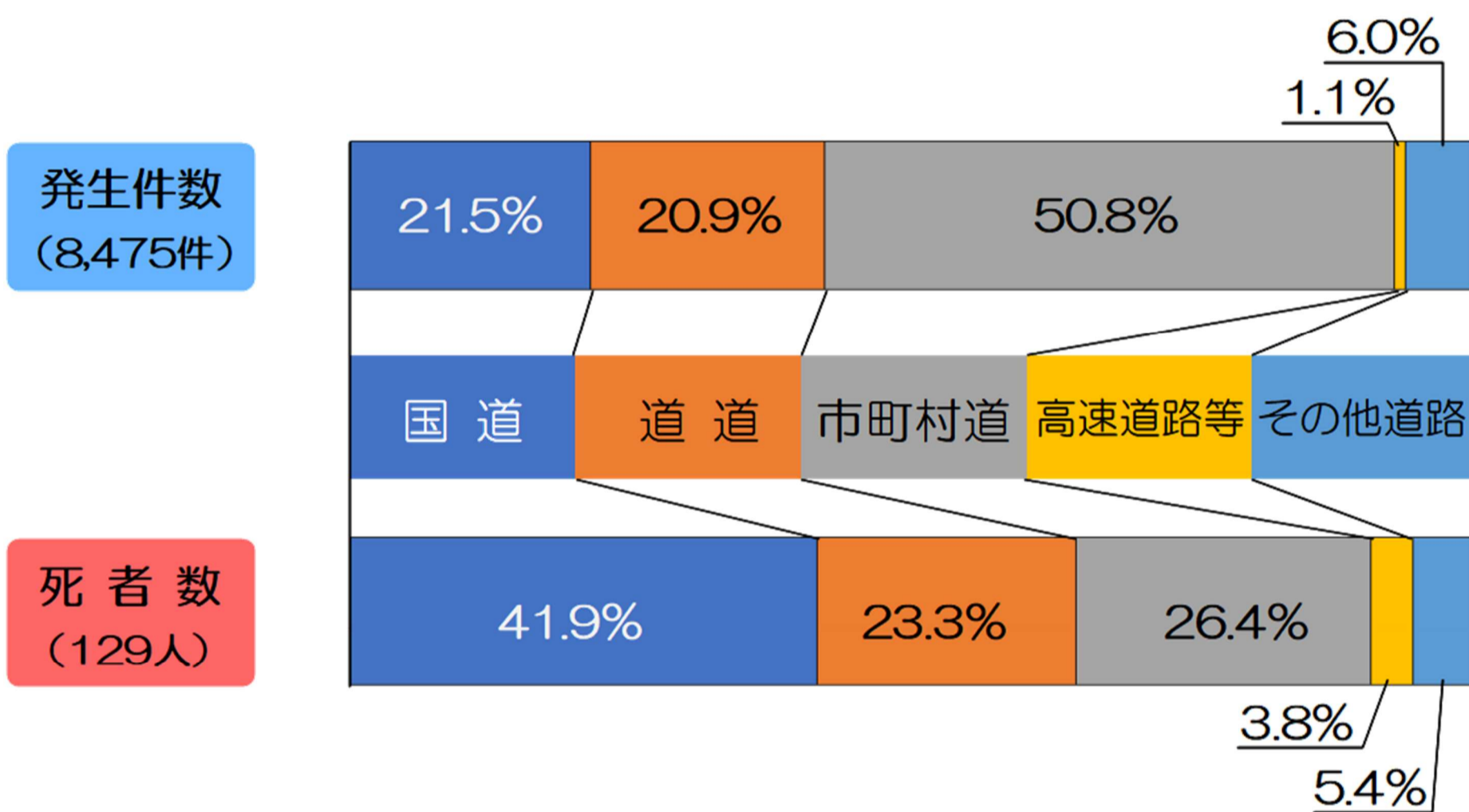
昼 夜



区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
発生件数		108	92	118	649	1,320	1,098	1,020	1,039	1,425	982	413	211	8,475	6,078	2,397
構成率(%)		1.3	1.1	1.4	7.7	15.6	13.0	12.0	12.3	16.8	11.6	4.9	2.5	100.0	71.7	28.3
死者数		5	4	10	9	18	15	12	16	17	8	7	8	129	79	50
構成率(%)		3.9	3.1	7.8	7.0	14.0	11.6	9.3	12.4	13.2	6.2	5.4	6.2	100.0	61.2	38.8

11 道路別事故発生状況

- 発生件数は、市町村道での事故が全体の5割強を占めています。
- 死者数は国道での事故が4割強を占めていますが、高速道路などでは発生件数に対して死者数が多く、致死率が高くなっています。



区分 \ 道路別	国道	道道	市町村道	高速道路等	その他の道路	合計
発生件数	1,819	1,774	4,305	67(12)	510	8,475
構成率(%)	21.5	20.9	50.8	1.1	6.0	100.0
死者数	54	30	34	4(1)	7	129
構成率(%)	41.9	23.3	26.4	3.8	5.4	100.0
傷者数	2,206	2,104	4,862	93(14)	562	9,827
構成率(%)	22.4	21.4	49.5	1.3	5.7	100.0

※「高速道路等」とは高速自動車国道と自動車専用道路です。

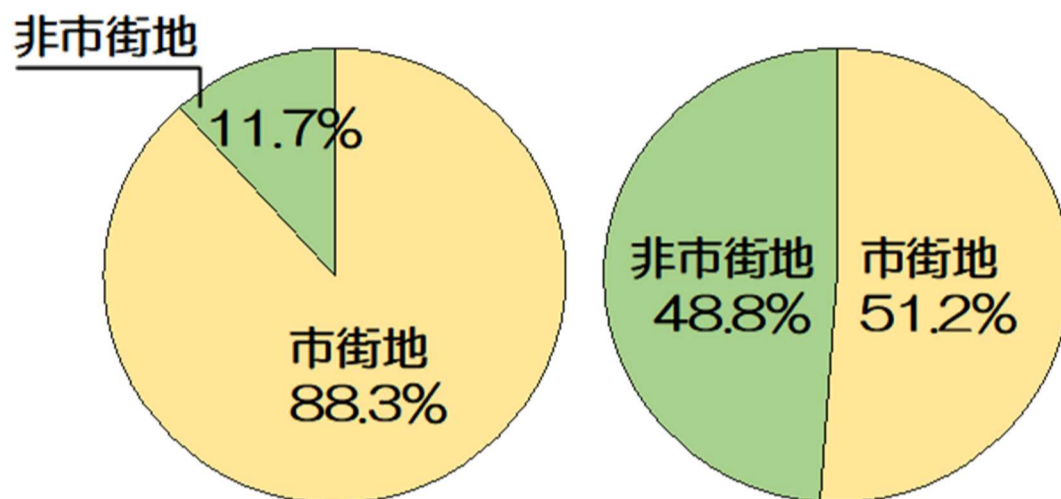
※高速道路等の()内は、指定・その他自動車専用道路での件数・死者・傷者で、内数です。

12 地域別・道路形状別事故発生状況

- 発生件数は、市街地での事故が圧倒的に多く、全体の9割弱を占めています。
- 死者数では、非市街地の単路その他で発生した事故が4割強を占めています。

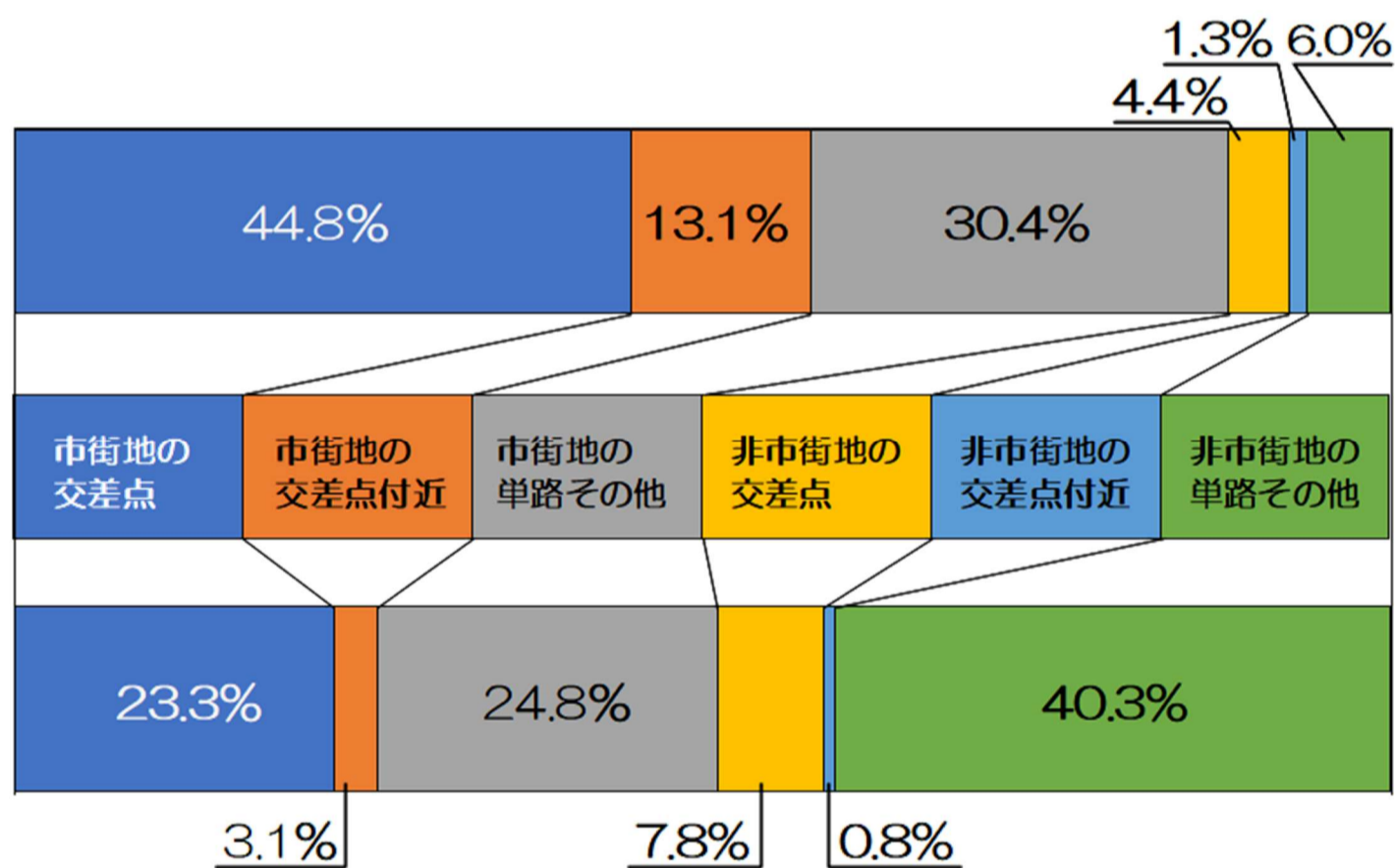
発生件数
(8,475件)

死者数
(129人)



発生件数
(8,475件)

死者数
(129人)

