



# 交通北海道

第**350**号

令和3年11月1日発行

発行所 一般財団法人 北海道交通安全協会 札幌市北区北30条西6丁目4番18号 編集発行人 大槻 博 電話代表 011-737-8700 FAX 011-737-8704  
ホームページアドレス <https://safety110.jp/>

## 冬の交通安全運動

11月13日(土)～11月22日(月)

毎月15日は  
道民  
交通安全の日

●統一行動日(セーフティコール)/11月12日(金)

さっぽろホワイトイルミネーション 南一条通(西3丁目)

## 運動の重点とドライバー等の実践ポイント

重点1

### 子供・高齢者を始めとする歩行者の安全確保

- 交差点での一時停止、安全確認を徹底しましょう。
- 子供のとび出しや高齢者の道路横断にも対応できる安全な速度で運転しましょう。

【歩行者の皆さんは…】

- ★横断歩道や信号機のある交差点が近くにあるときは、その横断歩道などで横断しましょう。
- ★横断する前、横断中も、左右の安全をよく確認しましょう。



重点2

### スリップ事故防止と全席シートベルト着用

- 早めにスタッドレスタイヤに交換するとともに、運転感覚を夏道から冬道に切り替え、スピードダウン、早めのブレーキを心がけましょう。
- 後部座席を含め、全員がシートベルト・チャイルドシートを正しく着用しているか確認しましょう。



重点3

### 飲酒運転の根絶

- 飲酒運転は悪質で重大な犯罪であることをしっかり認識し、二日酔い運転を含め、飲酒運転は絶対にやめましょう。

【同乗者の皆さんは…】

- ★ドライバーの飲酒状況を確認し、二日酔い状態も含めて、酒気を帯びている人には、絶対に運転をさせないようにしましょう。





令和3年度の交通安全功労者および優良運転者に対する北海道警察本部長・北海道交通安全協会長連名表彰や交通安全賞章「緑十字銅章」などがさきごろ決定し、長年にわたって交通安全啓発活動の実践や安全運転の継続に努めてこられた方々に対し、全道の各地区交通安全協会から伝達されました。

なお、北海道警察本部交通部長（北海道警察各方面本部長）・各方面交通安全協会長連名表彰、北海道交通安全協会長表彰を受けた方々のお名前は、紙面スペースの都合により省略させていただきます。

北海道警察本部長・  
北海道交通安全協会長連名表彰  
**交通安全功労者**

札幌方面

- 【札幌西】池高かつ子
- 【札幌北】山澤巖雄、中西孝通、  
松村實
- 【札幌厚別】佐藤厚子
- 【岩見沢】松村敬一
- 【栗山】久住八郎
- 【小樽】千葉進
- 【伊達】本所忠夫
- 【苫小牧】小幡秀雄
- 【静内】久坂光雄

函館方面

- 【函館西】森川基嗣

旭川方面

- 【稚内】貝森輝幸

釧路方面

- 【本別】斉藤弘二
- 【帯広】西原國昭

北見方面

- 【北見】佐藤昌平、山田忠茂
- 【遠軽】高橋茂
- 【美幌】上西恵

北海道警察本部長・  
北海道交通安全協会長連名表彰  
**優良運転者**

札幌方面

- 【札幌東】武田秀一
- 【札幌南】丸山智樹
- 【滝川】葛西光晴
- 【小樽】山畠利則
- 【伊達】大西填夫

函館方面

- 【函館中央】青木武夫、瀧田建藏
- 【木古内】白田リエ子

旭川方面

- 【旭川中央】横田紀昭

【士別】阿部幸子、高張真由美、  
吉田兼春、宮澤秀一

- 【名寄】田中誠一、長能義孝

- 【羽幌】高橋雅克

釧路方面

- 【釧路】柴木正行、安藤吉二
- 【帯広】前田栄子、織田和子、  
芽村浩二、中野和茂

北見方面

- 【美幌】赤木秀郎
- 【紋別】四釜直昌、高橋浩三、  
高橋洋男、白幡敏幸
- 【興部】菊地次男

交通安全功労者  
(全日本交通安全協会会長表彰)

