



交通北海道

第347号

令和3年5月28日発行

発行所 一般財団法人 北海道交通安全協会 札幌市北区北30条西6丁目4番18号 編集発行人 大槻 博 電話代表 011-737-8700 FAX 011-737-8704
ホームページアドレス <https://safety110.jp/>



毎月15日は
道民
交通安全の日

オンネトー湖と雌阿寒岳・阿寒富士(道道オンネトー線)

自転車との衝突事故防止のポイント 特に街なかの交差点では安全確認を徹底しましょう!

生活道路の交差点では、 自転車の とび出しを予測する

自転車利用者は、
車通りの少ない自宅近くの
信号がない交差点では、
油断して安全確認を
怠りがちです。



右折や左折をするときは、 側方を通行してくる 自転車を警戒する

右折車や左折車の
動向を確かめずに、
交差点に進入してくる
自転車が
少なくありません。



青信号で発進するときでも、 駆け込んでくる 自転車を想定する

自転車側の信号が
赤になったのに、
強引に交差点を
横断してくる自転車も
あります。



駐車場などに出入りするときは、 歩道上の自転車の 有無を確かめる

歩道を通行している
自転車利用者は、
車に対する警戒心が
乏しくなっています。



「令和2年度第2回理事会」を開催

北海道交通安全協会の「令和2年度第2回理事会」が札幌市中央区の札幌ガーデンパレスで3月25日に開催され、大槻博会長ほか、全道から理事・監事が出席しました。

会議に先立ち、「令和2年優良地区交通安全協会表彰」が行われ、12の地区交通安全協会が受賞しました。

表彰に続いて議案の審議に移り、「令和3年度交通安全事業計画(案)」および「令和3年度収支予算(案)」などの審議が行われ、いずれの議案も全会一致で承認されました。



なお、令和3年度交通安全事業計画の概要は次の通りです。



- 第1 交通安全思想の普及、向上及び交通安全活動の推進
 - 1 関係機関・団体等と連携した交通安全運動の展開
 - 2 地域に根ざした交通安全活動の推進
 - 3 高齢者の事故防止等年齢層に応じた対策の推進
 - 4 飲酒運転根絶活動の推進
 - 5 スピードダウン啓発活動の推進
 - 6 シートベルト全席着用の促進
 - 7 居眠り運転防止活動の推進
 - 8 自転車利用者に対する各種活動の推進
 - 9 安全意識向上の推進
- 第2 優良な運転者の養成及び訓練の推進
 - 1 自動車学園における運転者教育の推進
 - 2 運転者支援局における効果的な運転者教育の推進
 - 3 安全運転技能講習等の実施
- 第3 交通安全対策に関する調査研究
 - 1 北海道警察との連携による交通情報の活用
 - 2 交通事故防止に資する調査研究

令和2年 優良地区交通安全協会

- 1 札幌厚別交通安全協会
- 2 夕張交通安全協会
- 3 余市地区交通安全協会連合会
- 4 岩内地方交通安全協会連合会
- 5 函館中央地区交通安全協会連合会
- 6 せたな地区交通安全協会連合会
- 7 旭川中央地区交通安全協会連合会
- 8 留萌地区交通安全協会連合会
- 9 厚岸地区交通安全協会
- 10 池田地区交通安全協会
- 11 北見交通安全協会
- 12 網走地区交通安全協会

- 第4 交通安全活動推進センター事業の積極的な推進
 - 1 交通事故防止関連書籍、資料の作成事業
 - 2 交通規制等の広報代行事業
 - 3 道路使用許可の調査事業
 - 4 交通事故相談事業
- 第5 委託事業の適正な実施
- 第6 交通安全功労者及び優良運転者等の表彰
 - 1 全日本交通安全協会会長等表彰
 - 2 北海道警察本部長・北海道交通安全協会会長連名表彰及び会長表彰
- 第7 運転免許証関係申請(届出)者のための事業
 - 1 運転免許申請写真の撮影
 - 2 運転免許証の郵送
- 第8 地区交通安全協会等への支援
 - 1 地区交通安全協会等の交通安全活動への支援
 - 2 交通事故等に係る被害者への支援

チャレンジ・セーフティラリー 北海道2021

7月1日、全道でスタートします!