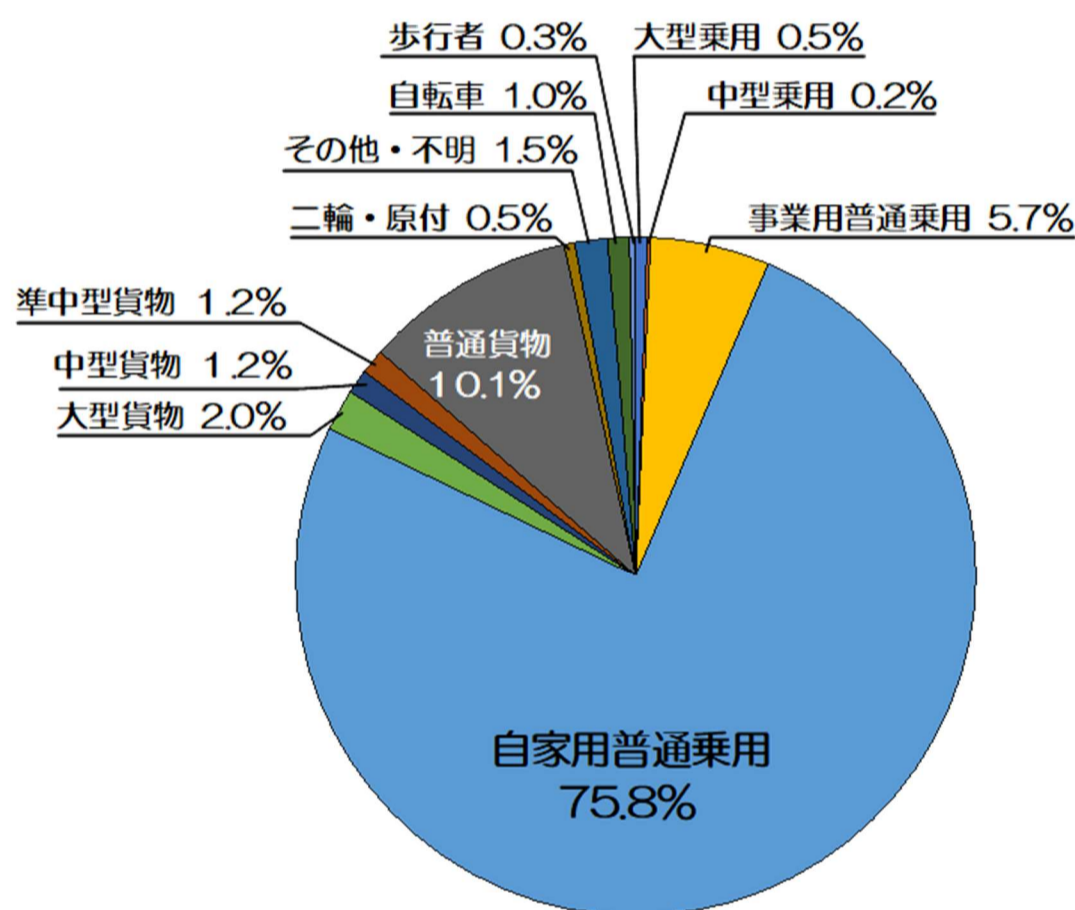


区分	道路形状別	市 街 地				非 市 街 地				合 計
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 其 他	小 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 其 他	小 計	
発生件数		3,797	1,108	2,577	7,482	375	110	508	993	8,475
構成率 (%)		44.8	13.1	30.4	88.3	4.4	1.3	6.0	11.7	100.0
死者数		30	4	32	66	10	1	52	63	129
構成率 (%)		23.3	3.1	24.8	51.2	7.8	0.8	40.3	48.8	100.0
傷者数		4,279	1,333	3,004	8,616	449	135	627	1,211	9,827
構成率 (%)		43.5	13.6	30.6	87.7	4.6	1.4	6.4	12.3	100.0

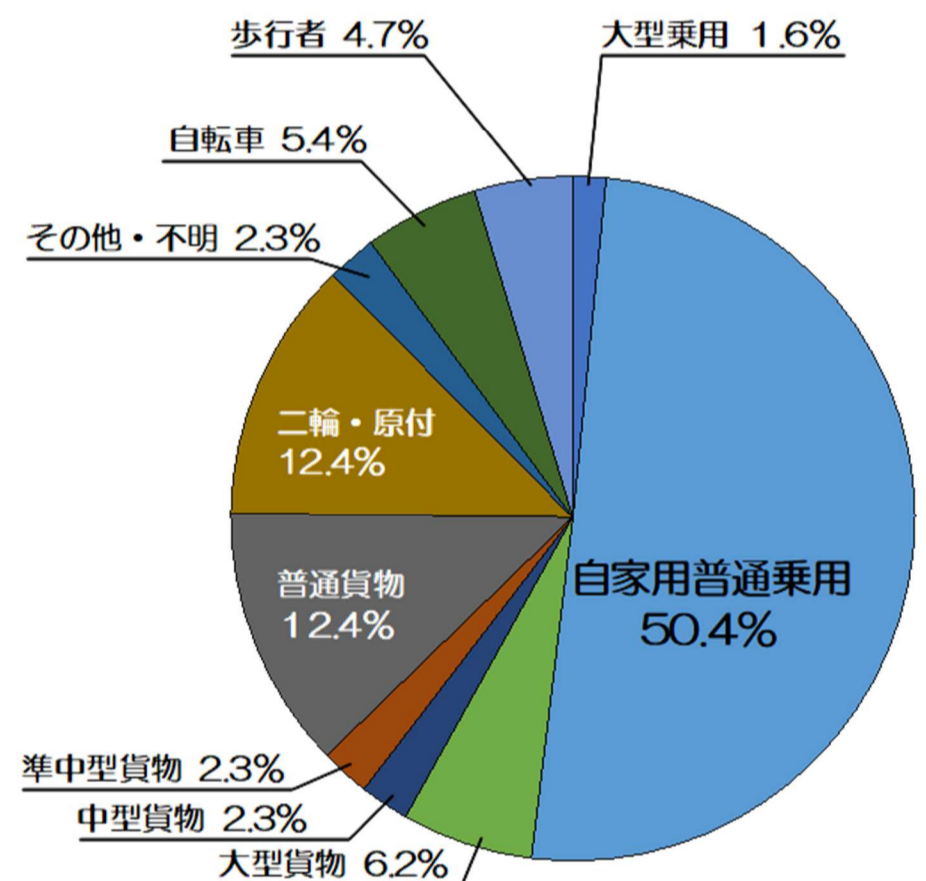
13 第一当事者の車種別事故発生状況

- 発生件数は、自家用普通乗用車による事故が全体の7割半ばを占めています。
- 二輪・原付、そして歩行者が第一当事者となった事故では、致死率が高くなっています。

発生件数
(8,475件)



死者数
(129人)



区分	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用		大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	二輪・原付	その他・不明	自転車	歩行者	合計
				事業用	自家用									
発生件数	46	13	0	481	6,422	169	98	100	859	43	131	88	25	8,475
構成率 (%)	0.5	0.2	0.0	5.7	75.8	2.0	1.2	1.2	10.1	0.5	1.5	1.0	0.3	100.0
死者数	2	0	0	0	65	8	3	3	16	16	3	7	6	129
構成率 (%)	1.6	0.0	0.0	0.0	50.4	6.2	2.3	2.3	12.4	12.4	2.3	5.4	4.7	100.0
傷者数	54	19	0	562	7,473	191	121	117	1,007	37	143	84	19	9,827
構成率 (%)	0.5	0.2	0.0	5.7	76.0	1.9	1.2	1.2	10.2	0.4	1.5	0.9	0.2	100.0

※普通乗用、普通貨物には「軽自動車」を含みます。

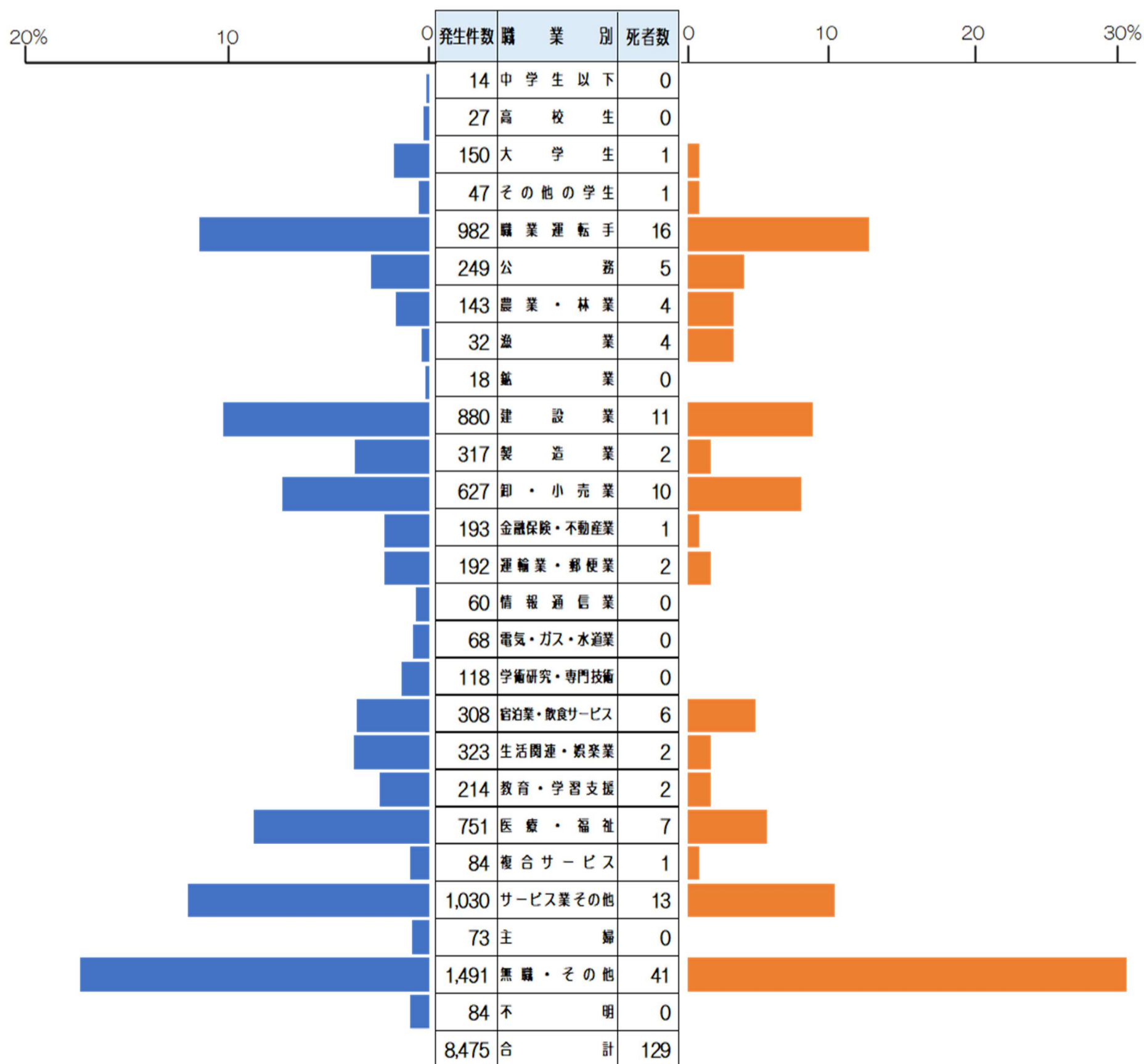
14

第一当事者の職業別事故発生状況

- 発生件数は、無職・その他、サービス業その他の人による事故が多くなっています。
- 死者数は、無職・その他が最も多く、次いで職業運転手が多くなっています。

発生件数
(8,475件)

