

# 交通三二統計

北海道/令和5年の交通事故



令和5年度「JA共済 全道小・中学生交通安全ポスターコンクール」金賞・知事賞  
令和5年度「JA共済 全国小・中学生交通安全ポスターコンクール」JA共済連会長賞・銅賞  
蘭越町立蘭越中学校 1年生 渋谷 心那 さんの作品

令和6年スローガン

## ストップ・ザ・交通事故

～めざせ 安全で安心な北海道～

発行 一般財団法人 北海道交通安全協会

## 交通三二統計 北海道/令和5年の交通事故

### まえがき

令和5年中の本道の交通事故発生状況は、

発生件数 9,082件 (前年比 +625件)  
死者数 131人 (前年比 +16人)  
負傷者数 10,601人 (前年比 +816人) でした。

死者は前年より16人多い131人となり、全国ワースト4位に(ワースト1位の大阪とは17人差)。

#### 死亡事故の特徴

- 事故類型別では、人対車両事故での死者数が45人と最も多い(前年比+13)。
- 地形別・道路形状別では、非市街地の単路その他で55人(前年比+6)と多く、次いで市街地の単路その他での事故で死者が多く27人(前年比+7)。
- 発生時間帯別では、10時～12時(前年比+3)、16時～18時(前年比+4)がそれぞれ19人で最も多い。
- 第一当事者の年齢層別では、65歳以上の高齢者が37人(前年比-2)が最も多く、全体の約3割を占めている。
- 第一当事者(第一当事者に自転車を含む)の違反別では、前方不注意が60人(前年比+25)と最も多く、次いで最高速度、その他安全運転義務がそれぞれ12人となっている。
- 死者全体の4割余りを占める58人(前年比-5)が65歳以上の高齢者で、そのうち歩行中が29人、自動車乗車中(二輪を除く)が22人となっている。
- 自動車乗車中(二輪を除く)の死者63人中、21人(33.3%)がシートベルト非着用で、そのうち15人(71.4%)は、シートベルトを着用していれば助かった可能性が高いと思われる。

交通事故の発生実態を的確に把握し、より効果的な交通事故防止対策を推進するうえで、この小冊子が役立つことを願っています。

### もくじ

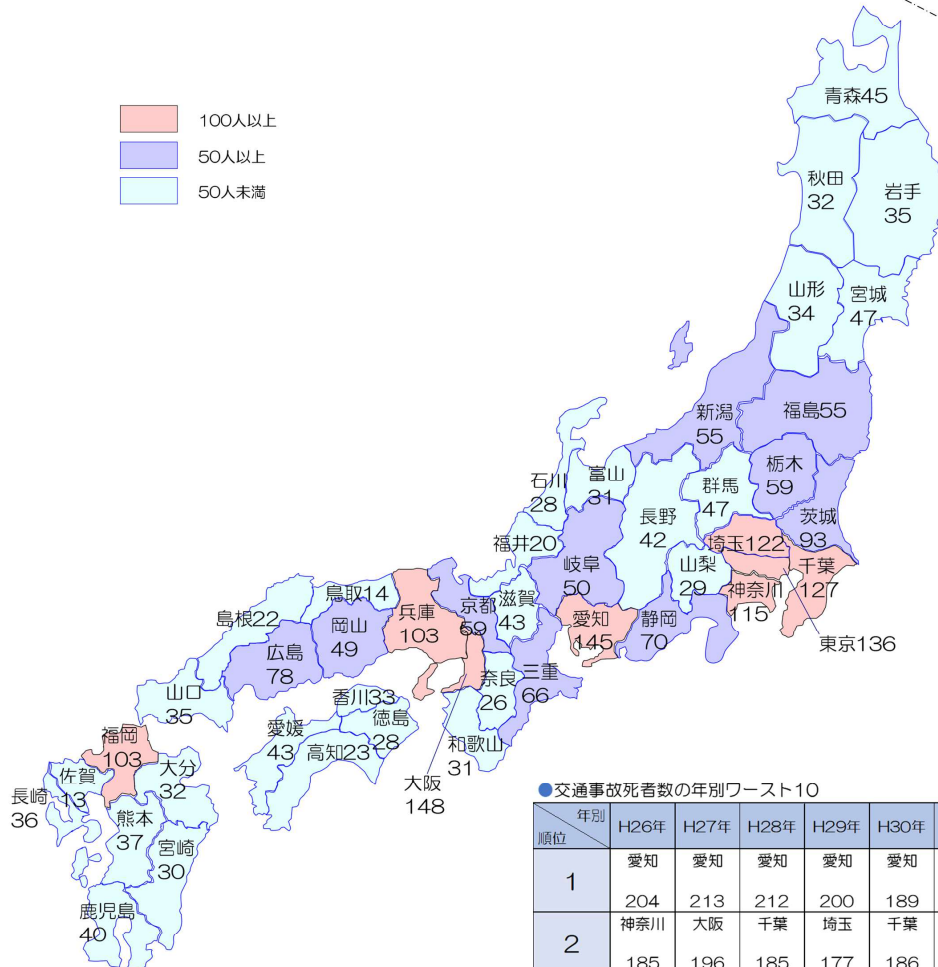
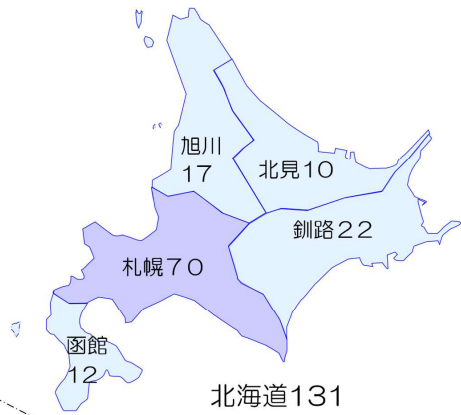
都道府県別交通事故死者数	1	12 地形別・道路形状別事故発生状況	16
1 交通事故発生状況の年別推移	2	13 第一当事者の車種別事故発生状況	17
2 月別・年別交通事故死者数	3	14 第一当事者の職業別事故発生状況	18
3 死亡事故の特徴(全国対比)	4	15 第一当事者の違反別事故発生状況	19
4 交通事故死者にかかわる都道府県別ワースト順位	5	16 第一当事者の年齢層別事故発生状況	20
5 地区交通安全協会別(警察署別)人身事故発生状況	8	17 25歳未満のドライバーの事故発生状況	21
6 市町村別人身事故発生状況	9	18 25～64歳のドライバーの事故発生状況	22
7 状態別死者・傷者の状況	12	19 65歳以上のドライバーの事故発生状況	23
8 類型別事故発生状況	13	20 歩行者・自転車利用者の交通事故死傷者の状況	24
9 月別事故発生状況	14	21 二輪車(原付を含む)運転中の事故発生状況	27
10 時間別事故発生状況	14	22 交通死亡事故とシートベルト着用状況	28
11 道路別事故発生状況	15	令和6年における交通安全運動の推進方針(概要)	

