



# 交通北海道

第**353**号

令和4年5月25日発行

発行所 一般財団法人 北海道交通安全協会 札幌市北区北30条西6丁目4番18号 編集発行人 大槻 博 電話代表 011-737-8700 FAX 011-737-8704  
ホームページアドレス <https://safety110.jp/>



毎月15日は  
道民  
交通安全の日

知床横断道路(国道334号)と羅臼岳/羅臼町

## 信号機のない横断歩道では歩行者優先を徹底!

—横断歩道にかかわるルールを再確認しましょう—

**横断歩行者がいたら、  
一時停止して歩行者を渡らせる**

- 前方の横断歩道上に歩行者がいる場合はもちろん、歩行者が横断歩道を渡ろうとしている場合も、横断歩道の手前で一時停止し、歩行者の通行を妨げないようにしなければなりません。



歩行者が横断歩道を渡ろうとしている場面で一時停止した車は4分の1しかない…

■信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止率

北海道 25.6%

全国平均 30.6%

※2021年8月、日本自動車連盟(JAF)による全国調査

**横断歩道に接近するときは、  
手前で止まれるような速度で進行する**

- 前方に横断歩道があったら歩行者がいないか確認し、横断歩道を渡ろうとしている歩行者を発見した場合はもちろん、歩行者がいるかどうか、はっきり確認できない場合も、その横断歩道の手前で止まれるような速度で接近しなければなりません。



### 【歩行者の皆さんへ】

#### 信号機のない横断歩道での安全な横断の手順

- ①ドライバーに手を上げたり、顔を向けたりするなどの合図をして、横断する意思をはっきり伝えましょう。
- ②車が止まったことをしっかり確かめ、安全を確認してから横断を始めましょう。
- ③横断中も、周りにしっかり目配りしましょう。

# 「令和3年度第4回理事会」を開催

北海道交通安全協会の「令和3年度第4回理事会」が札幌市中央区の札幌ガーデンパレスで3月29日に開催され、大槻博会長ほか、全道から理事・監事が出席しました。

会議に先立ち、「令和3年優良地区交通安全協会表彰」が行われ、12の地区交通安全協会が受賞しました。

表彰に続いて議案の審議に移り、「令和4年度交通安全事業計画(案)」および「令和4年度収支予算(案)」などの審議が行われ、いずれの議案も全会一致で承認されました。



なお、令和4年度交通安全事業計画の概要は次の通りです。



- 第1 交通安全思想の普及、向上及び交通安全活動の推進
  - 1 関係機関・団体等と連携した交通安全運動の展開
  - 2 地域に根ざした交通安全活動の推進
  - 3 高齢者の交通事故防止等年齢層に応じた対策の推進
  - 4 飲酒運転根絶活動の推進
  - 5 スピードダウン啓発活動の推進
  - 6 シートベルト全席着用の促進
  - 7 居眠り運転防止活動の推進
  - 8 自転車利用者に対する各種活動の推進
  - 9 安全意識向上の推進
- 第2 優良な運転者の養成及び訓練の推進
  - 1 自動車学園における運転者教育の推進
- 第3 安全運転技能講習等の実施
- 第4 交通安全対策に関する調査研究
  - 1 北海道警察との連携による交通情報の有効活用
  - 2 交通事故防止に資する調査研究
- 第5 交通安全活動推進センター事業の積極的な推進

## 令和3年 優良地区交通安全協会

- 札幌東交通安全協会
- 江別地区交通安全協会
- 赤平交通安全協会
- 小樽交通安全協会
- 森地区交通安全協会連合会
- 木古内地区交通安全協会
- 士別地区交通安全協会連合会
- 稚内地区交通安全協会
- 根室交通安全協会
- 本別地区交通安全協会
- 網走地区交通安全協会
- 斜里地区交通安全協会

- 1 交通事故防止関連書籍、資料の作成事業
- 2 交通規制等の広報代行事業
- 3 道路使用許可の調査事業
- 4 交通事故相談事業
- 5 委託事業の適正な実施
- 第6 交通安全功労者及び優良運転者等の表彰
  - 1 全日本交通安全協会会長等表彰
  - 2 北海道警察本部長・北海道交通安全協会会長連名表彰及び会長表彰
- 第7 運転免許証関係申請(届出)者のための事業
  - 1 運転免許申請写真の撮影
  - 2 運転免許証の郵送
- 第8 地区交通安全協会等への支援
  - 1 地区交通安全協会の交通安全活動等への支援
  - 2 交通事故等に係る被害者への支援

## チャレンジ・セーフティラリー 北海道2022

7月1日、全道でスタートします!