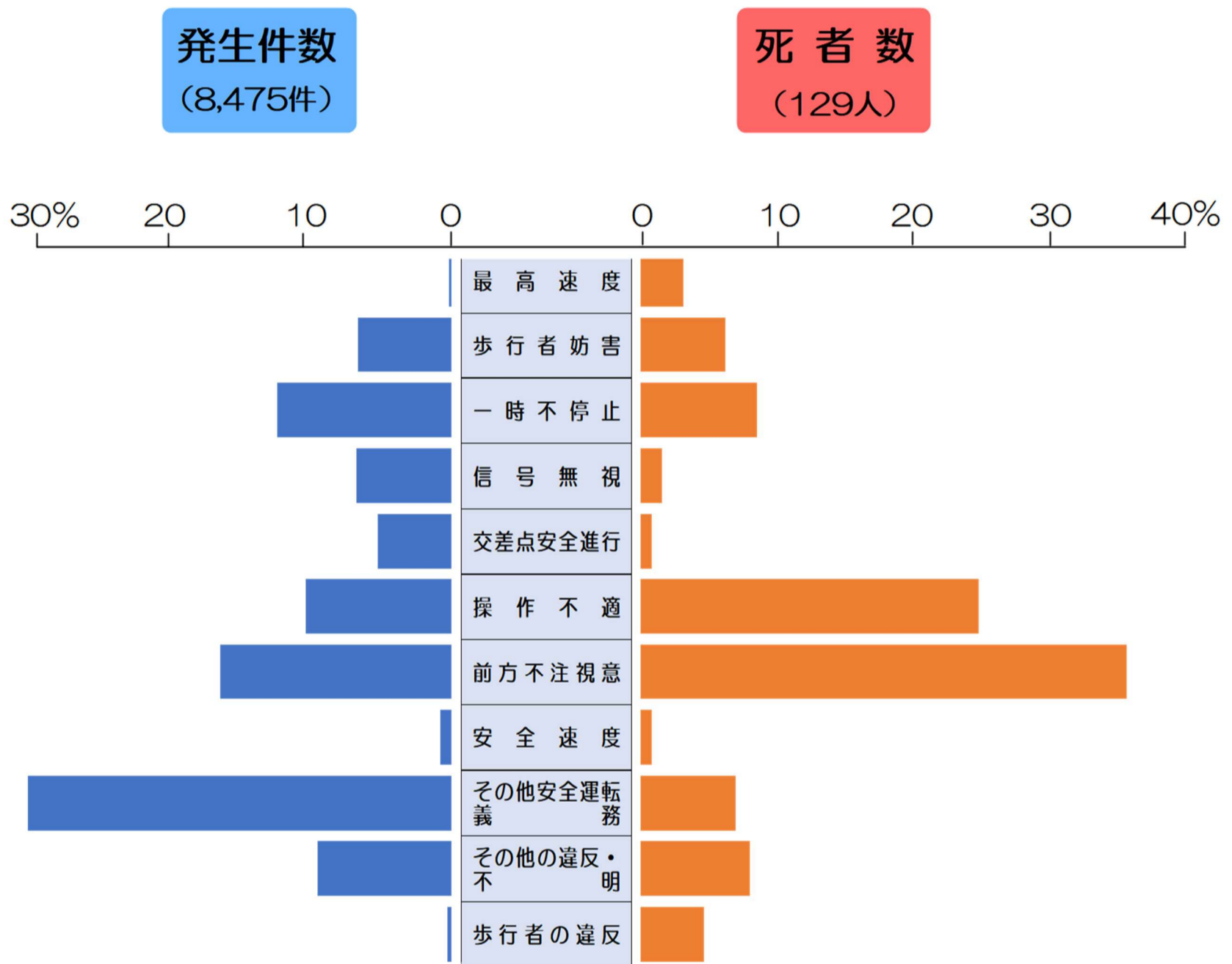
死者数
(129人)



15

第一当事者の違反別事故発生状況(第一当事者に自転車を含む)

- 発生件数では、前方不注意などの安全運転義務違反が全体の6割弱を占めています。
- 死者数では、前方不注意が3割後半で最も多く、次いでハンドルブレーキ操作不適が続いています。

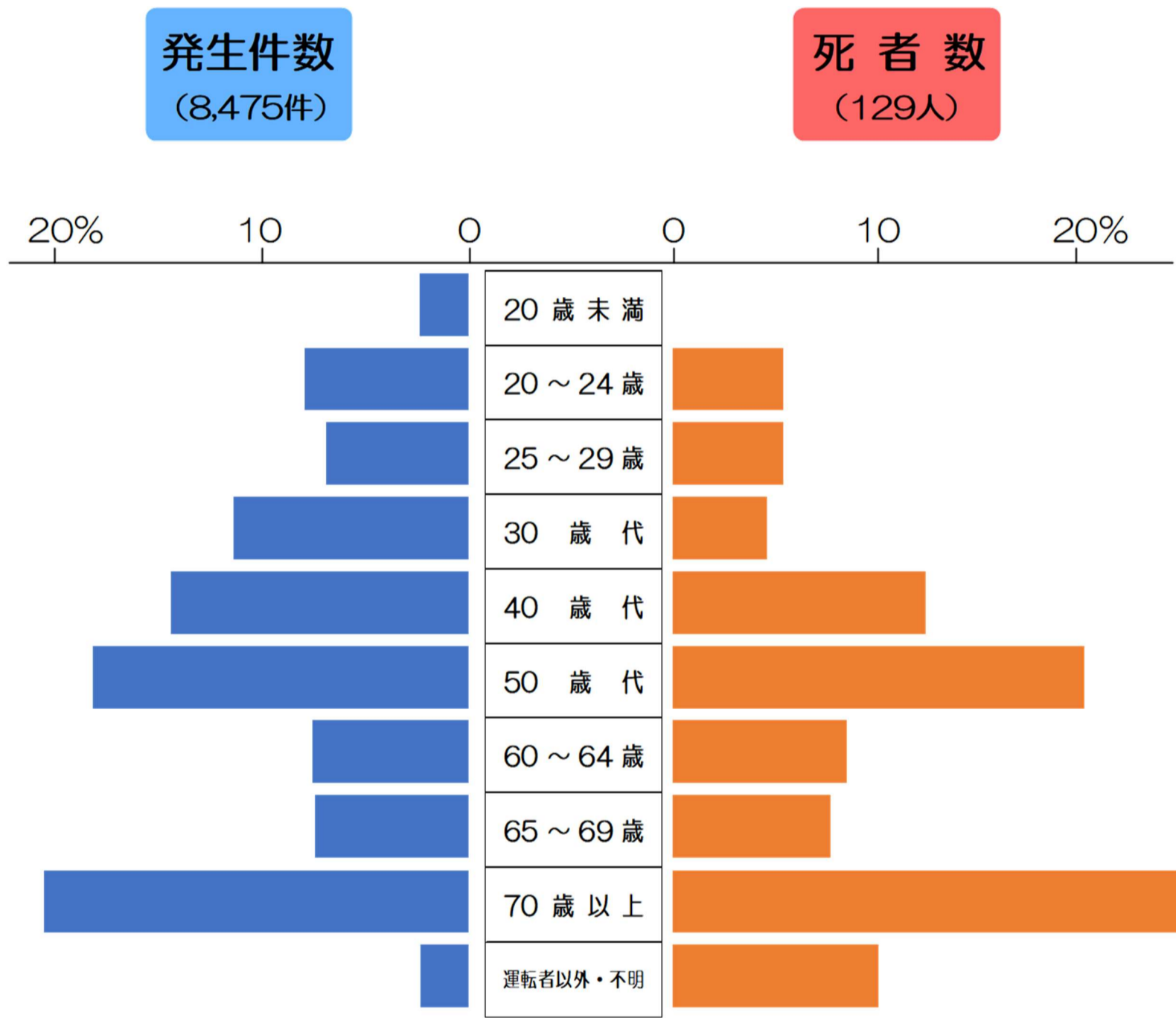


区分	違反別	酒酔い	最高速度	追いつき	通行区分	過労運転	歩行者妨害	一時不停止	信号無視	交差点安全進行義務違反	右左折	安全運転義務違反				その他の違反・不明	歩行者の違反	合計	酒気帯び		無免許(内数)
												ハンドルブレーキ不適	前方不注意	安全速度	その他安全運転義務				〇・二五未満	〇・二五以上	
発生件数		6	16	26	45	31	562	1,046	570	443	25	873	1,386	66	2,683	672	25	8,475	11	47	53
構成率(%)		0.07	0.2	0.3	0.5	0.4	6.6	12.3	6.7	5.2	0.3	10.3	16.4	0.8	31.7	7.9	0.3	100.0	0.1	0.6	0.6
死者数		0	4	1	0	1	8	11	2	1	0	32	46	1	9	7	6	129	0	5	1
構成率(%)		0.0	3.1	0.8	0.0	0.8	6.2	8.5	1.6	0.8	0.0	24.8	35.7	0.8	7.0	5.4	4.7	100.0	0.0	3.9	0.8
傷者数		8	23	37	49	47	570	1,208	704	481	27	1,046	1,672	81	3,067	788	19	9,827	13	60	72
構成率(%)		0.1	0.2	0.4	0.5	0.5	5.8	12.3	7.2	4.9	0.3	10.6	17.0	0.8	31.2	8.0	0.2	100.0	0.1	0.6	0.7

16

第一当事者の年齢層別事故発生状況

- 発生件数は、70歳以上が最も多く、次いで50歳代、40歳代、30歳代の順となっています。
- 死者数は、70歳以上と50歳代による事故が多くなっています。
- 70歳以上および50歳代による事故は、他と年代と比べて致死率が高くなっています。



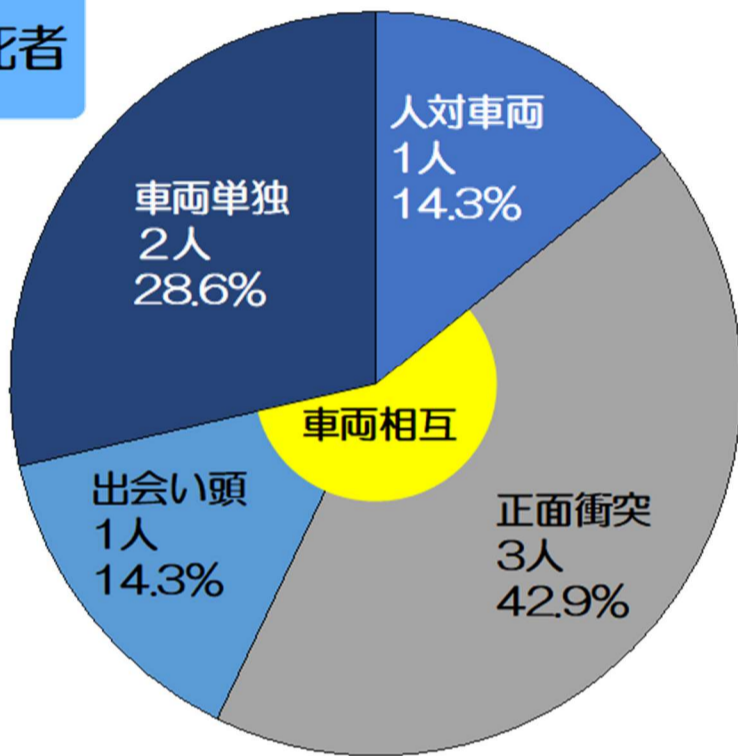
運転者の年齢層別	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳以上	運転者以外・不明	合計
発生件数	203	678	589	975	1,235	1,557	645	637	1,759	197	8,475
構成率(%)	2.4	8.0	6.9	11.5	14.6	18.4	7.6	7.5	20.8	2.3	100
死者数	0	7	7	6	16	26	11	10	33	13	129
構成率(%)	0.0	5.4	5.4	4.7	12.4	20.2	8.5	7.8	25.6	10.1	100
傷者数	253	822	727	1,158	1,381	1,787	741	765	1,999	194	9,827
構成率(%)	2.6	8.4	7.4	11.8	14.1	18.2	7.5	7.8	20.3	2.0	100