※本文中の各データに表示した(構成率)については、小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。

# 都道府県別交通事故死者数

● 令和5年:北海道の交通事故発生状況

区分	発生件数	死者数	傷者数
実数	9,082件	131人	10,601人
前年比	増減数	625件	16人
	増減率	7.4%	13.9%
		8.3%	



● 交通事故死者数の年別ワースト10

順位	年別	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	前年対比
1	愛知	204	213	212	200	189	172	155	142	141	148	+7
2	神奈川	185	196	185	177	186	156	154	140	137	145	+8
3	千葉・兵庫	182	180	161	164	175	152	144	133	132	136	+4
4	神奈川	178	159	161	162	138	140	121	124	131	131	+16
5	埼玉	173	177	158	154	152	133	128	120	120	127	+3
6	東京	172	152	150	147	132	124	118	115	122	122	+18
7	北海道	169	171	151	149	143	130	121	117	113	115	+2
8	福岡	147	161	150	148	141	129	110	114	104	103	+28
9	大阪・静岡	143	153	143	143	136	107	108	101	91	103	-17
10	福岡	152	140	139	122	101	91	89	83	93	93	+2

全国:2,678人

# 1

# 交通事故発生状況の年別推移

年別	北海道			全国		
	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
S48年	22,667	728	33,165	586,713	14,574	789,948
S49年	17,253	483	25,005	490,452	11,432	651,420
S50年	15,971	487	23,038	472,938	10,792	622,467
S51年	16,551	482	23,895	471,041	9,734	613,957
S52年	16,467	475	23,626	460,649	8,945	593,211
S53年	16,334	494	23,338	464,037	8,783	594,116
S54年	16,747	549	23,515	471,573	8,466	596,282
S55年	16,737	510	23,376	476,677	8,760	598,719
S56年	17,330	501	24,097	485,578	8,719	607,346
S57年	17,833	588	24,647	502,261	9,073	626,192
S58年	18,326	618	25,022	526,362	9,520	654,822
S59年	17,241	581	23,272	518,642	9,262	644,321
S60年	18,995	560	25,223	552,788	9,261	681,346
S61年	20,423	470	26,732	579,190	9,317	712,330
S62年	21,141	471	27,540	590,723	9,347	722,179
S63年	22,978	548	29,317	614,481	10,344	752,845
H元年	25,330	659	32,457	661,363	11,086	814,832
H2年	25,903	715	32,135	643,097	11,227	790,295
H3年	26,034	573	32,002	662,392	11,109	810,245
H4年	25,230	585	31,292	695,346	11,452	844,003
H5年	25,399	595	31,341	724,678	10,945	878,633
H6年	26,553	619	32,479	729,461	10,653	881,723
H7年	27,606	632	33,294	761,794	10,684	922,677
H8年	27,168	595	32,370	771,085	9,943	942,204
H9年	25,759	613	33,361	780,401	9,642	958,925
H10年	28,153	533	36,231	803,882	9,214	990,676
H11年	29,566	536	37,733	850,371	9,012	1,050,399
H12年	30,806	548	39,523	931,950	9,073	1,155,707
H13年	30,531	516	39,281	947,253	8,757	1,181,039
H14年	28,674	493	36,786	936,950	8,396	1,168,029
H15年	28,811	391	36,602	948,281	7,768	1,181,681
H16年	27,844	387	35,200	952,720	7,436	1,183,617
H17年	28,384	302	35,389	934,346	6,937	1,157,113
H18年	26,967	277	33,696	887,267	6,415	1,098,564
H19年	23,582	286	29,204	832,704	5,796	1,034,652
H20年	21,091	228	25,801	766,394	5,209	945,703
H21年	19,503	218	23,855	737,637	4,979	911,215
H22年	18,088	215	22,096	725,924	4,948	896,297
H23年	16,395	190	19,705	692,084	4,691	854,613
H24年	14,973	200	18,048	665,157	4,438	825,392
H25年	13,722	184	16,247	629,033	4,388	781,492
H26年	12,274	169	14,571	573,842	4,113	711,374
H27年	11,123	177	13,117	536,899	4,117	666,023
H28年	11,329	158	13,489	499,201	3,904	618,853
H29年	10,815	148	12,673	472,165	3,694	580,850
H30年	9,931	141	11,494	430,597	3,532	525,837
R元年	9,595	152	11,046	381,237	3,215	461,775
R2年	7,898	144	9,043	309,178	2,839	369,476
R3年	8,304	120	9,598	305,196	2,636	362,131
R4年	8,457	115	9,785	300,839	2,610	356,601
R5年	9,082	131	10,601	307,930	2,678	365,595