北海道交通安全協会、北海道交通安全推進委員会、北海道安全運転管理者協会、自動車安全運転センター北海道事務所および各方面事務所で組織するチャレンジ・セーフティラリー北海道実行委員会(会長・大槻博道安協会長)の主催による「チャレンジ・セーフティラリー北海道2022」が左記の通り実施されます。多くの皆さんの参加をお待ちしております。

■実施期間 7月1日(金)～10月31日(月)

■参加部門 ①5人チーム ②3人チーム ③個人

■参加費 1人670円

■募集期間 5月1日(日)～6月30日(木)

■問い合わせ先……

最寄りの警察署または

各自動車安全運転センター

※無事故・無違反達成者には、抽選で賞品が贈られます。

# 高齢ドライバー、高齢歩行者対象の「無事故チャレンジ」を実施します！

北海道交通安全協会では、高齢者の交通事故防止を図るための二大対策として、運転者を対象にした「高齢ドライバー無事故チャレンジ」と歩行者を対象にした「光って安全！高齢歩行者無事故チャレンジ」を昨年に続いて企画し、以下の通り実施します。多くの方の参加をお待ちしております。

## 高齢ドライバー無事故チャレンジ2022

[主催]北海道交通安全協会・北海道警察 [共催]各方面交通安全協会・各地区交通安全協会

道内で発生した交通事故、特に死亡事故では、高齢ドライバーが第一当事者になった事故の割合が高いことから、参加した高齢ドライバーの方には常に安全運転を意識しながら期間中の無事故を目指していただきます。参加費は無料。現在、参加申込受付中です。

■参加対象者 原則、道内に居住する70歳以上の運転免許保有者で、各地区の交通安全協会に入会する方（すでに入会済みの方を含む）

※入会してなくても、無事故にチャレンジしたいという熱意のある方は参加が可能です。

■参加の条件 参加証の「交通安全御守り」を運転の妨げにならない車内の目につく場所に吊り下げて運転してください。

■受付期間 令和4年4月1日～6月30日 ※各地区交通安全協会の窓口等でお申し込みください。

■チャレンジ期間 令和4年7月1日～10月31日

### 無事故チャレンジ賞

無事故達成者のなかから抽選で約100人に2,000円の商品券をプレゼントします。



## 光って安全！高齢歩行者無事故チャレンジ2022

[主催]北海道交通安全協会・北海道警察

[共催]各方面交通安全協会・各地区交通安全協会・北海道地域交通安全活動推進委員連絡協議会

バッグや上着などに取り付けしやすいゴムストラップ付きの円形の反射材を警察署や老人クラブなどの協力を得て高齢者に配布し、参加した方には歩行中にその反射材を装着して期間中の無事故を目指していただきます。参加費は無料です。

■参加対象者 道内に居住する65歳以上の方

■受付期間 令和4年6月1日～8月31日

※反射材に添付している参加申込用紙に必要事項を記載して地区交通安全協会にご提出ください。

■チャレンジ期間 令和4年9月1日～12月31日

### 無事故チャレンジ賞

無事故達成者のなかから抽選で100人に2,000円の商品券をプレゼントします。



問い合わせ先  
(事務局)

北海道交通安全協会 北海道交通安全活動推進センター ☎011-737-8701 FAX011-737-8705

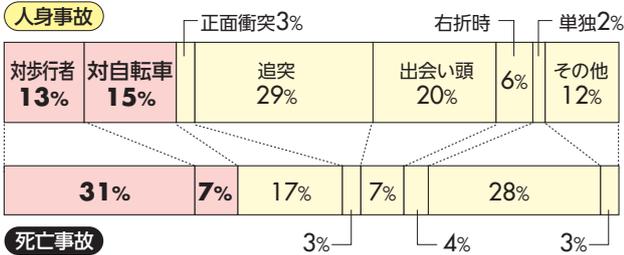
# 歩行者・自転車との事故を防ぐための危険予測のポイント

北海道で発生した人身交通事故の約3割、死亡事故の約4割を占めているのが、自動車・原付が歩行者や自転車と衝突した事故(対歩行者・対自転車事故)です。

歩行者・自転車との事故を防ぐためには、歩行者や自転車利用者の(危険)行動を予測し、それにいち早く対応する「防衛運転」を実践することが重要です。

## 交通事故の類型別発生状況

※北海道・2020年以前の3年間の平均概数、自動車・原付の事故  
※(公)交通安全総合分析センターの統計データにより分析



**ポイント1〈対歩行者〉**  
対向車の直後から横断してくる歩行者を予測!

★接近してくる対向車があるときは、その車が視野の妨げになり、その後から横断してくる歩行者の発見が遅れがちになります。

★また、進路前方の対向車線に駐車している車の直後から横断してくる歩行者や、進路前方の道路左側に駐車している車の直前から横断してくる歩行者も発見が遅れがちになりますので、対向車や駐車車両があるときは、その直前や直後から横断してくる歩行者を予測する習慣をつけましょう。