17

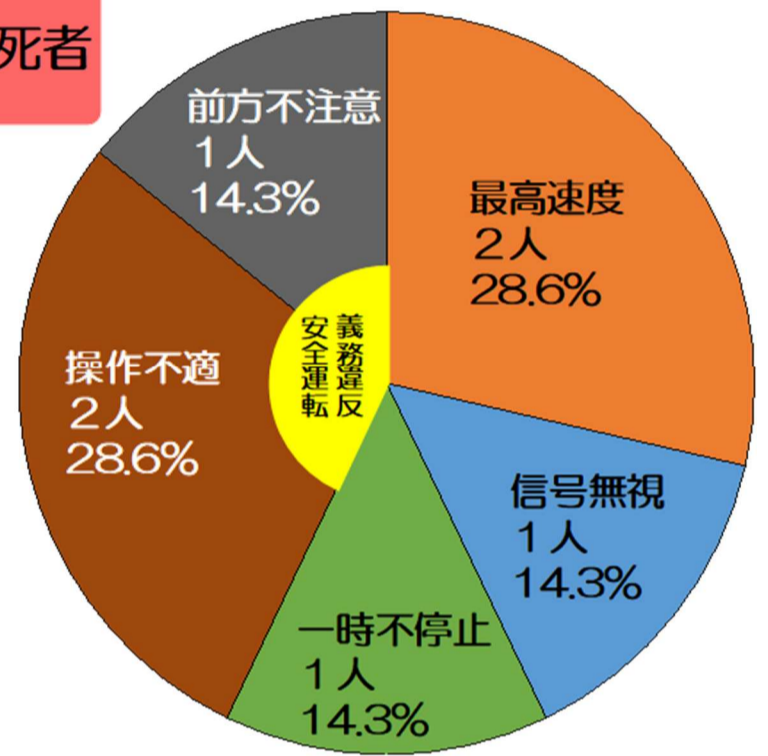
25歳未満のドライバーの事故発生状況

- 死亡事故の類型別では、正面衝突や出会い頭などの車両相互による死者が全体の7割強を占めています。
- 違反別では、最高速度、信号無視、一時不停止などの違反が全体の5割強を占めています。

類型別死者



違反別死者

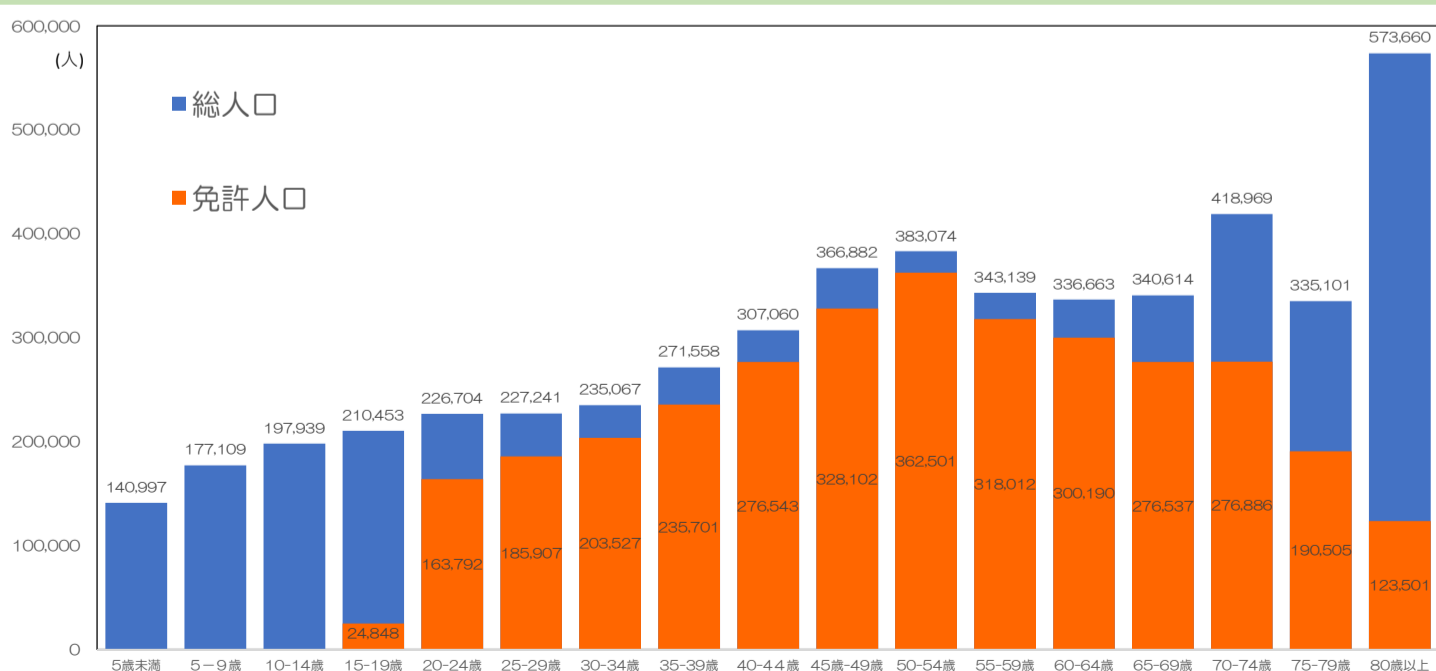


区分	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	
25歳未満の免許人口	199,643	198,070	193,664	188,640		
指数	100.0	99.2	97.0	94.5		
25歳未満ドライバーの交通事故	発生件数	895	935	1,017	923	881
	指数	100.0	104.5	113.6	103.1	98.4
	死者数	8	7	15	10	7
	指数	100.0	87.5	187.5	125.0	87.5

※赤枠の免許人口については数値確定後記載します。

北海道の総人口・運転免許人口の年齢層別分布

令和6年版



※人口は令和6年1月1日現在 運転免許人口は令和6年12月末現在。 ※()内は免許保有率(%)

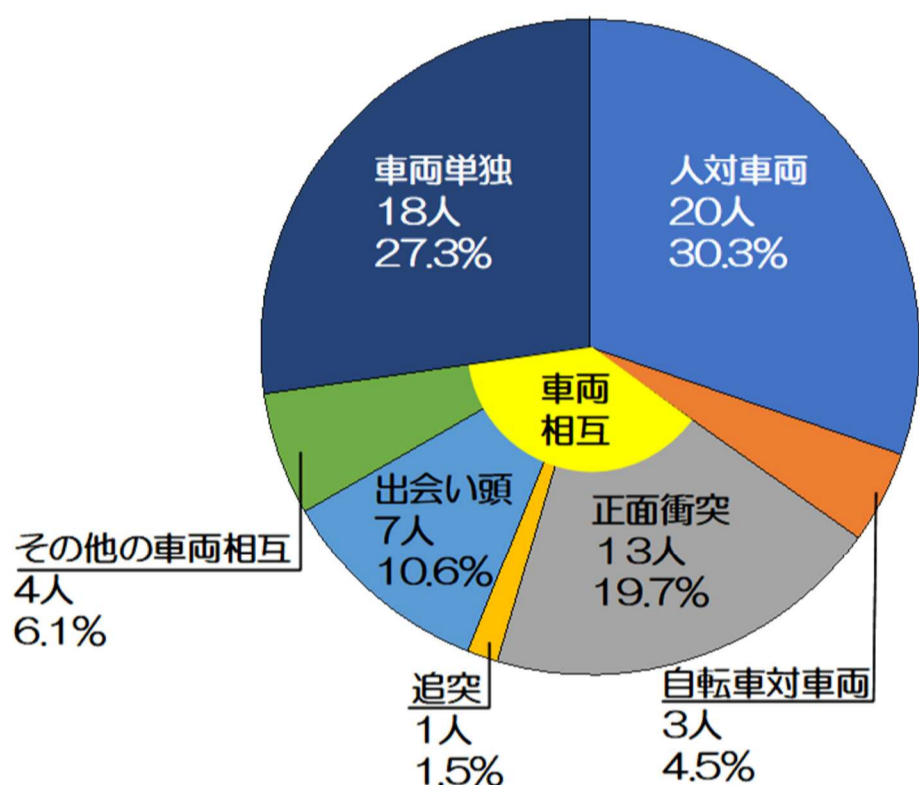
※令和7年版について運転免許人口が確定後に更新します。

18

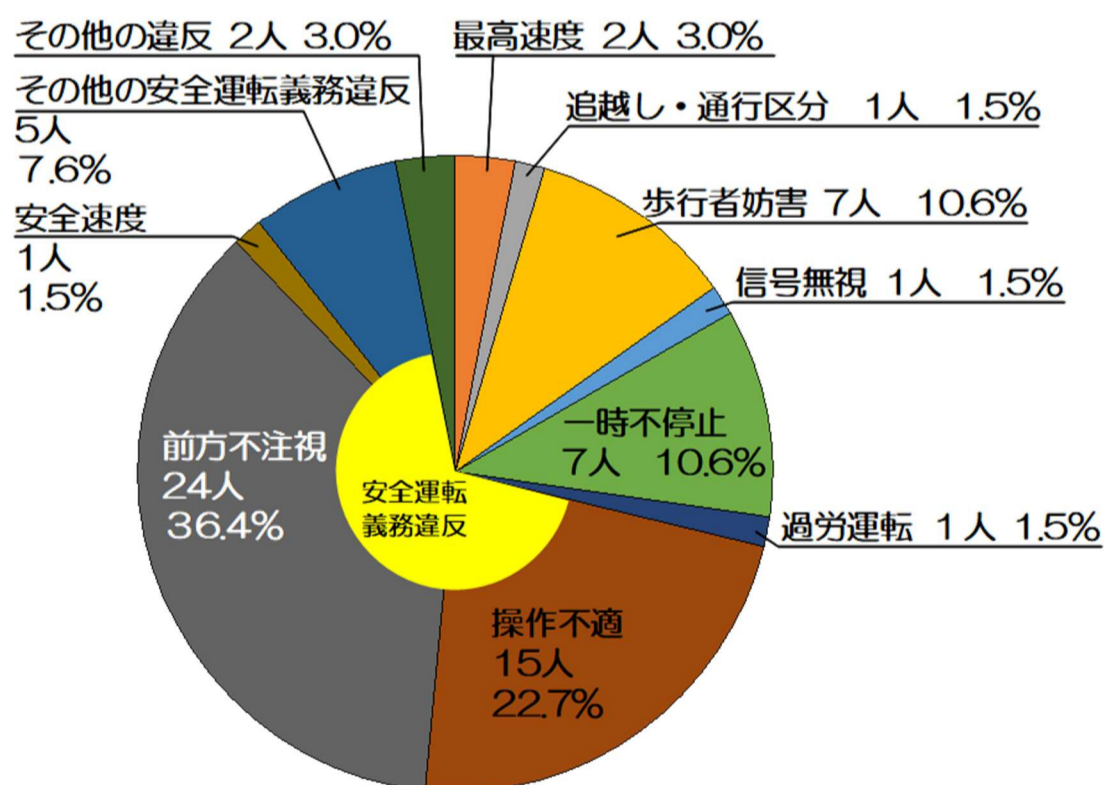
25～64歳のドライバーの事故発生状況

- 死亡事故の約8割は、人対車両、車両単独、正面衝突のいずれかによるものです。
- 違反別では、前方不注意が最も多く、全体の約3分の1強を占めています。

類型別死者



違反別死者



●過去5年間の推移

区分	年別	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
25～64歳の免許人口	人数	2,278,932	2,258,203	2,235,787	2,210,483	
	指数	100.0	99.1	98.1	97.0	
25～64歳ドライバーの交通事故	発生件数	4,890	4,987	5,300	5,102	5,001
	指数	100.0	102.0	108.4	104.3	102.3
	死者数	67	59	72	52	66
	指数	100.0	88.1	107.5	77.6	98.5