※ は「交通事故死 全国ワーストワン」を返上・回避した年

## 2 月別・年別交通事故死者数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
S49年	30	20	39	37	43	49	51	50	44	44	42	34	483
S50年	25	26	19	30	43	28	60	60	49	62	42	43	487
S51年	24	27	27	23	34	47	52	46	47	60	61	34	482
S52年	25	25	30	24	43	42	34	55	45	56	55	41	475
S53年	27	28	22	28	33	49	42	66	44	64	46	45	494
S54年	29	25	32	30	41	57	48	61	68	63	52	43	549
S55年	21	20	28	26	31	41	52	50	63	76	67	35	510
S56年	21	16	22	18	51	46	56	65	55	52	55	44	501
S57年	25	23	37	38	56	32	63	87	55	71	47	54	588
S58年	27	22	33	36	44	49	61	85	65	67	74	55	618
S59年	35	21	40	25	43	45	70	79	59	59	60	45	581
S60年	33	25	28	26	55	50	57	67	55	74	42	48	560
S61年	18	25	27	44	24	31	45	43	56	67	64	26	470
S62年	17	17	27	29	48	44	44	55	43	57	57	33	471
S63年	16	28	35	32	25	41	54	84	62	73	64	34	548
H元年	28	23	45	37	57	54	69	79	72	76	79	40	659
H2年	38	25	41	53	62	70	68	84	86	82	57	49	715
H3年	25	22	36	30	48	43	59	64	69	69	58	50	573
H4年	35	26	30	38	43	51	57	86	71	58	63	27	585
H5年	28	31	34	39	43	52	65	61	64	76	56	46	595
H6年	31	26	28	48	59	58	56	58	79	67	68	41	619
H7年	23	32	36	49	56	56	56	64	74	75	50	61	632
H8年	32	27	34	44	39	43	58	70	65	67	57	59	595
H9年	26	35	31	32	61	50	68	56	61	57	71	65	613
H10年	32	21	42	29	41	40	40	74	52	58	66	38	533
H11年	27	26	26	29	38	50	52	54	65	59	60	50	536
H12年	21	24	39	28	45	43	64	74	47	68	58	37	548
H13年	19	20	25	40	39	54	59	51	48	60	66	35	516
H14年	25	30	36	34	37	55	36	39	40	56	55	50	493
H15年	15	17	27	34	22	32	37	47	40	43	43	34	391
H16年	26	27	20	30	33	39	31	39	38	33	39	32	387
H17年	21	22	19	24	17	19	25	32	27	35	38	23	302
H18年	21	11	20	15	22	14	24	31	25	39	28	27	277
H19年	18	20	15	17	23	16	35	38	36	27	24	17	286
H20年	11	11	10	14	15	27	21	24	22	21	25	27	228
H21年	12	7	11	16	15	14	28	22	22	27	22	22	218
H22年	10	16	18	10	12	15	21	25	20	22	24	22	215
H23年	9	13	12	5	6	15	21	25	18	28	22	16	190
H24年	11	12	8	13	22	16	9	30	12	19	27	21	200
H25年	8	8	13	10	9	18	17	18	23	23	17	20	184
H26年	9	10	11	12	19	15	10	18	24	16	16	9	169
H27年	8	8	10	17	17	16	12	27	17	19	17	9	177
H28年	9	12	8	14	9	10	13	13	15	19	22	14	158
H29年	6	4	13	7	11	17	17	14	17	16	15	11	148
H30年	17	10	6	3	20	6	13	17	12	10	15	12	141
R元年	5	4	10	11	12	11	16	16	19	21	15	12	152
R2年	7	10	9	8	10	10	15	16	19	11	11	18	144
R3年	8	8	8	8	7	13	14	12	5	12	15	10	120
R4年	7	8	2	10	11	5	13	11	16	13	13	6	115
R5年	13	3	4	4	9	10	21	16	9	15	15	12	131

## 3 死亡事故の特徴(全国対比)

区分	全国比	北海道	全 国
事故死者数	人口10万人当たり	2.55(29位)	2.14
	自動車1万台当たり	0.32(19位)	0.29
	免許人口1万人当たり	0.40(22位)	0.33
	道路延長1,000キロ当たり	1.44(39位)	2.18
	致死率(事故100件当たりの死者数)	1.44(20位)	0.87
死亡事故の特徴	最高速度違反に起因する事故は 全国を3.9ポイント上回る (件数)	7.6%	3.7%
	正面衝突事故は 全国を9.7ポイント上回る (件数)	17.8%	8.1%
	車両単独事故は 全国を4.7ポイント上回る (件数)	32.2%	27.5%
	若年運転者による事故は 全国を1.5ポイント上回る (件数)	10.2%	8.7%
	自動車乗車中の死者は 全国を16.8ポイント上回る (死者数)	48.1%	31.3%
	高齢運転者による死者は 全国を3.0ポイント下回る (件数)	26.3%	29.3%
参考	発生件数	57分53秒に1件	1分43秒に1件
	事故死者	66時間52分13秒に1人	3時間16分16秒に1人
	負傷者	49分35秒に1人	1分27秒に1人

### 資料:交通情勢の比較(全国対比)

区分	全国比	北海道	全 国	
実数	人口(令和5年1月1日現在/総務省・住民基本台帳)	5,139,913 人	125,416,877 人	
	運転免許人口	総数(令和5年12月末)	3,286,218 人	81,862,728 人
		若年運転者	193,664 人	5,383,389 人
		高齢運転者	856,767 人	19,838,119 人
女性運転者	1,508,431	37,620,671 人		
自動車保有台数	(令和4年12月末現在/国土交通省資料)	4,125,003 台	91,356,361 台	
道路実延長	道路実延長(令和3年3月31日現在/国土交通省資料)	90,686.4 km	1,229,238.5 km	
高速道路延長	高速道路延長(「道路統計年報 2022」)	786.7 km	9,100.1 km	
旅行速度	(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査)	46.9 Km/h	31.7 Km/h	

※自動車保有台数には原動機付自転車・小型特殊自動車(いずれも令和4年7月1日現在/総務省資料)を含む。

## 交通事故死者にかかわる都道府県別ワースト順位

●事故100件当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	発生件数	死者数	致死率
1	島根	756	22	2.91
2	秋田	1,155	32	2.77
3	高知	975	23	2.36
4	岩手	1,503	35	2.33
5	和歌山	1,355	31	2.29
6	三重	2,976	66	2.22
7	鳥取	656	14	2.13
8	愛媛	2,115	43	2.03
9	福井	986	20	2.03
10	新潟	2,721	55	2.02
11	福島	2,913	55	1.89
12	青森	2,619	45	1.72
13	富山	1,878	31	1.65
14	広島	4,766	78	1.64
15	岐阜	3,077	50	1.62
16	滋賀	2,767	43	1.55
17	栃木	3,808	59	1.55
18	山口	2,269	35	1.54
19	京都	4,067	59	1.45
20	北海道	9,082	131	1.44
21	茨城	6,489	93	1.43
22	大分	2,233	32	1.43
23	徳島	1,987	28	1.41
24	山梨	2,112	29	1.37
25	長崎	2,639	36	1.36
26	石川	2,059	28	1.36
27	鹿児島	2,965	40	1.35
28	沖縄	2,964	38	1.28
29	山形	2,780	34	1.22
30	宮城	4,033	47	1.17
31	熊本	3,312	37	1.12
32	香川	3,041	33	1.09
33	奈良	2,600	26	1.00
34	岡山	5,161	49	0.95
35	千葉	13,564	127	0.94
36	宮崎	3,488	30	0.86
37	長野	5,006	42	0.84
38	埼玉	17,002	122	0.72
39	兵庫	16,281	103	0.63
40	愛知	24,547	145	0.59
41	大阪	25,951	148	0.57
42	神奈川	21,870	115	0.53
43	福岡	20,173	103	0.51
44	群馬	10,038	47	0.47
45	東京	31,385	136	0.43
46	佐賀	3,144	13	0.41
47	静岡	18,662	70	0.38
全	国	307,930	2,678	0.87