- 交通安全功労者「緑十字銅章」  
(全日本交通安全協会会長表彰)
- 札幌方面  
 【札幌中央】駒崎三郎、若林雅教、重森智子、守屋千代子  
 【札幌東】金田滋年、斉藤禮孝、佐賀富士男、菅蒲川正広  
 【札幌北】堤敏彦  
 【札幌厚別】多田治夫  
 【岩見沢】佐藤恭二  
 【栗山】山田浩  
 【室蘭】江良貴志  
 【静内】伊藤五四丸、上野浩、安田勝昭
- 函館方面  
 【函館中央】竹越勝昭、長谷川一夫  
 【木古内】緑川豊子
- 旭川方面  
 【旭川東】伊藤勝彦  
 【留萌】若松育子、木村知恵美  
 【羽幌】磯野直
- 釧路方面  
 【本別】雪田正子

- 優良運転者  
(全日本交通安全協会会長表彰)
- 北見方面  
 【北見】武田一義  
 【網走】千葉順造  
 【美幌】宮田博行、佐野耕治  
 【斜里】須田修一郎  
 【紋別】高橋久子、館岡久幸、清原美恵子
- 札幌方面  
 【札幌中央】小出卓弥  
 【札幌西】田村菊枝  
 【札幌南】田邊覺、白崎重夫、八巻和彦  
 【札幌北】河合朝恵  
 【札幌厚別】加藤武  
 【千歳】高橋達治  
 【夕張】高橋義則、渡邊淳一  
 【滝川】赤間修  
 【芦別】斉藤敏晴  
 【小樽】阿部正一、反町愉紀夫、嶋崎貴子  
 【室蘭】鈴木康司、石崎武則、大西政明、本田貴之、外崎公治、干場光也

- 函館方面  
 【函館中央】日向憲一、山本洋、赤坂祥子、川下俊則、近江厚子、加賀貞ノ介、木村信年、寺栖清男、田中美枝子、及川進、藤枝三男、渡部勝夫、中津勉
- 旭川方面  
 【旭川中央】佐藤信好  
 【旭川東】福屋美和子  
 【士別】長谷田晃一、虻川久勝  
 【名寄】河野君夫、翁英夫、長敏彦、山下洋子
- 釧路方面  
 【帯広】野口利春
- 北見方面  
 【北見】田中信夫、畠山千鶴子  
 【興部】佐藤政道
- 【苦小牧】吉田美鈴、小野寺昭徳  
 【静内】田邊紀美子、井上節子

■ 令和3年度 北海道警察本部長・北海道交通安全協会会長連名表彰 (方面別)

	札幌	函館	旭川	釧路	北見	合計
交通安全功労者	11	1	1	2	4	19
優良運転者	5	3	8	6	6	28
合計	16	4	9	8	10	47

■ 令和3年度 交通安全功労者「緑十字銅章」全日本交通安全協会会長表彰 (方面別)

	札幌	函館	旭川	釧路	北見	合計
交通安全功労者	16	3	4	1	8	32
優良運転者	25	17	8	1	3	54
合計	41	20	12	2	11	86



※ 内は所属交通安全協会です。

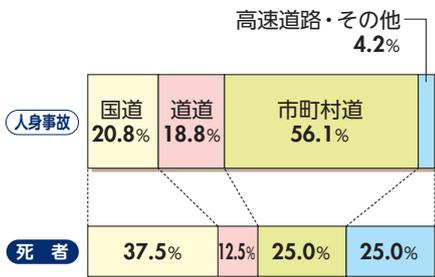
# 冬期の「スリップ事故」の発生状況



北海道の冬期間には、降雪・寒冷期に特有のスリップや視界不良、わだちなどが原因になった「冬型事故」の危険がありますが、「冬型事故」のほとんどは、積雪・凍結路面で発生する「スリップ事故」です。いつ、どこで、どのような「スリップ事故」が多発しているのか、その発生実態を正しく理解し、安全運転に生かしましょう。