北海道交通安全協会、北海道交通安全推進委員会、北海道安全運転管理者協会、自動車安全運転センター北海道事務所および各方面事務所で組織するチャレンジ・セーフティラリー北海道実行委員会(会長・大槻博道安協会会長)の主催による「チャレンジ・セーフティラリー北海道2021」が左記の通り実施されます。多くの皆さんの参加をお待ちしております。

■実施期間 7月1日(木)～10月31日(日)

■参加部門 ①5人チーム
②3人チーム
③個人

■参加費 1人670円

■募集期間 5月1日(土)～6月30日(水)

■問い合わせ先……

最寄りの警察署または

各自動車安全運転センター

※無事故・無違反達成者には、抽選で賞品が贈られます。

高齢ドライバー、高齢歩行者対象の「無事故チャレンジ」を実施します！

北海道交通安全協会では、高齢者の交通事故防止を図るための二大対策として、運転者を対象にした「高齢ドライバー無事故チャレンジ2021」と歩行者を対象にした「光って安全！高齢歩行者無事故チャレンジ2021」を企画し、以下の通り実施します。多くの方の参加をお待ちしております。

高齢ドライバー無事故チャレンジ2021

[主催]北海道交通安全協会 [共催]各方面交通安全協会・各地区交通安全協会 [後援]北海道警察

道内で発生した交通事故、特に死亡事故で高齢ドライバーが第一当事者になった事故の割合が高いことから、参加した高齢ドライバーの方には常に安全運転を意識しながら期間中の無事故を目指していただきます。参加費は無料。現在、参加申込受付中です。

■参加対象者 原則、道内に居住する70歳以上の運転免許保有者で、各地区の交通安全協会に入会する方（すでに入会済みの方を含む）

※入会していなくても、無事故にチャレンジしたいという熱意のある方は参加が可能です。

■参加の条件 参加証の「交通安全御守り」を運転の妨げにならない車内の目につく場所に吊り下げて運転してください。

■受付期間 4月1日～6月30日 ※各地区交通安全協会の窓口等でお申し込みください。

■チャレンジ期間 7月1日～10月31日

無事故チャレンジ賞

無事故達成者のなかから抽選で100人に2,000円の商品券をプレゼントします。



光って安全！高齢歩行者無事故チャレンジ2021

[主催]北海道交通安全協会・北海道警察

[共催]各方面交通安全協会・各地区交通安全協会・北海道地域交通安全活動推進委員連絡協議会

反射材の普及促進と夕暮れ時・夜間の歩行者事故防止を目的に昨年まで実施していた「光って安全！無事故3万人キャンペーン」の名称を変更して実施します。バッグや上着などに取り付けしやすいゴムストラップ付きの円形の反射材を警察署や老人クラブなどの協力を得て高齢者に配布し、参加した方には歩行中にその反射材を装着して期間中の無事故を目指していただきます。参加費は無料です。

■参加対象者 道内に居住する65歳以上の方

■受付期間 6月1日～8月31日

※反射材に添付している参加申込用紙に必要事項を記載して地区交通安全協会にご提出ください。

■チャレンジ期間 9月1日～12月31日

無事故チャレンジ賞

無事故達成者のなかから抽選で200人に2,000円の商品券をプレゼントします。



▲反射材の装着例

問い合わせ先
(事務局)

北海道交通安全協会 北海道交通安全活動推進センター ☎011-737-8701 FAX011-737-8705

高齢ドライバーのための安全運転実践ポイント

北海道で発生した交通事故のドライバーの年齢層別の状況を見ると、人身事故の約4分の1、死亡事故の約3割が65歳以上の高齢者が第一当事者になった事故です。加齢により運転にさまざまな影響が及ぶことは避けられませんが、高齢ドライバー一人ひとりがその影響(特性)をしっかりと自覚して、安全運転を実践しましょう。