●人口10万人当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	人口	死者数	10万人あたり
1	福井県	759,777	70	9.21
2	栃木県	1,929,434	93	4.82
3	茨城県	2,879,808	136	4.72
4	徳島県	718,879	28	3.89
5	山梨県	812,615	31	3.81
6	石川県	1,117,303	42	3.76
7	三重県	1,772,427	66	3.72
8	青森県	1,225,497	45	3.67
9	香川県	956,787	33	3.45
10	秋田県	941,021	32	3.40
11	高知県	684,964	23	3.36
12	和歌山県	924,469	31	3.35
13	島根県	658,809	22	3.34
14	山形県	1,042,396	34	3.26
15	愛媛県	1,327,185	43	3.24
16	群馬県	1,930,976	59	3.06
17	滋賀県	1,413,989	43	3.04
18	福島県	1,818,581	55	3.02
19	岩手県	1,189,670	35	2.94
20	大分県	1,123,525	32	2.85
21	富山県	1,028,440	29	2.82
22	広島県	2,770,623	78	2.82
23	宮崎県	1,068,838	30	2.81
24	長崎県	1,306,060	36	2.76
25	山口県	1,326,218	35	2.64
26	岡山県	1,865,478	49	2.63
27	鳥取県	546,558	14	2.56
28	沖縄県	1,485,526	38	2.56
29	北海道	5,139,913	131	2.55
30	新潟県	2,163,908	55	2.54
31	鹿児島県	1,591,699	40	2.51
32	京都府	2,501,269	59	2.36
33	熊本県	1,737,946	37	2.13
34	宮城県	2,257,472	47	2.08
35	福岡県	5,104,921	103	2.02
36	奈良県	1,325,385	26	1.96
37	千葉県	6,310,075	122	1.93
38	愛知県	7,512,703	145	1.93
39	兵庫県	5,459,867	103	1.89
40	大阪府	8,784,421	148	1.68
41	佐賀県	806,877	13	1.61
42	静岡県	3,633,773	50	1.38
43	長野県	2,043,798	28	1.37
44	神奈川県	9,212,003	115	1.25
45	岐阜県	1,982,294	20	1.01
46	東京都	13,841,665	127	0.92
47	埼玉県	7,381,035	47	0.64
全	国	125,416,877	2,678	2.14

※人口は住民基本台帳による。

●免許人口1万人当たりの交通事故死者数

順位	都道府県	運転免許人口 (R5年12月31日現在)	死者数	1万人あたり 死者数
1	青森	809,978	45	0.56
2	徳島	504,065	28	0.56
3	三重	1,241,340	66	0.53
4	秋田	643,338	32	0.50
5	高知	462,459	23	0.50
6	香川	664,029	33	0.50
7	山梨	584,031	29	0.50
8	島根	447,233	22	0.49
9	和歌山	642,855	31	0.48
10	愛媛	894,577	43	0.48
11	山形	738,627	34	0.46
12	茨城	2,041,695	93	0.46
13	滋賀	972,158	43	0.44
14	長崎	826,542	36	0.44
15	福島	1,263,591	55	0.44
16	岩手	808,582	35	0.43
17	栃木	1,385,395	59	0.43
18	大分	752,937	32	0.43
19	広島	1,836,516	78	0.42
20	富山	732,987	31	0.42
21	宮崎	735,423	30	0.41
22	北海道	3,286,218	131	0.40
23	山口	889,952	35	0.39
24	沖縄	975,845	38	0.39
25	岡山	1,277,485	49	0.38
26	京都	1,548,706	59	0.38
27	鳥取	372,091	14	0.38
28	福井	533,203	20	0.38
29	鹿児島	1,080,017	40	0.37
30	新潟	1,516,573	55	0.36
31	石川	775,644	28	0.36
32	岐阜	1,390,319	50	0.36
33	群馬	1,394,156	47	0.34
34	熊本	1,176,180	37	0.31
35	千葉	4,062,933	127	0.31
36	福岡	3,321,895	103	0.31
37	宮城	1,539,586	47	0.31
38	兵庫	3,425,890	103	0.30
39	奈良	866,382	26	0.30
40	大阪	5,137,839	148	0.29
41	長野	1,466,761	42	0.29
42	愛知	5,147,626	145	0.28
43	静岡	2,519,796	70	0.28
44	埼玉	4,742,563	122	0.26
45	佐賀	553,545	13	0.23
46	神奈川	5,673,057	115	0.20
47	東京	8,200,108	136	0.17
全	国	81,862,728	2,678	0.33

●自動車保有台数1万台当たりの

順位	都道府県	自動車台数 (R5年12月末現在)	死者数	1万台あたり 死者数
1	徳島	678,825	28	0.41
2	青森	1,116,885	45	0.40
3	三重	1,667,322	66	0.40
4	滋賀	1,168,140	43	0.37
5	香川	900,946	33	0.37
6	島根	600,644	22	0.37
7	秋田	884,244	32	0.36
8	京都	1,635,944	59	0.36
9	愛媛	1,202,356	43	0.36
10	広島	2,189,835	78	0.36
11	高知	656,895	23	0.35
12	和歌山	906,377	31	0.34
13	山梨	850,846	29	0.34
14	長崎	1,088,526	36	0.33
15	山形	1,031,620	34	0.33
16	大阪	4,499,300	148	0.33
17	茨城	2,831,350	93	0.33
18	富山	951,333	31	0.33
19	北海道	4,125,003	131	0.32
20	千葉	4,064,941	127	0.31
21	栃木	1,891,006	59	0.31
22	大分	1,028,104	32	0.31
23	福島	1,799,263	55	0.31
24	岩手	1,160,004	35	0.30
25	山口	1,161,610	35	0.30
26	兵庫	3,504,797	103	0.29
27	石川	961,254	28	0.29
28	宮崎	1,048,286	30	0.29
29	沖縄	1,328,988	38	0.29
30	岡山	1,730,221	49	0.28
31	福井	713,329	20	0.28
32	岐阜	1,785,478	50	0.28
33	鳥取	507,528	14	0.28
34	東京	4,962,997	136	0.27
35	福岡	3,768,544	103	0.27
36	新潟	2,016,770	55	0.27
37	奈良	967,805	26	0.27
38	埼玉	4,603,431	122	0.27
39	鹿児島	1,530,516	40	0.26
40	愛知	5,694,168	145	0.25
41	宮城	1,866,330	47	0.25
42	神奈川	4,688,702	115	0.25
43	群馬	1,954,622	47	0.24
44	熊本	1,588,891	37	0.23
45	静岡	3,184,456	70	0.22
46	長野	2,096,101	42	0.20
47	佐賀	761,828	13	0.17
全	国	91,356,361	2,678	0.29