※資料提供：北海道警察本部交通部  
※令和2年11月～令和3年3月

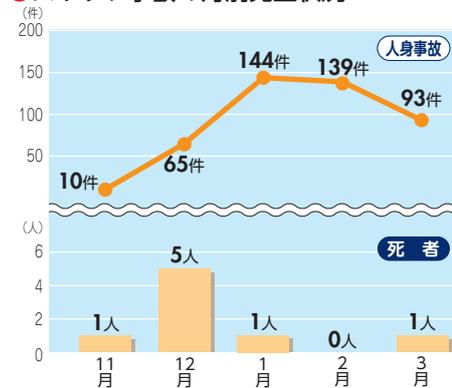
## ●スリップ事故の道路種類別発生状況



### 特徴 2

「市町村道」での事故が半数  
死亡事故は国道が多い

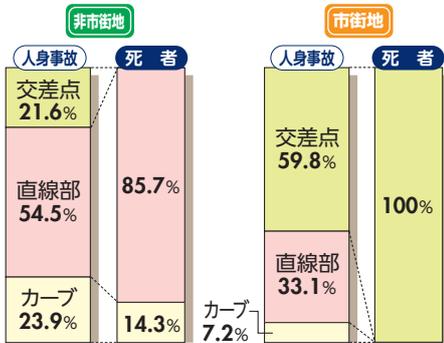
## ●スリップ事故の月別発生状況



### 特徴 1

1～2月に多発

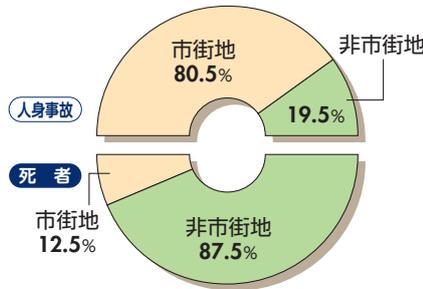
## ●スリップ事故の道路形状別発生状況



### 特徴 4

市街地は「交差点」、  
非市街地は「直線部」で多発

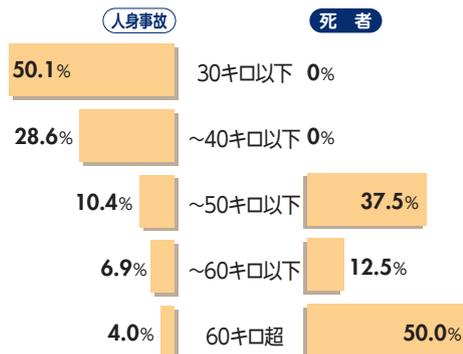
## ●スリップ事故の地形別発生状況



### 特徴 3

「市街地」での事故が8割  
死亡事故は「非市街地」がほとんど

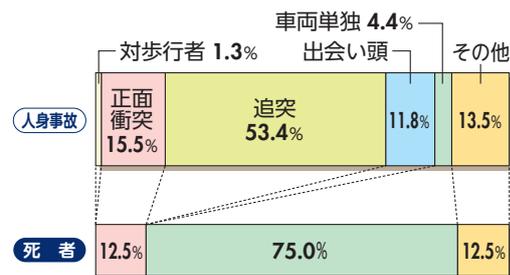
## ●スリップ事故の直前速度別発生状況



### 特徴 6

時速30キロ以下が半数  
死亡事故は時速60キロ超が半数

## ●スリップ事故の類型別発生状況



### 特徴 5

「追突」が半数  
死亡事故は「車両単独」が最多

# スリップ事故を防ぐための 実践ポイント

市街地の交差点の手前では  
先々の交通状況にしっかり目配りする



★前方の信号が「青」でも、先行車群の流れが不意に停滞したり、止まったりすることがあり、油断して漫然と追従していると、前車の急な減速や停止に気づくのが遅れ、追突する危険があります。

追突の危険が迫ったときは、  
素早く力いっぱいブレーキを踏む



★スリップ追突事故の多くは、衝突の危険を感知したときに、スリップを恐れるあまり、ブレーキを踏むのを一瞬ためらったり、踏み込みが不十分だったりしたために事故に至っています。

下り坂の手前で確実に減速し、  
エンジンブレーキで速度を調整する



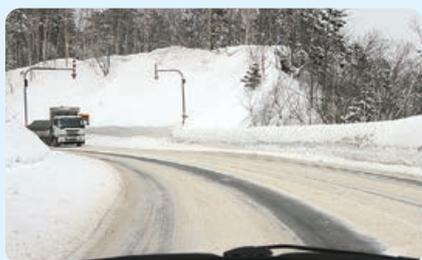
★下り坂では、勾配がゆるやかでも路面とのグリップが失われやすく、途中でブレーキを踏んだり、シフトダウンしたりすると、横滑りやスピンを招く危険性が非常に高くなります。