ポイント1
安全・快適に走行するために、正しい運転姿勢をとる

● 運転姿勢が崩れていると、ハンドルやブレーキの操作がスムーズでなくなってしまうので、体も疲れやすくなります。

● また、緊急時の急ブレーキでタイミングが遅れたり、十分に踏み込めなかったりしますので、特に脚力が低下している高齢ドライバーは、運転姿勢を見直しましょう。

● バック時は、後方に体をひねって体勢が崩れ、ペダルを踏み間違いやすくなるため、ペダルの位置を事前に確認し、慎重に後退しましょう。

ポイント2 (追突事故防止)
先々の状況にも目配りし、前車の減速・停止を予測

● 高齢者の特性：脚力や判断力の低下により、危険を察知してからブレーキを踏むまでに要する「反応時間」が長くなるため、ブレーキのタイミングが遅れがちになる。

● 特に渋滞ぎみの道路では、前の車が不意に減速・停止することがあり、

漫然と追従していると、ブレーキが間に合わずに追突する危険がありますので、先々の状況にもしっかり目配りして、前の車の減速・停止を先読みしましょう。



ポイント3 (出会い頭事故防止)
意識的に顔を左右に向け、交差車両の有無を確認

● 高齢者の特性：両目で前方を見たときの「視野(ものが見える範囲)」は、若いときは左右それぞれ100度程度あるが、加齢に伴い、確実に狭くなっていく。

● 特に自宅近くにある通り慣れた信号がない交差点では、「いつも車はこ

ドライバーの年齢層別事故発生状況

※北海道・2019年以前の3年間の平均概数、自動車・原付の事故、第一当事者
※(公)交通安全総合分析センターの統計データにより分析

	24歳以下	25～39歳	40～64歳	65歳以上
人身事故	12%	21%	41%	26%
死亡事故	10%	19%	43%	28%

高齢ドライバーの事故の発生実態

※北海道、自動車・原付の事故 ※高齢ドライバー…65歳以上
※(公)交通安全総合分析センターの統計データにより分析

高齢ドライバーの事故はほぼ横ばい

交通事故発生件数の年別推移

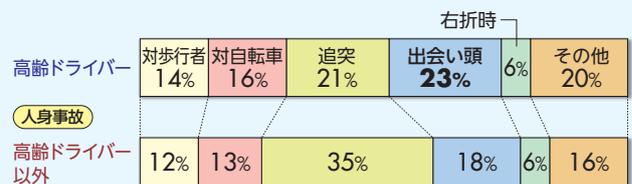
※高齢ドライバーの事故は第一当事者 ※指数は2015年を100としたもの



他の年齢層に比べて「出会い頭」事故の割合が高い

交通事故の類型別発生状況

※2019年以前の3年間の平均概数 ※第一当事者



ないから大丈夫…」と油断して安全確認が甘くなりがちです。意識的に顔を左右に向け、交差する道路から出てくる車がないか、しっかり確認しましょう。



ポイント4〈右折時の事故防止〉
**対向直進車が
通りすぎるまで確実に待機**

◆高齢者の特性：見ているものとの遠近を判断する「深視力」の低下により、右折時に対向直進車との距離をつかみにくくなる。

●対向直進車が接近してきているにもかかわらず右折を始め、事故を起こすケースが少なくありませんので、対向車線の車がまだ遠くにいるように見えても、通りすぎるのを待ってから右折しましょう。

●特に対向直進車がバイクの場合、姿

形が小さいため、距離を見誤りやすいので注意が必要です。



ポイント5〈歩行者・自転車事故防止〉
**歩行者・自転車の動きを
繰り返し見て安全を確認**

◆高齢者の特性：運転中に動くものを見るときの「動体視力」が、静止したものを見るときの「静止視力」に比べ



て大幅に低下する。

●歩行者の不意の横断や自転車の急な進路変更の発見が遅れる危険がありますので、歩行者や自転車を発見したら、その動きを二度、三度と繰り返し見て安全を確認しましょう。

ポイント6〈夜間事故防止〉
**暗がりに目を凝らして
歩行者・自転車を早めに発見**

◆高齢者の特性：暗い場所にあるものがさらに見えにくくなり、特に黒っぽい服装の歩行者や無灯火の自転車は、発見が非常に難しくなる。

●特に街なかでは、街灯などの照明が多いこともあり、夜の暗さが実感できず、昼間と大差なく見えているつもりになって運転しがちです。暗がりになったら目を凝らして歩行者・自転車を早めに発見するように努めましょう。



薬の副作用と体調の変化に注意を払いましょう

- 薬のなかには、副作用として眠気を催したり、注意力を低下させたりするものもあります。医師や薬剤師に薬の副作用を確認し、安全運転に悪影響を及ぼすおそれのある薬を飲んだあとは、絶対に運転しないようにしましょう。
- また、運転中に病気の発作を起こしたり、意識を失ったりしたことによる重大事故も発生しています。特に高血圧や糖尿病、心臓病などの持病がある人は、何となく体調が悪い…というときは運転を控え、病院で診察を受けましょう。



全日本交通安全協会の自転車会員入会および サイクル安心保険加入のご案内

全日本交通安全協会の「自転車会員」は、国内で自転車を利用される方およびその保護者の方など、どなたでも入会できます。自転車会員に入会すると「サイクル安心保険」に加入できます。

自転車事故補償コース

自転車総合保険 (保険期間1年間)

賠償責任 どのプランもご家族全員補償します!