※自動車保有台数には原付・小特を含む。

●道路実延長1,000km当たりの交通事故死者数

順位	区分 都道府県	道路実延長 (R4年3月31日現在)	死者数	1,000km 当たりの死者数
1	大 阪	19,859.6	148	7.45
2	東 京	24,423.7	136	5.57
3	沖 縄	8,230.4	38	4.62
4	神 奈 川	25,805.1	115	4.46
5	京 都	15,764.2	59	3.74
6	滋 賀	12,660.5	43	3.40
7	香 川	10,332.9	33	3.19
8	千 葉	41,101.9	127	3.09
9	愛 知	50,655.4	145	2.86
10	兵 庫	36,847.2	103	2.80
11	福 岡	37,974.3	103	2.71
12	広 島	29,281.1	78	2.66
13	三 重	25,510.4	66	2.59
14	埼 玉	47,450.2	122	2.57
15	山 梨	11,320.6	29	2.56
16	愛 媛	18,434.9	43	2.33
17	栃 木	25,606.4	59	2.30
18	和 歌 山	13,880.7	31	2.23
19	青 森	20,187.0	45	2.23
20	富 山	14,066.3	31	2.20
21	石 川	13,207.8	28	2.12
22	山 口	16,777.1	35	2.09
23	奈 良	12,798.2	26	2.03
24	山 形	16,919.5	34	2.01
25	長 崎	18,079.6	36	1.99
26	静 岡	37,161.2	70	1.88
27	宮 城	25,558.8	47	1.84
28	徳 島	15,361.8	28	1.82
29	福 井	11,054.8	20	1.81
30	大 分	18,650.4	32	1.72
31	茨 城	55,656.2	93	1.67
32	岐 阜	30,899.4	50	1.62
33	高 知	14,341.7	23	1.60
34	鳥 取	8,990.3	14	1.56
35	岡 山	32,449.9	49	1.51
36	宮 崎	20,229.0	30	1.48
37	新 潟	37,742.2	55	1.46
38	鹿 児 島	27,474.1	40	1.46
39	北 海 道	90,686.4	131	1.44
40	熊 本	26,257.3	37	1.41
41	福 島	39,535.2	55	1.39
42	群 馬	35,007.6	47	1.34
43	秋 田	23,914.5	32	1.34
44	島 根	18,295.7	22	1.20
45	佐 賀	11,050.3	13	1.18
46	岩 手	33,616.0	35	1.04
47	長 野	48,130.7	42	0.87
	全 国	1,229,238.5	2,678	2.18

※道路実延長は国土交通省統計資料による。

●一億走行台km当たりの交通事故死者数

順位	区分 都道府県	年走行台km (単位:10万台)	死者数	1億走行台km 当たりの死者数
1	大 阪	148,373	148	1.00
2	東 京	153,344	136	0.89
3	千 葉	150,844	127	0.84
4	神 奈 川	139,240	115	0.83
5	京 都	74,274	59	0.79
6	青 森	58,002	45	0.78
7	山 梨	38,555	29	0.75
8	埼 玉	165,309	122	0.74
9	愛 媛	58,437	43	0.74
10	広 島	106,080	78	0.74
11	香 川	46,859	33	0.70
12	和 歌 山	44,523	31	0.70
13	三 重	95,407	66	0.69
14	沖 縄	55,104	38	0.69
15	徳 島	42,278	28	0.66
16	滋 賀	66,565	43	0.65
17	愛 知	228,924	145	0.63
18	兵 庫	162,998	103	0.63
19	福 岡	163,640	103	0.63
20	長 崎	57,743	36	0.62
21	茨 城	153,687	93	0.61
22	高 知	38,602	23	0.60
23	北 海 道	222,281	131	0.59
24	栃 木	104,708	59	0.56
25	秋 田	56,885	32	0.56
26	奈 良	46,950	26	0.55
27	宮 崎	54,874	30	0.55
28	富 山	56,754	31	0.55
29	福 島	101,277	55	0.54
30	島 根	40,767	22	0.54
31	山 形	63,087	34	0.54
32	大 分	59,787	32	0.54
33	岡 山	92,017	49	0.53
34	群 馬	91,104	47	0.52
35	鹿 児 島	78,814	40	0.51
36	静 岡	138,313	70	0.51
37	岩 手	69,883	35	0.50
38	山 口	70,828	35	0.49
39	岐 阜	102,850	50	0.49
40	福 井	42,873	20	0.47
41	熊 本	79,526	37	0.47
42	宮 城	101,660	47	0.46
43	石 川	61,236	28	0.46
44	新 潟	123,253	55	0.45
45	長 野	99,101	42	0.42
46	鳥 取	37,675	14	0.37
47	佐 賀	48,465	13	0.27
	全 国	4,293,743	2,678	0.62

※年走行台kmは令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査による。  
(主として一般都道府県道以上の路線)

5

地区交通安全協会別(警察)人身事故発生状況

方面	区分 地区	発生件数	死者数	傷者数	
札幌方面	中 央	644	3	720	
	東	610	5	662	
	西	523	3	589	
	南	550	1	649	
	北	782	10	929	
	白 石	480	3	551	
	豊 平	643	3	741	
	厚 別	345	5	436	
	手 稲	275	0	320	
	江 別	189	4	208	
	千 歳	250	5	302	
	岩見沢	岩見沢	167	3	199
		三笠	14	0	23
	栗 山	栗山	65	2	81
		夕張	4	0	5
	美 唄		16	0	21
	滝 川	砂川	49	0	61
		滝川	74	3	85
	赤 歌	赤平	3	1	2
		歌志内	0	0	0
	芦 別		10	1	12
	小 樽		142	2	196
	余 市		30	1	34
	倶知安		68	3	83
	岩 内		23	0	32
	伊 達		58	2	66
	室 蘭		178	4	189
	苫小牧		387	2	455
	門 別		6	0	6
	静 内		19	0	20
	浦 河		23	2	30
	函館方面	函館中央	405	6	478
		函館西	86	0	91
		森	21	0	33
		八 雲	24	6	38
		木古内	3	0	3
		松 前	7	0	8
		江 差	5	0	5
せたな		6	0	7	
寿 都		1	0	2	