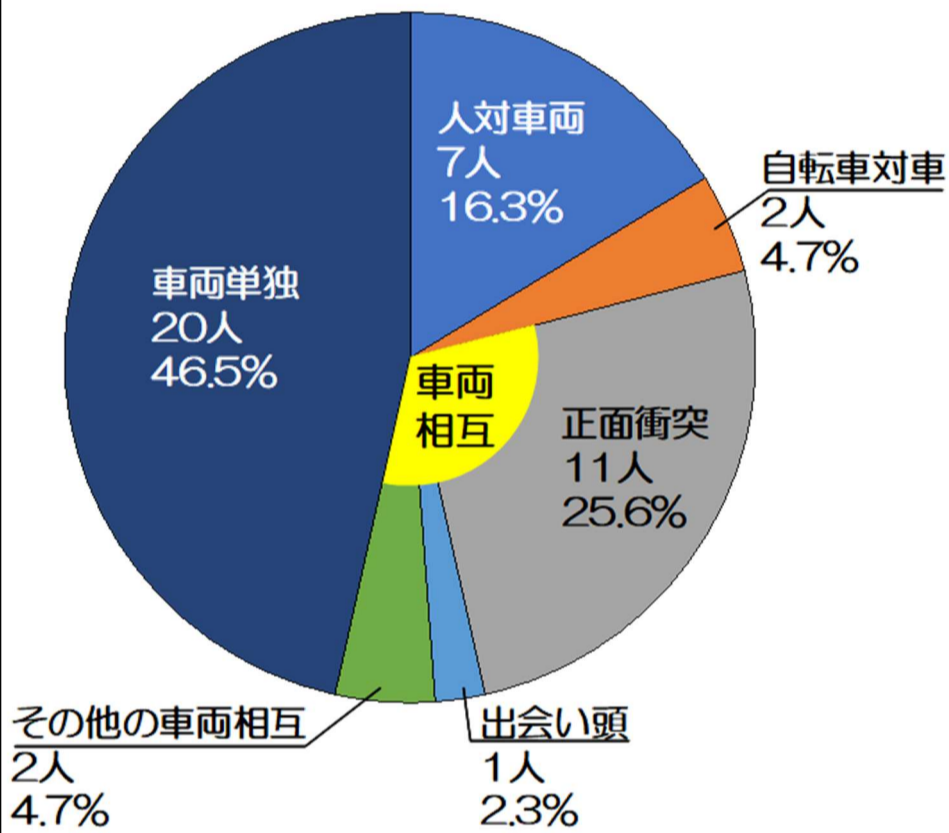
※赤枠の免許人口については数値確定後記載します。

19

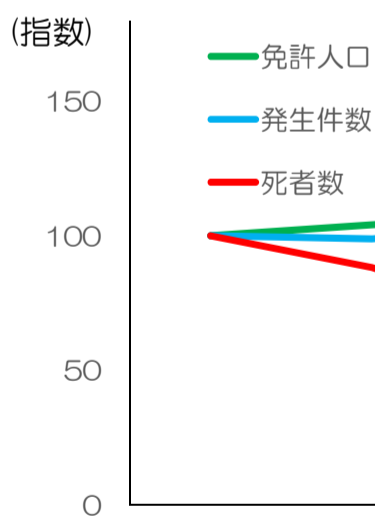
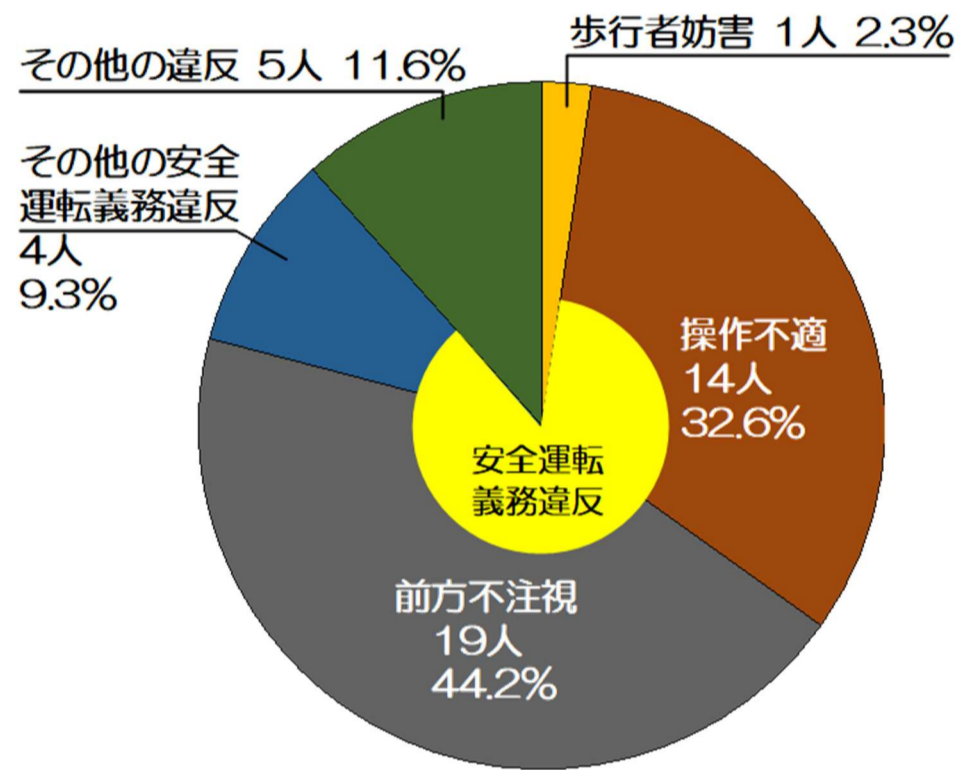
65歳以上のドライバーの事故発生状況

- 死亡事故の類型別では、車両単独の事故による死者が最も多く、全体の5割弱を占めています。
- 違反別にみると、前方不注意が最も多く、全体の4割強を占めています。

類型別死者



違反別死者



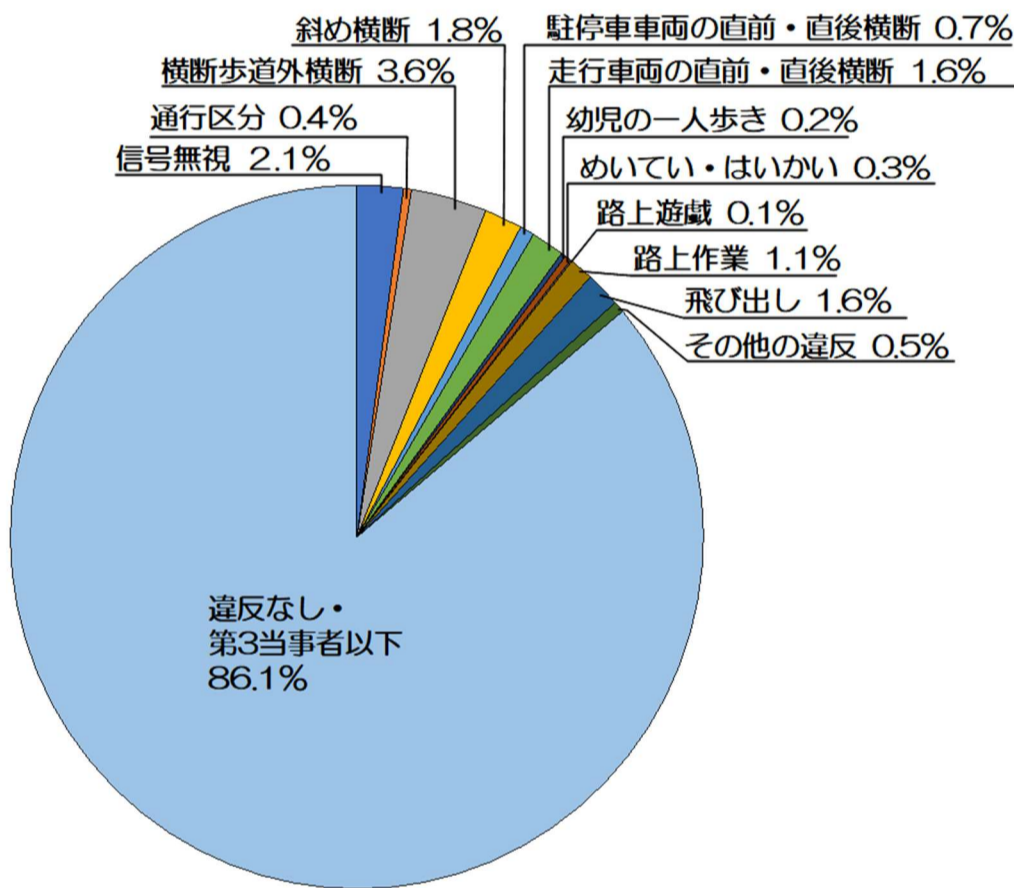
区分	年別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
65歳以上の免許人口	人数	724,716	754,163	780,457	803,910	815,778	825,865	834,284	842,691	856,767	867,429	
	指数	100.0	104.1	107.7	110.9	112.6	114.0	115.1	116.3	118.2	119.7	
65歳以上ドライバーの交通事故	発生件数	2,541	2,512	2,630	2,525	2,604	2,138	2,311	2,343	2,520	2,505	2,396
	指数	100.0	98.9	103.5	99.4	102.5	84.1	90.9	92.2	99.2	98.6	94.3
	死者数	51	45	35	40	46	46	41	39	37	38	43
	指数	100.0	88.2	68.6	78.4	90.2	90.2	80.4	76.5	72.5	74.5	84.3

※赤枠の免許人口については数値確定後記載します。

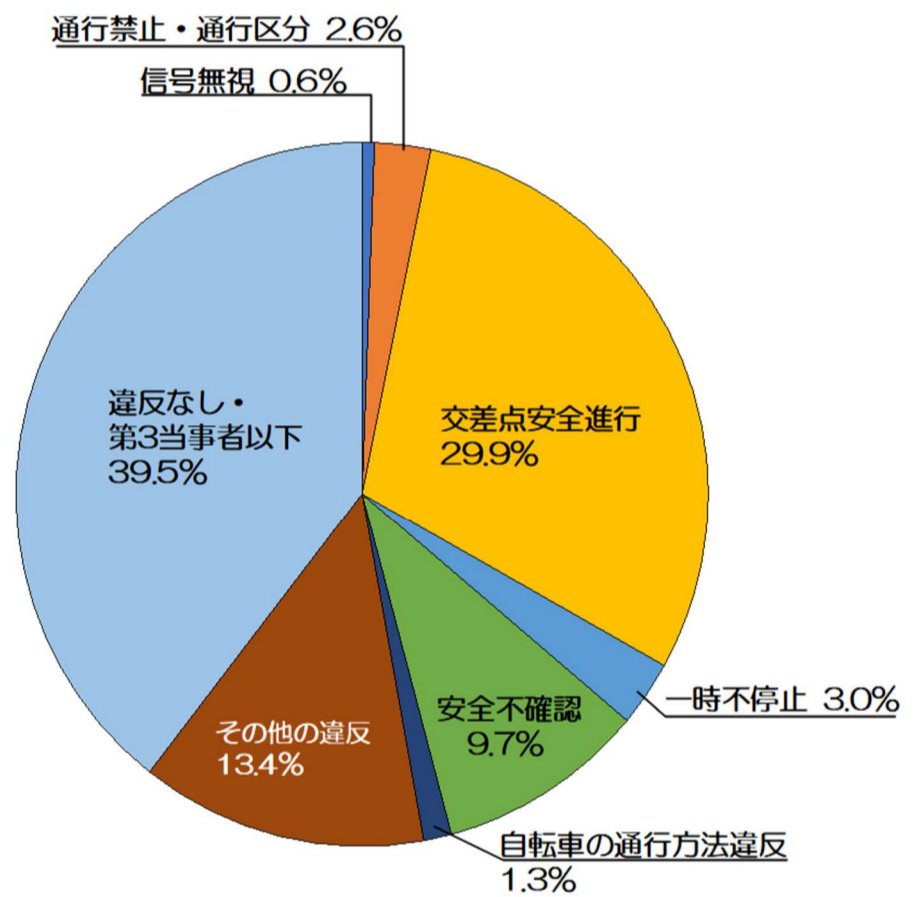
- 歩行中に死傷した人の1割強、自転車利用中に死傷した人の6割強に違反行為が見られます。
- 違反別では、子どもの歩行者は飛び出し、高齢歩行者は信号無視が目立ちます。自転車の違反では、子ども・高齢者ともに交差点安全進行義務違反が最も多くなっています。