**ポイント2〈対歩行者〉**  
高齢者を発見したら、不意の横断などを予測!

★高齢者は加齢による心身機能の低下などによって横断を開始するタイミングが遅れたり、横断に時間を要したりする傾向があり、不意に横断してくるなどの危険な行動をとることがあります。

★高齢者のそうした行動特性をしっかりと理解し、道路脇などにいる高齢者を発見したときは、その動向への注意を怠らないようにしましょう。

**ポイント3〈対自転車〉**  
信号機のない交差点では、自転車のとび出しを予測!

★車通りの少ない住宅地の道路では、「いつも車はこないから…」と、信号機のない交差点を一時停止や安全確認をおろそかにして通行している自転車利用者が少なくありません。

★こうした生活道路では、ドライバーの側も交通事故に対する警戒心が乏しくなりますので、意識的に進行方向の交差点を早めに発見するように努め、交差する道路のほうに一時停止の義務がある場合でも、自転車の

急なとび出しに備え、アクセルをゆるめて進行しましょう。



**ポイント4〈対自転車〉**  
路地から広い道路に出るときは、歩道から出てくる自転車を予測!

★左右の見通しがきかない狭い路地から広い道路に出るとき、広い車道の状態を早くチェックしようとして車道の直前まで一気に進行すると、歩道から出てきた自転車と出合い頭に衝突する危険があります。

★自転車がとび出してきても避けられる位置で確実に一時停止してから、ゆっくりと徐々に前進し、左右の歩

道上に目を向けて自転車の有無をチェックしましょう。



ポイント5 〈対自転車〉  
前方に自転車がいたら、  
急な進路変更を予測！

★進路前方を自転車が通行しているときは、その自転車が後方の安全をよ



く確かめずに進路変更して、目の前にとび出してくる危険があります。

★特に自転車の前方に駐停車している車があるときは、その車を避けるために自転車が急に進路変更することが予測されますので、その動向をしっかり確認し、対応できる速度で走りましょう。

ポイント6 〈対歩行者・対自転車〉  
信号機がある交差点での右・左折時、  
側方の歩行者・自転車を予測！

★特に、交通量の比較的多い信号機のある交差点では、右折するとき、対向車線の状況確認に気をとられるあまり、右側方の横断歩道を通行する歩行者や自転車の確認がおろそかになり、性急に右折して歩行者や自転車に衝突する危険があります。

★また、左折するときは、自車の左側



方の歩道から交差点に出てきた歩行者や自転車を見落として衝突する危険があります。

★何度も横断歩道全体を見渡すとともに、交差点近辺の歩道上にもしっかりと目配りし、歩行者・自転車の有無や動向を確かめましょう。

ポイント7 〈対歩行者・対自転車〉  
駐車場などに入るときは、  
歩道上の歩行者・自転車を予測！

★歩道を通行している歩行者はもともと車に対する警戒心が乏しく、歩道通行中の自転車利用者も「歩道を走っていれば安全…」と漫然と通行していることが少なくありません。

★駐車場やガソリンスタンドなどの路外施設に出入りするために歩道を横切るときは、歩道の手前で確実に一時停止し、左右の歩道上に目配りし



て歩行者・自転車の有無をしっかり確認しましょう。特に自転車はスピードが思いのほか速く、あっという間に接近してくるので要注意です。

ポイント8 〈対歩行者・対自転車〉  
夜間、前方右側からの  
横断歩行者・自転車を予測！

★夜間、特に比較的幅員の広い道路では、車のライトが道路右側を照射しきれないため、前方右側から横断してくる歩行者や自転車を発見しにくくなります。

★前車に追従しているときや対向車が接近しているとき以外は、ライトをハイビーム（上向き）にして、光が少しでも遠く、広く照射されるようにするとともに、ライトが照射しきれない前方右側の暗がりにもしっかりと目配りしましょう。