方面	区分 地区	発生件数	死者数	傷者数	
旭川方面	旭川中央	204	2	228	
	旭川東	313	2	364	
	士 別	13	0	15	
	名 寄	名寄	19	1	20
		美深	5	1	7
	枝 幸	16	1	19	
	稚 内	21	0	28	
	富良野	44	6	60	
	深 川	深川	29	1	38
		沼田	2	0	3
	留 萌	29	1	36	
	羽 幌	10	1	12	
	天 塩	11	0	15	
	釧路方面	釧 路	245	5	290
厚 岸		13	1	17	
弟子屈		13	2	12	
根 室		9	0	12	
中標津		33	4	33	
池 田		12	1	19	
本 別		12	2	17	
帯 広		503	2	556	
新 得	26	0	30		
広 尾	5	4	7		
北見方面	北 見	131	5	156	
	遠 軽	17	1	16	
	網 走	43	0	55	
	美 幌	23	2	33	
	斜 里	7	1	6	
	紋 別	19	0	28	
(高速隊等)	興 部	4	1	3	
	札幌方面	52	2	72	
	函館方面	3	0	5	
	旭川方面	9	1	16	
	釧路方面	2	1	1	
北見方面	0	0	0		
全道合計		9,082	131	10,601	

## 市町村別人身事故発生状況

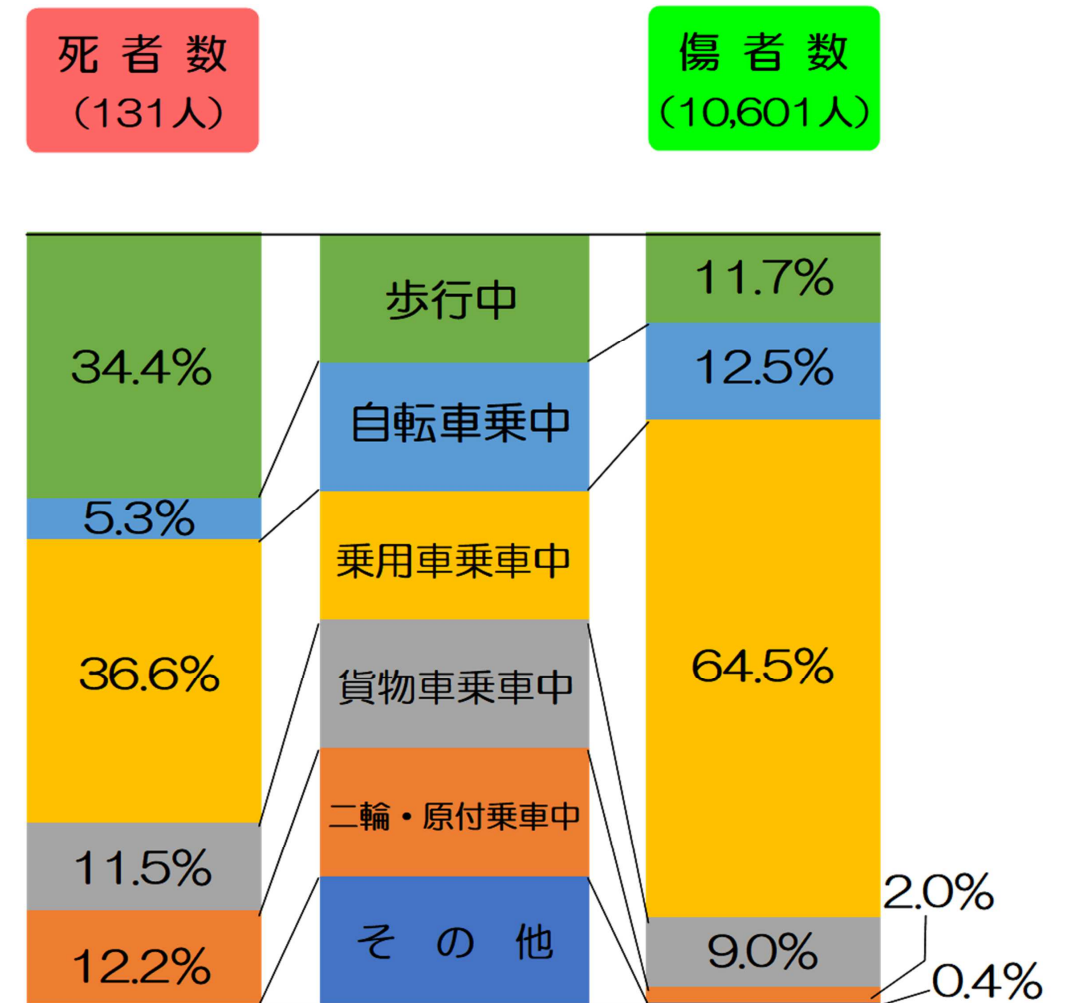
区分 地区	発生件数			死者数			傷者数		
	R5年	R4年	増減	R5年	R4年	増減	R5年	R4年	増減
札幌市	4,592	4,428	164	27	28	-1	5,256	5,019	237
江別市	189	165	24	4	5	-1	207	183	24
千歳市	180	155	25	4	2	2	224	174	50
恵庭市	77	102	-25	1	1	0	91	114	-23
北広島市	124	109	15	1	0	1	165	130	35
石狩市	129	109	20	4	1	3	168	133	35
当別町	30	9	21	1	0	1	40	15	25
新篠津村	2	5	-3	0	1	-1	3	7	-4
函館市	408	415	-7	4	1	3	471	477	-6
松前町	3	5	-2	0	1	-1	3	6	-3
福島町	4	1	3	0	0	0	5	1	4
知内町	1	1	0	0	0	0	1	1	0
木古内町	2	1	1	0	0	0	2	2	0
北斗市	51	61	-10	2	3	-1	59	76	-17
七飯町	32	28	4	0	0	0	39	35	4
鹿部町	1	1	0	0	0	0	2	2	0
森町	21	14	7	0	0	0	32	15	17
八雲町	17	17	0	6	0	6	32	27	5
長万部町	9	8	1	0	1	-1	10	9	1
江差町	1	3	-2	0	0	0	1	5	-4
上ノ国町	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
厚沢部町	4	3	1	0	0	0	4	4	0
乙部町	0	2	-2	0	0	0	0	4	-4
奥尻町	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
今金町	4	1	3	0	0	0	4	1	3
せたな町	2	4	-2	0	0	0	3	4	-1
小樽市	146	122	24	2	2	0	201	160	41
島牧村	0	3	-3	0	0	0	0	4	-4
寿都町	0	4	-4	0	0	0	0	7	-7
黒松内町	1	3	-2	0	1	-1	2	2	0
蘭越町	5	5	0	1	1	0	5	5	0
二七二町	13	11	2	0	0	0	18	17	1
真狩村	1	1	0	0	0	0	1	2	-1
留寿都村	2	9	-7	0	0	0	5	16	-11
喜茂別町	10	7	3	2	0	2	9	11	-2
京極町	2	3	-1	0	0	0	2	4	-2
倶知安町	35	33	2	0	0	0	43	37	6
共和町	10	10	0	0	1	-1	14	13	1
岩内町	12	6	6	0	0	0	16	6	10
泊村	1	2	-1	0	0	0	2	2	0
神恵内村	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積丹町	2	3	-1	0	0	0	3	4	-1
古平町	1	0	1	1	0	1	0	0	0
仁木町	5	5	0	0	0	0	6	7	-1
余市町	20	23	-3	0	1	-1	21	26	-5
赤井川村	3	6	-3	0	2	-2	5	5	0
夕張市	4	3	1	0	1	-1	5	4	1
岩見沢市	163	148	15	3	0	3	191	178	13
美唄市	16	25	-9	0	0	0	21	29	-8
芦別市	10	8	2	1	0	1	12	9	3
赤平市	3	4	-1	1	0	1	2	6	-4
三笠市	14	17	-3	0	1	-1	23	22	1
滝川市	65	86	-21	3	1	2	74	99	-25
砂川市	36	26	10	0	0	0	45	30	15
歌志内市	0	0	0	0	0	0	0	0	0
深川市	23	15	8	0	1	-1	31	16	15
南幌町	14	10	4	0	0	0	19	15	4
奈井江町	12	9	3	0	0	0	15	10	5
上砂川町	1	3	-2	0	0	0	1	4	-3