直線路では意識的にキープレフトを実践し、  
対向車と接近したらアクセルをゆるめる



★郊外の片側1車線の道路では、積雪で道幅が狭くなり、センターラインも見えなくなっているために、無意識のうちに道路の中央に寄り、対向車線にはみ出して走行しがちです。

カーブには確実に減速して進入し、  
対向車の存在を必ず想定する



★カーブでは、予想外の対向車の出現に驚き、あわてて急なハンドル操作やブレーキ操作をしてスリップし、対向車線にはみ出して正面衝突したり、路外に逸脱したりする危険があります。

視界不良時は、見えない先に潜む危険を  
想定して速度を調整する



●降雪や吹雪で視界が悪いときには、見えない先から突然危険が現れても安全に回避できるスピードで走行するとともに、他車からの視認性を少しでも高めるため、必ずライトを点灯しましょう。

# 後悔する前に… STOP 飲酒運転!

## もう酔いは醒めたから…

■酒を飲んで2時間ほど経った時点で「もう酔いは醒めた」と感じ、ハンドルを握る人もいるが、血液中のアルコール濃度は、飲酒した1~2時間後くらいが最も高くなっている。

日本酒2合の飲酒でも、体内のアルコール濃度が平常に戻るまでには7時間以上、日本酒5合では12時間以上かかる。

## 飲んだのは昨日だから…

■たとえ飲酒した翌日でも、通常時以上の酒気を帯びた状態で運転すれば、「飲酒運転」になる。

睡眠中は、アルコールの分解にかかる時間が延びるため、一晩眠ったからといって、アルコールが完全に抜けているとは限らない。

## “お酒”は飲んでいないから…

■アルコールを含む食品や栄養ドリンクを多量に摂取し、体内のアルコール濃度が通常時以上になれば危険。

罰則や違反点が適用されない「基準値未満」のアルコール濃度でも、集中力の低下や反応の遅れを招く。

危険な誤解!!  
当たり前

日常

を奪います!  
のこんな認識が…

## 命が危険にさらされる…

■飲酒運転による死亡事故の半数以上は、家屋や電柱などに衝突し、ドライバー自身や同乗者が死亡する単独事故。



## 仕事を失う…

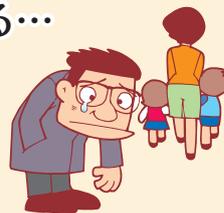
■逮捕や実刑判決により解雇や廃業になり、再就職もままならない。

## 財産を失う…

■高額な罰金を科される。事故で保険の支払い限度額を超えた損害賠償を負った場合、その支払いに追われることもあるほか、自分の損害に対する保険金が支払われない。

## 家庭が崩壊する…

■世間から非難されたり、生活苦に陥ったりするなどして、離婚や一家離散になるケースもある。



## 免許が停止・取消しに…

※下記参照。

## 飲酒運転は厳罰!

車両・酒類の提供者や同乗者も罰せられます!