# 全日本交通安全協会の自転車会員入会および サイクル安心保険加入のご案内

全日本交通安全協会の「自転車会員」は、国内で自転車を利用される方およびその保護者の方など、どなたでも入会できます。自転車会員に入会すると「サイクル安心保険」に加入できます。

## 自転車事故補償コース

自転車総合保険 (保険期間1年間)

**賠償責任** どのプランもご家族全員補償します!

**ケガの補償** 本人  
自転車に起因したケガ  
家族

**プランA 基本**  
補償額 **1億円** + 示談交渉サービス

自転車事故に起因した賠償事故

本人: 補償されません  
家族: 補償されません

Web申込み **1,670円**  
郵送申込み 1,870円

**プランB 個人向け**  
補償額 **1億円** + 示談交渉サービス

自転車事故に起因した賠償事故

本人: 死亡・後遺障害保険金 **1,000万円**  
入院保険金(日額) **3,000円**  
家族: 補償されません

Web申込み **2,690円**  
郵送申込み 2,890円

**プランC 家族向け**  
補償額 **1億円** + 示談交渉サービス

自転車事故に起因した賠償事故

本人: 死亡・後遺障害保険金 **1,000万円**  
入院保険金(日額) **6,000円**  
家族: 死亡・後遺障害保険金 **850万円**  
入院保険金(日額) **6,000円**  
(配偶者とその他の親族は同額補償)

Web申込み **4,370円**  
郵送申込み 4,570円

※年間掛金には、自転車会員の年会費30円、制度運営費370円(郵送申込みは570円)、損害保険料を含みます。 ※賠償責任補償事項 傷害補償事項ともに自転車事故のみ対象となります。

## 交通傷害ワイド補償コース

傷害総合保険 (保険期間1年間)

**賠償責任** どのプランもご家族全員補償します!

**ケガの補償** 本人  
自転車事故 + その他交通事故によるケガ  
家族

**プランD 基本**  
補償額 **3億円** + 示談交渉サービス

自転車事故+日常生活に起因した賠償事故

本人: 死亡・後遺障害保険金 **50万円**  
家族: 補償されません

Web申込み **2,030円**  
郵送申込み 2,230円

**プランE 個人向け**  
補償額 **3億円** + 示談交渉サービス

自転車事故+日常生活に起因した賠償事故

本人: 死亡・後遺障害保険金 **500万円**  
入院保険金(日額) **6,000円**  
手術保険金 入院中の手術: 60,000円  
外来の手術: 30,000円  
家族: 補償されません

Web申込み **4,290円**  
郵送申込み 4,490円

**プランF 家族向け**  
補償額 **3億円** + 示談交渉サービス

自転車事故+日常生活に起因した賠償事故

本人: 死亡・後遺障害保険金 **500万円**  
入院保険金(日額) **6,000円**  
手術保険金 入院中の手術: 60,000円  
外来の手術: 30,000円  
家族: 死亡・後遺障害保険金 **300万円**  
入院保険金(日額) **6,000円**  
手術保険金 入院中の手術: 60,000円  
外来の手術: 30,000円  
(配偶者とその他の親族は同額補償)

Web申込み **7,140円**  
郵送申込み 7,340円

※年間掛金には、自転車会員の年会費30円、制度運営費370円(郵送申込みは570円)、損害保険料を含みます。

### 申込方法

1 Webの場合 クレジットカード決済

Webサイトから まずは検索ください!

全日本交通安全協会 自転車会員 検索

モバイルから

右記のQRコードからアクセスしてください。



2 郵送の場合 口座振替

Webサイトから申込書類をダウンロードし、必要事項をご記入のうえ送付ください。

★このご案内は概要です。詳細はWebサイト上のパンフレットをご覧ください。

問い合わせ先 (保険会社等の相談・苦情・連絡窓口) 【受付時間】(営業店・代理店ともに) 平日 午前9時～午後5時

サイクル安心保険コールセンター 取扱代理店(幹事) 株式会社インシュアランスサービス 自転車保険担当窓口  
〒160-0016 東京都新宿区信濃町35 信濃町煉瓦館4F

**TEL 03-4590-1519**

引受保険会社 損害保険ジャパン株式会社 営業開発部第二課  
〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1 損保ジャパン本社ビル14階  
TEL 03-3349-3578