区分 地区	発生件数			死者数			傷者数		
	R5年	R4年	増減	R5年	R4年	増減	R5年	R4年	増減
由仁町	4	8	-4	0	1	-1	4	8	-4
長沼町	32	19	13	1	2	-1	41	24	17
栗山町	15	13	2	1	0	1	17	17	0
月形町	6	4	2	1	0	1	9	12	-3
浦臼町	3	0	3	0	0	0	3	0	3
新十津川町	10	7	3	0	1	-1	13	6	7
妹背牛町	3	1	2	0	0	0	3	1	2
秩父別町	4	0	4	1	0	1	3	0	3
雨竜町	1	5	-4	0	1	-1	3	4	-1
北竜町	3	4	-1	0	2	-2	8	3	5
沼田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川市	477	416	61	2	8	-6	549	491	58
士別市	11	16	-5	0	0	0	13	21	-8
名寄市	18	19	-1	1	0	1	19	27	-8
富良野市	20	34	-14	2	2	0	28	38	-10
鷹栖町	5	2	3	1	0	1	4	3	1
東神楽町	11	9	2	0	0	0	13	12	1
当麻町	4	4	0	0	0	0	5	6	-1
比布町	4	4	0	0	0	0	4	8	-4
愛別町	2	2	0	0	1	-1	3	4	-1
上川町	2	3	-1	0	0	0	3	5	-2
東川町	7	12	-5	0	0	0	8	14	-6
美瑛町	7	15	-8	1	3	-2	6	16	-10
上富良野町	16	11	5	3	0	3	24	13	11
中富良野町	5	10	-5	1	1	0	4	9	-5
南富良野町	2	3	-1	0	1	-1	3	4	-1
占冠村	4	3	1	1	0	1	6	12	-6
和寒町	1	2	-1	0	0	0	1	2	-1
剣淵町	1	3	-2	0	0	0	1	3	-2
下川町	1	0	1	0	0	0	1	0	1
美深町	3	4	-1	0	0	0	5	4	1
音威子府村	2	2	0	1	0	1	2	2	0
中川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幌加内町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
留萌市	27	16	11	1	0	1	32	18	14
増毛町	2	3	-1	0	1	-1	3	3	0
小平町	1	5	-4	0	0	0	2	5	-3
苫前町	1	4	-3	0	0	0	2	4	-2
羽幌町	5	6	-1	1	0	1	4	7	-3
初山別村	4	1	3	0	0	0	6	1	5
遠別町	1	1	0	0	0	0	1	2	-1
天塩町	3	2	1	0	0	0	4	4	0
稚内市	20	22	-2	0	1	-1	27	25	2
猿払村	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
浜頓別町	3	4	-1	1	0	1	3	5	-2
中頓別町	1	1	0	0	0	0	1	1	0
枝幸町	12	6	6	0	0	0	15	8	7
豊富町	2	4	-2	0	0	0	2	4	-2
礼文町	1	1	0	0	0	0	1	1	0
利尻町	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
利尻富士町	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
幌延町	5	1	4	0	1	-1	8	0	8
北見市	128	106	22	5	3	2	153	127	26
網走市	35	33	2	0	1	-1	45	38	7
紋別市	17	10	7	0	0	0	25	13	12
大空町	8	6	2	0	1	-1	10	7	3
美幌町	19	14	5	1	0	1	28	16	12
津別町	4	5	-1	1	1	0	5	7	-2
斜里町	2	3	-1	1	0	1	1	3	-2
清里町	3	0	3	0	0	0	3	0	3
小清水町	2	6	-4	0	0	0	2	6	-4