全年齢

歩行者の違反別死傷者



自転車の違反別死傷者



歩行者の違反別死傷者

年齢層別	違反	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後横断	走行車両の直前・直後横断	幼児の一人歩き	めいてい・はいかい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
全年齢	29	5	48	24	9	21	3	4	1	15	22	7	1164	1352	
	(死者数)	(6)	(0)	(3)	(2)	(0)	(2)	(0)	(3)	(0)	(1)	(2)	(1)	(15)	(35)
	構成率(%)	2.1	0.4	3.6	1.8	0.7	1.6	0.2	0.3	0.1	1.1	1.6	0.5	86.1	100.0

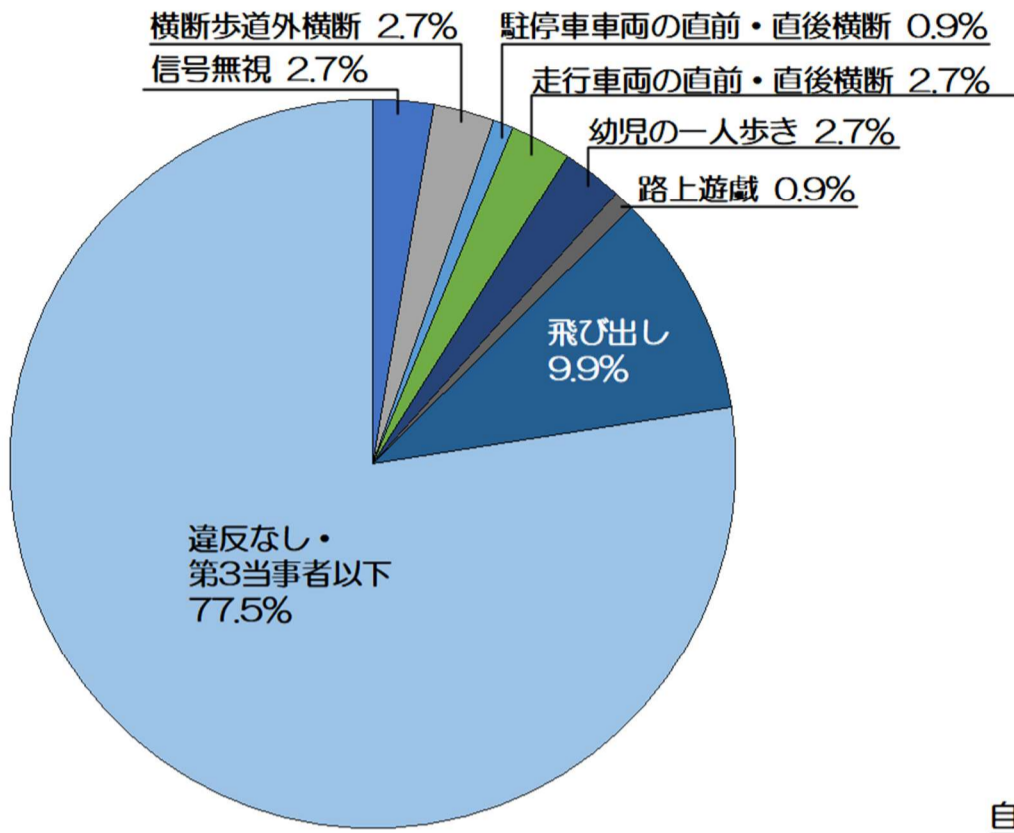
自転車の違反別死傷者

年齢層別	違反	信号無視	通・通行禁止区分	横断等禁止	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自通行方法違反	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
全年齢	7	32	0	367	37	119	16	164	484	1,226	
	(死者数)	(0)	(1)	(0)	(0)	(3)	(1)	(0)	(5)	(2)	(12)
	構成率(%)	0.6	2.6	0.0	29.9	3.0	9.7	1.3	13.4	39.5	100.0

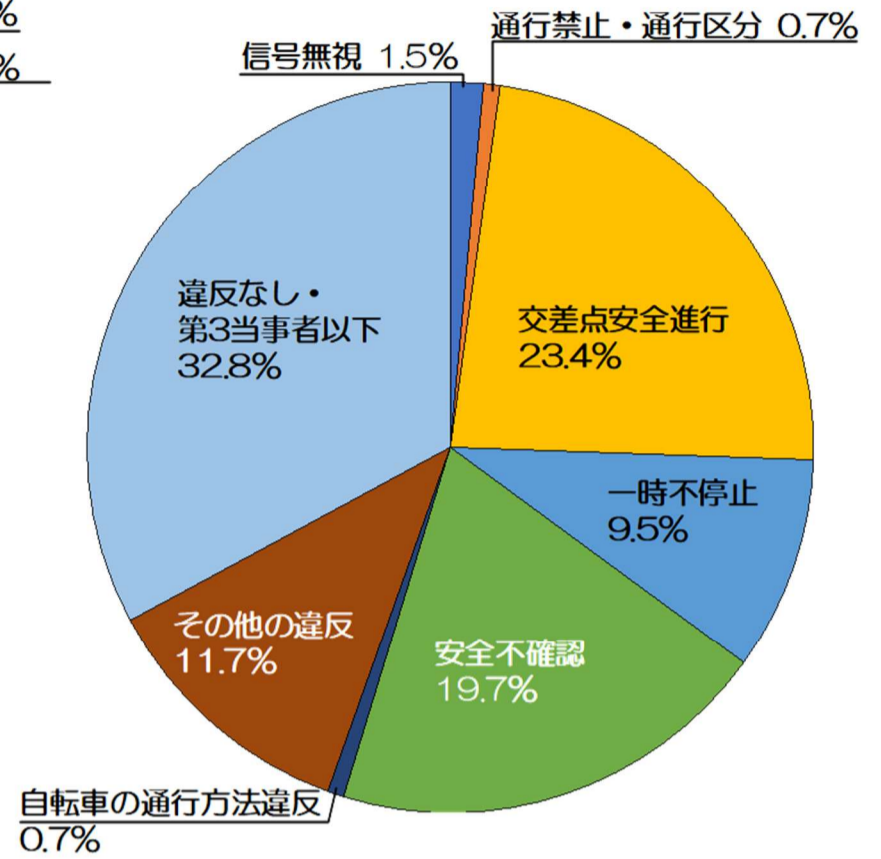
注)()内死者数は、内数です。

子ども(中学生以下)

子どもの歩行者の違反別死傷者



子どもの自転車の違反別死傷者



子どもの歩行者の違反別死傷者

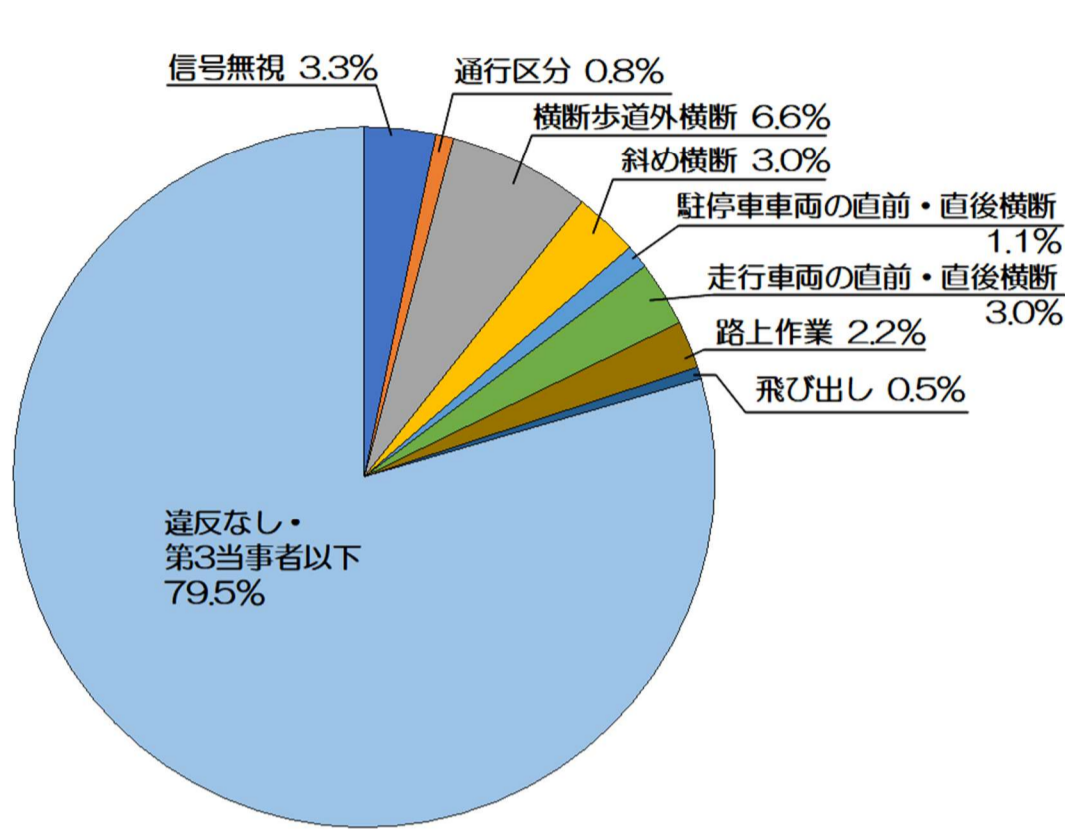
違反別	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後横断	走行車両の直前・直後横断	幼児の一人歩き	めはいいてかいい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反なし・第3当事者以下	合計
幼児 (死者数)	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	11
構成率(%)	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	100.0
小学生 (死者数)	2	0	2	0	1	2	0	0	1	0	10	0	56	74
構成率(%)	2.7	0.0	2.7	0.0	1.4	2.7	0.0	0.0	1.4	0.0	13.5	0.0	75.7	100.0
中学生 (死者数)	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	23	26
構成率(%)	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	88.5	100.0

子どもの自転車の違反別死傷者

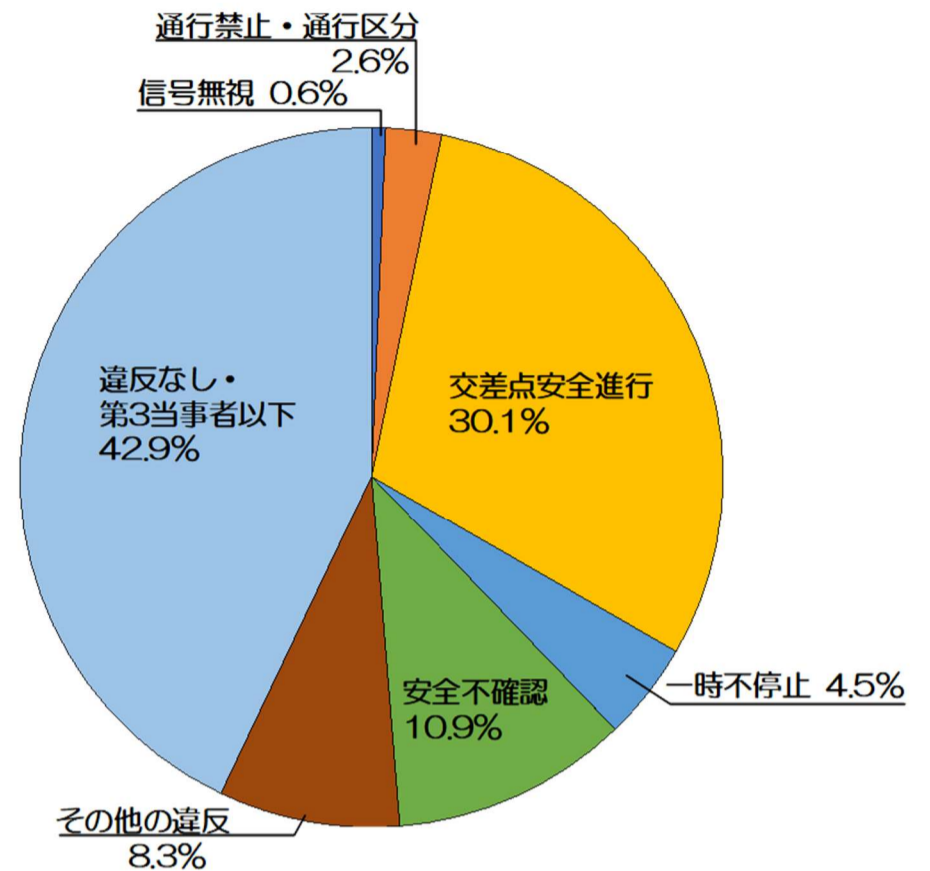
違反別	信号無視	通行・通行区分	横断等禁止	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自通行方法違反	その他の違反	違反なし・第3当事者以下	合計
幼児 (死者数)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
小学生 (死者数)	1	0	0	17	10	20	0	5	17	70
構成率(%)	1.4	0.0	0.0	24.3	14.3	28.6	0.0	7.1	24.3	100.0
中学生 (死者数)	1	1	0	15	3	7	1	11	26	65
構成率(%)	1.5	1.5	0.0	23.1	4.6	10.8	1.5	16.9	40.0	100.0