ケガの補償 本人 自転車に起因したケガ 家族

プランA 基本
補償額 **1億円** + 示談交渉サービス

自転車事故に起因した賠償事故

本人 補償されません

家族 補償されません

Web申込み **1,670円**
郵送申込み 1,870円

プランB 個人向け
補償額 **1億円** + 示談交渉サービス

自転車事故に起因した賠償事故

死亡・後遺障害保険金 **1,000万円**
入院保険金(日額) **3,000円**

補償されません

Web申込み **2,690円**
郵送申込み 2,890円

プランC 家族向け
補償額 **1億円** + 示談交渉サービス

自転車事故に起因した賠償事故

死亡・後遺障害保険金 **1,000万円**
入院保険金(日額) **6,000円**

死亡・後遺障害保険金 **850万円**
入院保険金(日額) **6,000円**
(配偶者とその他の親族は同額補償)

Web申込み **4,370円**
郵送申込み 4,570円

※年間掛金には、自転車会員の年会費30円、制度運営費370円(郵送申込みは570円)、損害保険料を含みます。 ※賠償責任補償事項 傷害補償事項ともに自転車事故のみ対象となります。

交通傷害ワイド補償コース

傷害総合保険 (保険期間1年間)

賠償責任 どのプランもご家族全員補償します!

ケガの補償 本人 自転車事故 + その他交通事故によるケガ 家族

プランD 基本
補償額 **3億円** + 示談交渉サービス

自転車事故+日常生活に起因した賠償事故

本人 死亡・後遺障害保険金 **50万円**

家族 補償されません

Web申込み **2,030円**
郵送申込み 2,230円

プランE 個人向け
補償額 **3億円** + 示談交渉サービス

自転車事故+日常生活に起因した賠償事故

死亡・後遺障害保険金 **500万円**
入院保険金(日額) **6,000円**
手術保険金 入院中の手術: 60,000円
外来の手術: 30,000円

補償されません

Web申込み **4,290円**
郵送申込み 4,490円

プランF 家族向け
補償額 **3億円** + 示談交渉サービス

自転車事故+日常生活に起因した賠償事故

死亡・後遺障害保険金 **500万円**
入院保険金(日額) **6,000円**
手術保険金 入院中の手術: 60,000円
外来の手術: 30,000円

死亡・後遺障害保険金 **300万円**
入院保険金(日額) **6,000円**
手術保険金 入院中の手術: 60,000円
外来の手術: 30,000円
(配偶者とその他の親族は同額補償)

Web申込み **7,140円**
郵送申込み 7,340円

※年間掛金には、自転車会員の年会費30円、制度運営費370円(郵送申込みは570円)、損害保険料を含みます。

申込方法

1 Webの場合 クレジットカード決済

Webサイトから まずは検索ください!

全日本交通安全協会 自転車会員 検索

モバイルから

右記のQRコードからアクセスしてください。



2 郵送の場合 口座振替

Webサイトから申込書類をダウンロードし、必要事項をご記入のうえ送付ください。

★このご案内は概要です。詳細はWebサイト上のパンフレットをご覧ください。

問い合わせ先 (保険会社等の相談・苦情・連絡窓口) 【受付時間】(営業店・代理店ともに) 平日 午前9時~午後5時

サイクル安心保険コールセンター 取扱代理店(幹事) 株式会社インシュアランスサービス 自転車保険担当窓口
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-9寿ビル2F

TEL 03-4590-1519

引受保険会社 損害保険ジャパン株式会社 営業開発部第二課
〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1 損保ジャパン本社ビル14階
TEL 03-3349-3578

団体連絡先 一般財団法人 全日本交通安全協会 自転車会員係
TEL 03-6261-2927
【受付時間】平日: 午前9時15分~午後5時

地区活動 状況の紹介

地区の活動は会員の皆さんの会費や
賛助金などで行っています。
ご協力をお願いします。



▲札幌西／春の運動初日の早朝、地下鉄琴似駅周辺の交差点で安全運転を呼びかけ



▲札幌南／春の運動期間中、株じょうてつが社屋前の国道沿いで旗の波啓発を実施



▲札幌北／茨戸小学校の児童対象の自転車安全教室を開き、正しい通行方法を指導



▲札幌厚別／国道12号沿いで横断幕などを掲げてドライバーに事故防止をアピール



▲江別／春の運動の「出動式」終了後、江別署前の国道12号沿いで街頭啓発を実施



▲滝川／春の運動初日、市内中心部の国道36号沿いでセーフティコールを実施



▲小樽／関係機関・団体の95人がJR小樽駅前の国道5号沿いで安全運転を呼びかけ



▲函館中央／函館競輪場付近の沿道で飲酒運転根絶やスピードダウンを呼びかけ



▲寿都／寿都署前の国道229号沿いで旗の波をつくり、事故防止をアピール



光って安全・安心、
オリジナルの
「**反射マスク**」が
好評です!