団体連絡先 一般財団法人 全日本交通安全協会 自転車会員係  
TEL 03-6261-2927  
【受付時間】平日: 午前9時15分～午後5時

# 地区活動 状況の紹介

地区の活動は会員の皆さんの会費や  
賛助金などで行っています。  
ご協力をお願いします。



▲札幌西／アイドルグループのメンバーらが繁華街の交差点で事故防止を呼びかけ



▲札幌南／関係機関・団体の80人が国道230号沿いで旗の波啓発を実施



▲札幌北／札幌駅北口交番前で横断幕を掲げ、安全運転・安全通行の実践をアピール



▲札幌厚別／トラックステーション前の国道12号沿いで春の運動の街頭啓発を実施



▲札幌手稲／新発寒小学校の新入学児童に啓発グッズを手渡し、交通安全を呼びかけ



▲江別／江別署前の国道12号沿いで幼稚園児が手旗を振って安全運転をお願い



▲岩見沢／中央小学校の玄関前で新入学児童と保護者に交通安全グッズを配布



▲滝川／春の運動初日、国道12号沿いで200人参加のセーフティコールを実施



▲赤平／事故防止・感染防止のため赤平市内の小・中学生に「反射マスク」を贈呈

## 賛助会員のご紹介

北海道交通安全協会の活動に賛同し、賛助会員としてご協力いただいている団体を順次ご紹介しています。  
(令和4年4月28日現在、81団体)

※なお、賛助会員の募集は、随時行っております。詳しくは、道安協 ☎011-737-8700までお問い合わせください。

札幌市白石区	どさんこファクトリー北海道(株) ★	札幌市白石区	ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株) 技術サービス本部 北海道技術サービス部
石狩市	(株)エース ★	札幌市白石区	北海道東急ビルマネジメント(株)
札幌市中央区	(株)メディソフト	札幌市豊平区	(株)トーホーエンジニアリング
札幌市中央区	(株)北海道畜産公社	札幌市厚別区	(株)ムラタ メガネのプリンス
札幌市中央区	(株)田中組	札幌市清田区	合同会社 タイヤアート北海道
札幌市東区	(株)北海道技術コンサルタント	岩見沢市	岩見沢北交ハイヤー(株)
札幌市西区	三王建設興産(株)	有珠郡壮瞥町	ワカサリゾート(株)
札幌市北区	札建工業(株)		
札幌市北区	(株)郁栄		

★印は新規会員

# 地区活動状況の紹介



▲小樽／塩谷地区の国道5号沿いで旗の波啓発とパトライト作戦を実施



▲苫小牧／春の運動の初日セレモニーを実施し、啓発活動に取り組む決意を新たに



▲函館中央／函館中央署前の沿道で手旗を掲げてシートベルト着用などを呼びかけ



▲旭川中央／春の運動スタート前日、賛助会員の事業所が独自に街頭啓発を実施



▲旭川東／旭山動物園に向かう道道沿いでのはり旗などを掲げて交通安全を呼びかけ



▲名寄／関係機関・団体などの328人が国道40号沿いで交通事故死ゼロをアピール



▲稚内／春の運動期間中、国道40号沿いでドライバーや歩行者に事故防止を訴え



▲留萌／合同庁舎前の国道231号沿いで看板などを掲げてスピードダウンを呼びかけ



▲羽幌／春の運動最終日、国道232号沿いで旗の波をつくり、安全運転を呼びかけ



▲釧路／春の運動の出動式のあと、市役所前の国道38号沿いで旗の波啓発を実施



▲厚岸／春の運動初日、望洋台駐車場前の国道44号沿いでセーフティコールを実施



▲美幌／美幌小学校の入学式会場前に、交通安全を呼びかける横断幕などを掲示

## 交通安全協会インフォメーション ～安協への加入をお待ちしております～

★交通安全協会は、悲惨な交通事故をなくし、安全で安心な交通社会を実現することを目指して設立された団体です。次の各種活動を幅広く推進しています。

- 各期の交通事故防止運動の実施
- 交通安全の広報・啓発活動
- 各種交通安全教室の開催
- 優良運転者等の表彰

※会員証の提示で協力店での割引・優待の特典が受けられます。(詳細は、当協会ホームページ・ロードマップに掲載しています)

**あなたもご入会いただき、地域の交通安全運動にご協力ください。**

●入会申し込みは、札幌運転免許試験場、中央・厚別優良運転者免許更新センター及び各方面交通安全協会(運転免許試験場)のサービスコーナー、または各地区交通安全協会にて受け付けています。納入いただいた会費は、あなたの地域の交通安全活動を進める大きな力になっています。