高齢者(65歳以上)

高齢者の歩行者の違反別死傷者



高齢者の自転車の違反別死傷者



高齢者の歩行者の違反別死傷者

違反別	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後横断	走行車両の直前・直後横断	幼児の一人き	めはいていかい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
65~69歳 (死者数)	3 (1)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	61 (1)	70 (2)
構成率(%)	4.3	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	1.4	0.0	87.1	100.0
70歳以上 (死者数)	9 (4)	3 (0)	23 (2)	10 (2)	4 (0)	11 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (1)	1 (0)	0 (0)	230 (12)	296 (23)
構成率(%)	3.0	1.0	7.8	3.4	1.4	3.7	0.0	0.0	0.0	1.7	0.3	0.0	77.7	100.0

高齢者の自転車の違反別死傷者

違反別	信号無視	通行禁止	横断等禁止	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自通行方法違反	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
65~69歳 (死者数)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	12 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	16 (0)	34 (0)
構成率(%)	2.9	2.9	0.0	35.3	0.0	5.9	0.0	5.9	47.1	100.0
70歳以上 (死者数)	0 (0)	3 (1)	0 (0)	35 (0)	7 (3)	15 (1)	0 (0)	11 (2)	51 (1)	122 (8)
構成率(%)	0.0	2.5	0.0	28.7	5.7	12.3	0.0	9.0	41.8	100.0

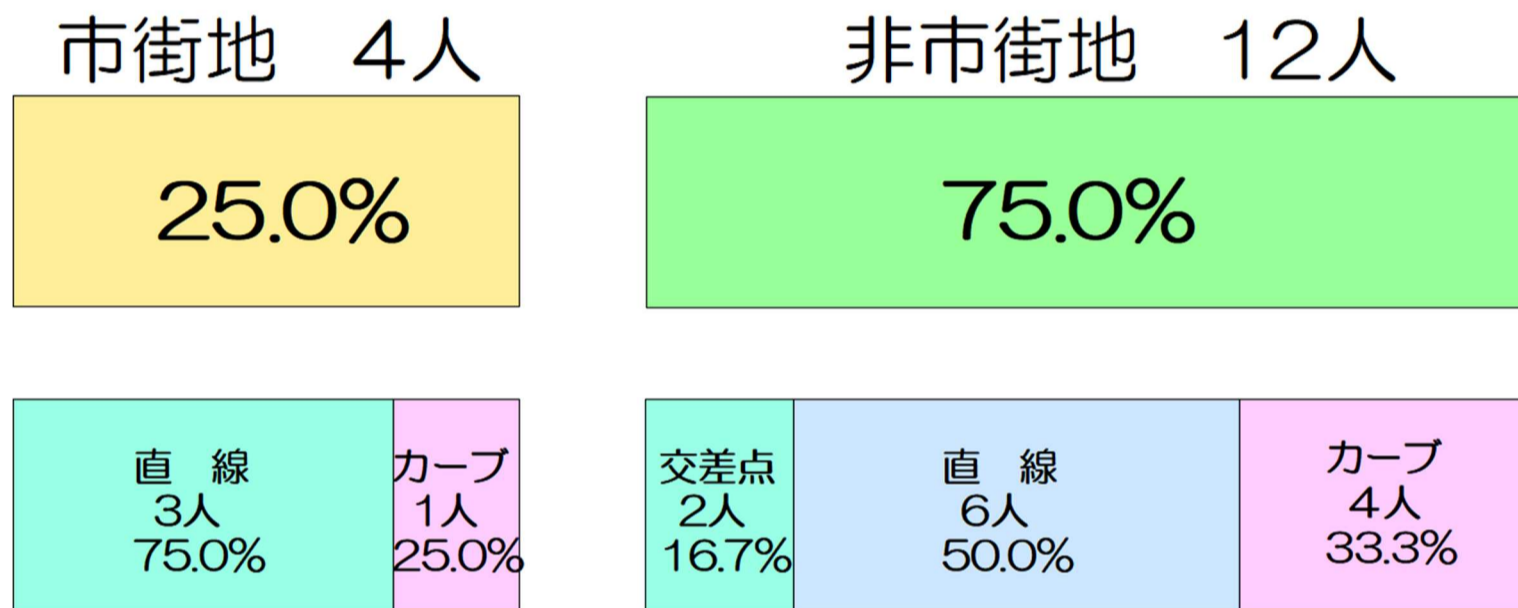
注) ()内死者数は、内数です。

21

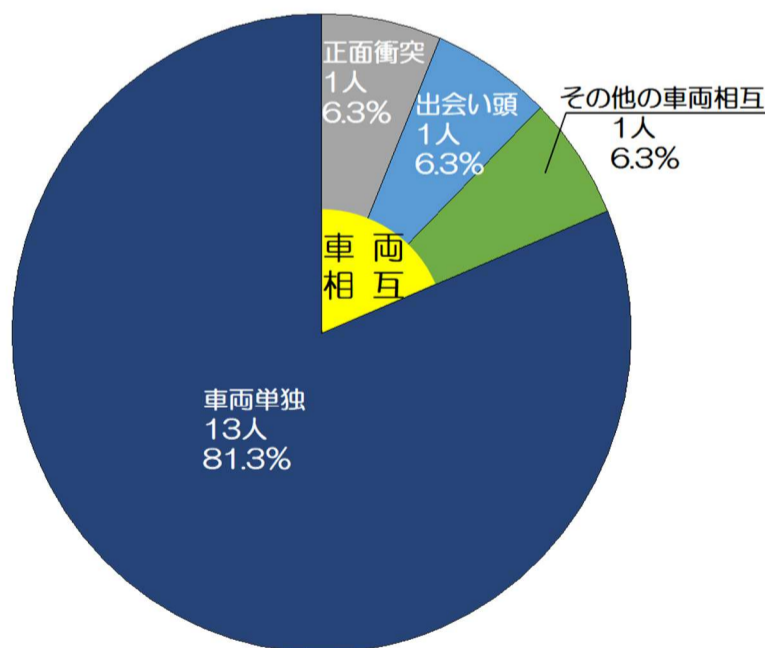
二輪車(原付を含む)運転中の事故発生状況

- 非市街地での事故による死者が全体の7割半ばを占めています。
- 事故の類型別では、車両単独の事故による死者が全体の8割強を占めています。
- 違反別では、前方不注意違反が最も多く、全体の4割強を占めています。

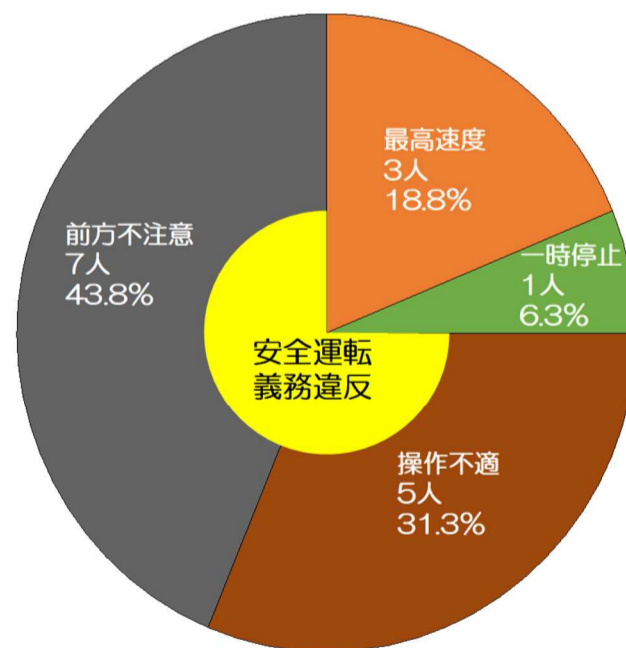
地域別・道路形状別死者(第一当事者)



類型別死者(第一当事者)



違反別死者(第一当事者)

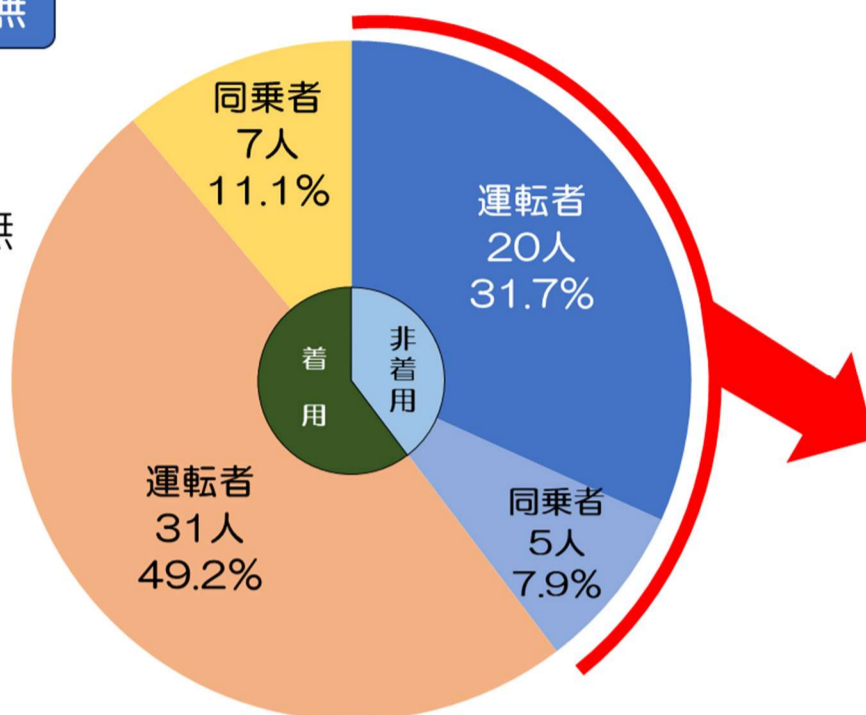


●二輪車(原付を含む)乗車中(運転・同乗中)の年齢層別事故死傷者

区分	年齢層別										内数	
	15歳以下	16歳~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳~64歳	65歳~69歳	70歳以上	合計	中学生	高校生
死者数	0	0	4	1	1	8	2	1	2	19	0	0
傷者数	2	13	35	37	33	42	15	5	4	186	0	4
計	2	13	39	38	34	50	17	6	6	205	0	4
構成率(%)	1.0	6.3	19.0	18.5	16.6	24.4	8.3	2.9	2.9	100.0	0.0	2.0