### 酒酔い運転をした場合…

●飲酒量にかかわらず、言語動作が正常でないなど、いわゆる酩酊状態で運転する行為

ドライバーに対しては…

違反点 **35点** → 免許取消し・欠格期間3年

罰則 **5年以下の懲役**または**100万円以下の罰金**

車両の提供者に対しては…

罰則 **5年以下の懲役**または**100万円以下の罰金**

酒類の提供者・同乗者に対しては…

罰則 **3年以下の懲役**または**50万円以下の罰金**

※欠格期間・免許停止期間は、違反・事故による処分の前歴がない場合

### 酒気帯び運転をした場合…

●呼気1ℓ中0.15mg以上または血液1ml中0.3mg以上のアルコールを体内に保有した状態で運転する行為

ドライバーに対しては…

違反点 呼気1ℓ中のアルコール濃度が0.25mg以上の場合

**25点** → 免許取消し・欠格期間2年

呼気1ℓ中のアルコール濃度が0.15mg以上0.25mg未満の場合

**13点** → 免許停止90日

罰則 **3年以下の懲役**または**50万円以下の罰金**

車両の提供者に対しては…

罰則 **3年以下の懲役**または**50万円以下の罰金**

酒類の提供者・同乗者に対しては…

罰則 **2年以下の懲役**または**30万円以下の罰金**

# 地区活動 状況の紹介

地区の活動は会員の皆さんの会費や  
賛助金などで行っています。  
ご協力をお願いします。



▲札幌東／秋の運動の一環として、国道5号(創成川通)沿いで街頭啓発を実施



▲札幌西／自転車の宅配代行業者にたすきやキーホルダーなどの反射材用品を提供



▲札幌北／「飲酒運転根絶の日」に札幌サンプラザ周辺の沿道で交通安全を呼びかけ



▲札幌厚別／「バイクの日」に三角フラッグをライダーに配布して安全走行を呼びかけ



▲札幌手稲／手稲駅の自由通路や駅前で行く人やドライバーに飲酒運転根絶を訴え



▲三笠／夕暮れが早まる季節の前に、社会福祉協議会に「反射マスク」を贈呈



▲砂川／砂川市老人クラブ連合会に対する「反射マスク」の贈呈式を滝川署で実施



▲芦別／芦別署地域・交通課長とともに高齢者福祉施設を訪ね、「反射マスク」を贈呈



▲小樽／横断歩行者の死亡事故が発生した国道5号の塩谷地区で旗の波啓発を実施

## 賛助会員のご紹介

北海道交通安全協会の活動に賛同し、賛助会員としてご協力いただいている団体を順次ご紹介しています。  
(令和3年9月30日現在、80団体)

※なお、賛助会員の募集は、随時行っております。詳しくは、道安協 ☎011-737-8700までお問い合わせください。

札幌市中央区	(一社)北海道警友会
札幌市中央区	(有)地勢社
札幌市中央区	北海道土木設計(株)
札幌市中央区	(株)札幌丸井三越
札幌市中央区	池田明聡公認会計士事務所
札幌市中央区	ジーエムエイチ後藤被服(株)
札幌市中央区	(有)自然社
札幌市中央区	(株)H B A

札幌市東区	(有)シグナル
札幌市東区	北海道自家用自動車協会連合会
札幌市西区	(株)須田製版
札幌市西区	(株)横山プリントサービス社
札幌市南区	(株)幌南自動車整備工場
札幌市北区	(株)たいよう共済北海道支店
石狩市	(有)近藤車輛
江別市	(株)パル・コーポレーション

年間スローガン **ストップ・ザ・交通事故** ～めざせ 安全で安心な北海道～

# 地区活動状況の紹介



▲伊達／秋の運動初日、道の駅で啓発チラシや反射材を配布して事故防止を呼びかけ



▲函館西／フェリーで来道したライダーにスピードダウンなど安全走行を呼びかけ



▲せたな／北檜山地区の飲食店を訪問し、店主らに飲酒運転根絶への協力を要請



▲旭川中央／「バイクの日」の活動として、道の駅を訪れたライダーに啓発資料を配布



▲名寄／交通事故防止と感染症対策を兼ねて、社会福祉協議会に「反射マスク」を贈呈



▲稚内／稚内署前の国道40号沿いで旗の波をつくり、シートベルト着用をアピール



▲留萌／合同庁舎前の国道231号沿いでドライバーにスピードダウンを呼びかけ



▲羽幌／国道232号の汐見駐車帯でドライバーやライダーに安全運転を呼びかけ



▲釧路方面／ライダーに安全運転を呼びかける三角フラッグを作製し、啓発で活用



▲釧路／損害保険代理業協会釧路支部の会員が国道44号沿いで旗の波啓発を実施



▲本別／「陸別町交通安全住民の集い」終了後、国道242号沿いで事故防止を呼びかけ



▲紋別／滝上町で交通安全少年団の団員や卒団者らによる「自転車ミニ大会」を開催

## 交通安全協会インフォメーション ～安協への加入をお待ちしております～

★交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくし、安全で安心な交通社会を実現することを目指して設立された団体です。次の各種活動を幅広く推進しています。

- 各期の交通事故防止運動の実施
- 交通安全の広報・啓発活動
- 各種交通安全教室の開催
- 優良運転者等の表彰

※会員証の提示で協力店での割引・優待の特典が受けられます。  
(詳細は、当協会ホームページ・ロードマップに掲載しています)

**あなたもご入会いただき、地域の交通安全運動にご協力ください。**

●入会申し込みは、札幌運転免許試験場、中央・厚別優良運転者免許更新センター及び各方面交通安全協会(運転免許試験場)のサービスコーナー、または各地区交通安全協会にて受け付けています。納入いただいた会費は、あなたの地域の交通安全活動を進める大きな力になっています。