北海道交通安全協会では昨年、オリジナルの「反射マスク」を作製し、皆様からご好評をいただいております。「大人用」「女性・子供兼用」「こども用」の3サイズをラインアップしていますので、感染症対策と交通事故防止に役立つグッズとしてご活用ください。

●大人用



●女性・子供兼用



●こども用



※「大人用」は成人向け、「女性・子供兼用」は小学校高学年～女性(小さめ)向け、「こども用」は幼稚園～小学校低学年向けのサイズです。寸法など詳細はお問い合わせください。

■3枚組 1,000円(税込、送料別途) 1枚 350円(税込、送料別途)

※異なるサイズの組み合わせも可能です。

★電話またはFAXでお申し込み(ご注文)ください。

申し込み・
問い合わせ先

北海道交通安全協会 活動業務課
☎011-737-8701 FAX011-737-8705

年間スローガン **ストップ・ザ・交通事故** ～めざせ 安全で安心な北海道～

地区活動状況の紹介



▲旭川東／東川神社で「春の交通安全祈願祭」を実施し、地域の交通事故ゼロを祈願



▲士別／「交通事故死ゼロを目指す日」に国道40号沿いで旗の波作戦を展開



▲名寄／国道40号沿いで204人が安全旗を掲げて「交通事故死ゼロ」をアピール



▲稚内／稚内署前の国道40号沿いで子供と高齢者の交通事故防止を呼びかけ



▲釧路／関係者100人が春の運動の出動式に集い、交通事故撲滅への決意を新たに



▲厚岸／春の運動初日、国道44号の望洋台駐車場前の沿道で旗の波啓発を実施



▲根室／厚床小学校で自転車シミュレーターを利用した交通安全教室を実施



▲網走／春の運動期間中、国道39号沿いと国道244号沿いで街頭啓発を実施



▲美幌／旭小学校の入学式会場前で、新入学児童と保護者に交通安全を呼びかけ

賛助会員のご紹介

北海道交通安全協会の活動に賛同し、賛助会員としてご協力いただいている団体を順次ご紹介しています。

(令和3年3月15日現在、80団体)

※なお、賛助会員の募集は、随時行っております。詳しくは、道安協 ☎011-737-8700までお問い合わせください。

札幌市中央区	(株)北信工	札幌市北区	(株)日弘ヒーティング札幌営業所
札幌市中央区	北海道エネルギー(株)	札幌市豊平区	(株)セイショウ
札幌市中央区	北海道エネライン(株)	札幌市厚別区	社会福祉法人協立いつくしみの会
札幌市東区	(株)札幌流通産業	札幌市厚別区	センドーモーターズ
札幌市中央区	電通設備(株)	札幌市清田区	特定非営利活動法人ボランティア杜の家
札幌市東区	(株)構研エンジニアリング	札幌市清田区	ドライビングサポート美しが丘
札幌市東区	(株)エコテック	石狩市	北冷輸送(株)
札幌市北区	アキレス(株)北海道営業所	岩内郡共和町	(株)森重機工業

交通安全協会インフォメーション ～安協への加入をお待ちしております～

★交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくし、安全で安心な交通社会を実現することを目指して設立された団体です。次の各種活動を幅広く推進しています。

- 各期の交通事故防止運動の実施
- 交通安全の広報・啓発活動
- 各種交通安全教室の開催
- 優良運転者等の表彰

※会員証の提示で協力店での割引・優待の特典が受けられます。(詳細は、当協会ホームページ・ロードマップに掲載しています)

あなたもご入会いただき、地域の交通安全運動にご協力ください。

●入会申し込みは、札幌運転免許試験場、中央・厚別優良運転者免許更新センター及び各方面交通安全協会(運転免許試験場)のサービスコーナー、または各地区交通安全協会でご受け付けています。納入いただいた会費は、あなたの地域の交通安全活動を進める大きな力になっています。