シートベルト着用の有無

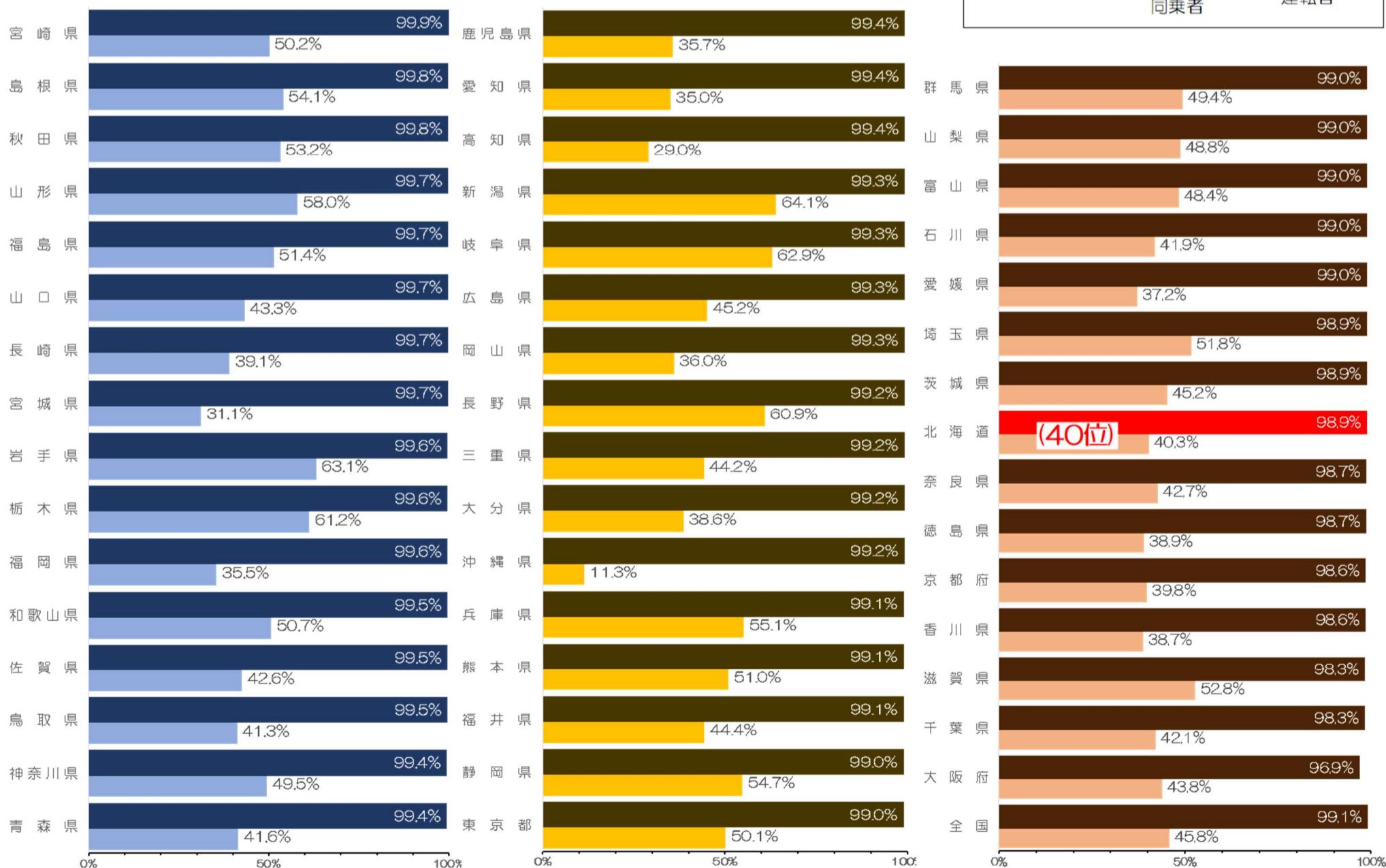
自動車運転・同乗中の死者(63人)のシートベルト着用の有無



着用していれば助かった可能性がある者			死亡回避可能率
運転者	同乗者	計	
14人	4人	18人	72.0%

都道府県別のシートベルト着用率

警察庁とJAFによる令和7年10~11月の全国調査結果(一般道)



※順位は運転者の着用率順(同率の場合は後部座席の着用率順です)。

令和8年における交通安全運動の推進方針(概要)

- ◎ 運動の目的 道民の交通安全意識を高め、交通事故を防止する。
- ◎ 年間スローガン ストップ・ザ・交通事故 ～ めざせ 安全で安心な北海道 ～

交通安全運動重点	歩行者保護意識の醸成と歩行者のマナーアップ	<ul style="list-style-type: none"> ○ 歩行者を最優先とする保護意識の醸成を図る広報啓発活動、全ての世代を対象とした道路横断時の安全確認や反射材の着用など自ら安全を守るための交通行動を促す交通安全教育を推進する。 ○ 信号機の設置のない横断歩道における歩行者優先義務の徹底と、歩行者・ドライバー相互の意思疎通を図る横断方法等を実践する「ハンドサインでストップ運動」を推進する。 ○ 登下校時のこどもの安全を確保するための関係機関・団体による通学路の安全点検と保護・誘導活動を推進する。 			
	高齢者の安全確保	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「シルバーアドバイザーの店」の登録拡大を図るほか、高齢者を取り巻く交通事故実態の周知や、高齢者の行動特性を理解した交通安全意識の向上を図る広報啓発活動を推進する。 ○ 高齢者に個々の身体機能を自覚した安全な交通行動の実践を促す交通安全教育や高齢者宅への訪問活動等による安全指導を推進する。 ○ 運転免許証の自主返納者への支援に関する情報の提供や安全運転サポート車の普及促進のための広報啓発活動を推進する。 			
	飲酒運転の根絶	<ul style="list-style-type: none"> ○ 悪質な犯罪である飲酒運転の根絶に向けて、「飲酒運転をしない・させない・許さない」という規範意識と「そして見逃さない」という視点の醸成を図る広報啓発活動を推進する。 ○ 飲酒疑似体験を取り入れた交通安全講習による危険性の認識向上や運転者に対するアルコール検知器を用いた酒気帯び確認の徹底等の取組を推進する。 ○ 「飲酒運転根絶ロゴマーク」や「ハンドルキーパー運動」、「飲酒運転ゼロボックス」を周知するなど、飲食店や酒類販売店等と連携した広報啓発活動を推進する。 ○ 飲酒運転に関する警察への情報提供の促進を図り、飲酒運転を見逃さない「社会の目」の一層の拡大を推進する。 ○ 飲酒運転の根絶に取り組む「飲酒運転根絶宣言事業者、飲食店」の周知、登録拡大を図り、飲酒運転を許さない社会環境づくりを推進する。 			
	スピードダウンと全席シートベルトの着用の徹底	<ul style="list-style-type: none"> ○ 速度の出し過ぎによる危険性を周知する広報啓発活動を推進する。 ○ ドライビングシミュレータ等を活用した安全速度の遵守に向けた交通安全教育を推進する。 ○ 後部座席を含めた全席でのシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の効果についての広報啓発活動、着用率向上に向けた取組を推進する。 ○ 各種資器材を活用したシートベルト非着用の危険性の認識向上に向けた交通安全教育を推進する。 			
	乗車用ヘルメットの着用などの自転車等の安全利用	<ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車運転者の交通違反に適用される交通反則通告制度の周知及び法令遵守についての広報啓発活動を推進する。 ○ 自転車シミュレータや自転車安全利用五則等の活用による自転車の交通ルールの周知やマナー向上に向けた交通安全教育、広報啓発活動を推進する。 ○ 乗車用ヘルメットの着用、自転車損害賠償保険等への加入促進に向け、民間事業者と連携した広報啓発活動を推進するとともに、「ながらスマホ」や「酒気帯び運転」の危険性を周知する。 ○ 特定小型原動機付自転車に関する交通ルールを周知するための交通安全教育や広報啓発活動を推進する。 			
交通安全意識の向上	<ul style="list-style-type: none"> ○ 夕暮れ時・夜間の交通事故実態及び危険性を周知し、反射材用品等の着用促進を図る広報啓発活動を推進する。 ○ 昼間の点灯を呼びかける「デイ・ライト運動」や夜間におけるハイビームの活用に向けた広報啓発活動を推進する。 ○ 生活道路における法定速度引き下げの周知を図る広報啓発活動を推進する。 ○ 「ながら運転」や「あおり運転」の危険性を周知するとともに思いやり・ゆずり合いの心を持った運転の実践を図る広報啓発活動を推進する。 ○ 長距離運転における休憩の呼びかけなど居眠り運転事故防止に向けた広報啓発活動を推進する。 ○ 天気や路面状況の変化に応じた安全な運転に向けた広報啓発活動を推進する。 				
運動名	春の全国交通安全運動	夏の交通安全運動	秋の全国交通安全運動	冬の交通安全運動	
実施期間	4/6(月)～4/15(水)	7/13(月)～7/22(水)	9/21(月)～9/30(水)	11/13(金)～11/22(日)	
セーフティコール	4/6(月)	7/13(月)	9/18(金)	11/13(金)	
期別運動の方針	○ 新入学(新学期)を迎える子どもや活動期に入る自転車利用者の事故防止を図るための活動等を推進する。	○ 観光・夏型レジャー等に伴う事故防止、バイクによる事故防止及び飲酒運転根絶を図るための活動等を推進する。	○ 夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止等を図るための活動等を推進する。	○ 凍結路面でのスリップ事故防止や飲酒運転の根絶を図るための活動等を推進する。	
重点項目	<ul style="list-style-type: none"> ○ 春・秋の運動においては、全国交通安全運動推進要綱の運動重点に準じ、必要に応じ北海道独自の項目を定める。 ○ 夏・冬の運動においては、北海道の地域特性、交通事故の発生状況・特徴等を勘案する。 				
交通安全の日等の運動	飲酒運転根絶の日	7月13日(月)	道民の飲酒運転根絶の気運を高めるため、広報啓発活動を実施する。		
	交通事故死ゼロを目指す日	4月10日(金) 9月30日(水)	交通事故死ゼロを目指し、住民集会などの啓発行事や期別運動のセーフティコールに準じた広報啓発活動を実施する。		
	道民交通安全の日	毎月15日	道民の交通安全意識の高揚を図るため、期別運動のセーフティコールに準じた広報啓発活動を実施する。		
	自転車安全の日	毎月第1及び第3金曜日	自転車の安全利用と事故防止を図るため、自転車利用者を対象に街頭指導、啓発活動等を実施する。		
	その他の交通安全の日	無事故の日(6/25) バイクの日(8/19)	地域独自の交通安全の日等に、地域・職域の実情に応じた広報啓発活動を実施する。		
特別対策	「交通死亡事故多発警報」や「飲酒運転根絶緊急対策」の発表時に地域住民等へ緊急かつ効果的な広報啓発、住民集会、街頭指導等を実施する。				

全車種技能試験免除

ANKYO

安協真駒内自動車学園

☎ 011-581-2287



〒005-0021 札幌市南区真駒内本町1丁目4-1

※ 交通安全協会員・新規入会者の特別割引制度があります
※ お気軽にお問い合わせください

● 各種運転免許の取得

- ・ 普通免許
- ・ 準中型免許
- ・ 中型免許
- ・ 大型免許
- ・ けん引免許
- ・ 大型特殊免許
- ・ 普通二種免許
- ・ 大型二種免許
- ・ 普通二輪免許
- ・ 大型二輪免許

● 各種講習も実施

- ・ 高齢者講習
- ・ 作業免許講習
- ほか



ご自宅の前など (エリア内)
「希望の場所まで無料送迎」



当日予約も可能
「技能教習はネット予約」



いつでも、どこでも自分のペースで!
「オンライン学科教習」



平日に通えない方も安心
「土日祝日も技能教習」