区分 地区	発生件数			死者数			傷者数		
	R5年	R4年	増減	R5年	R4年	増減	R5年	R4年	増減
訓子府町	2	2	0	0	0	0	2	3	-1
置戸町	1	0	1	0	0	0	1	0	1
佐呂間町	6	5	1	0	0	0	6	7	-1
遠軽町	8	11	-3	1	0	1	7	16	-9
湧別町	3	4	-1	0	0	0	3	4	-1
滝上町	2	0	2	0	0	0	3	0	3
興部町	3	1	2	1	0	1	2	1	1
西興部村	0	0	0	0	0	0	0	0	0
雄武町	1	0	1	0	0	0	1	0	1
室蘭市	112	78	34	2	2	0	120	92	28
苫小牧市	342	374	-32	2	1	1	397	451	-54
登別市	67	44	23	2	1	1	70	57	13
伊達市	45	32	13	2	0	2	50	33	17
豊浦町	3	3	0	0	1	-1	4	2	2
洞爺湖町	7	3	4	0	0	0	10	3	7
壮瞥町	4	2	2	0	1	-1	4	2	2
白老町	33	13	20	0	0	0	48	15	33
安平町	8	9	-1	0	1	-1	10	12	-2
厚真町	3	6	-3	0	0	0	3	7	-4
むかわ町	7	7	0	0	0	0	7	8	-1
日高町	5	5	0	1	0	1	4	5	-1
平取町	2	3	-1	0	1	-1	2	2	0
新冠町	3	7	-4	0	0	0	3	12	-9
新ひだか町	16	25	-9	0	0	0	17	31	-14
浦河町	18	11	7	0	0	0	22	15	7
様似町	4	0	4	1	0	1	8	0	8
えりも町	1	3	-2	1	1	0	0	3	-3
帯広市	366	247	119	0	3	-3	410	262	148
音更町	71	50	21	0	1	-1	79	59	20
士幌町	6	6	0	0	2	-2	6	5	1
上士幌町	3	3	0	0	0	0	4	3	1
鹿追町	1	7	-6	0	0	0	1	8	-7
新得町	6	3	3	0	0	0	8	3	5
清水町	19	11	8	0	0	0	21	17	4
芽室町	23	14	9	2	0	2	21	14	7
中札内村	4	4	0	1	0	1	3	6	-3
更別村	2	1	1	0	0	0	2	1	1
大樹町	2	2	0	4	0	4	4	2	2
広尾町	3	2	1	0	0	0	3	2	1
幕別町	30	26	4	0	0	0	32	27	5
池田町	8	11	-3	1	0	1	10	16	-6
豊頃町	3	1	2	0	0	0	8	1	7
本別町	5	2	3	0	1	-1	5	2	3
足寄町	6	6	0	1	0	1	9	9	0
陸別町	1	1	0	1	0	1	3	1	2
浦幌町	1	7	-6	0	0	0	1	8	-7
釧路市	209	154	55	5	3	2	239	170	69
釧路町	29	31	-2	0	1	-1	43	36	7
厚岸町	12	8	4	1	1	0	15	12	3
浜中町	1	1	0	0	0	0	2	1	1
標茶町	8	10	-2	1	3	-2	8	12	-4
弟子屈町	5	4	1	1	1	0	4	4	0
鶴居村	2	1	1	0	0	0	3	1	2
白糠町	5	3	2	0	1	-1	5	2	3
根室市	9	13	-4	0	0	0	12	20	-8
別海町	5	7	-2	1	0	1	5	9	-4
中標津町	23	11	12	2	0	2	24	12	12
標津町	1	4	-3	0	1	-1	1	4	-3
羅臼町	4	1	3	1	0	1	3	2	1
合計	9,082	8,457	625	131	115	16	10,601	9,785	816

## 7 状態別死者・傷者の状況

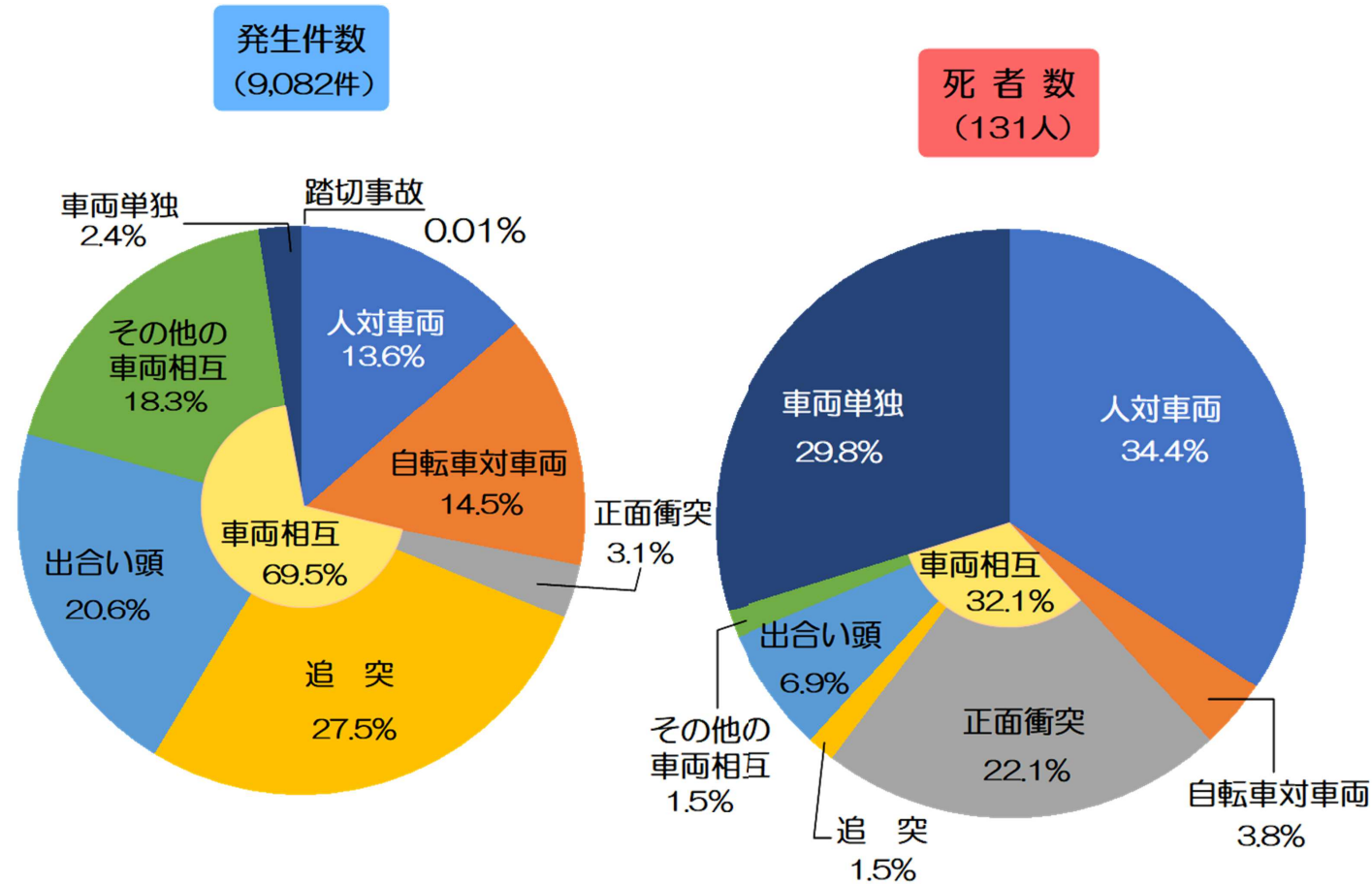
- 死者も傷者も乗用車乗車中(運転・同乗中)が最多となっています。
- 死亡する割合は二輪・原付乗車中が高くなっています。



区分	状態別	歩 行 中	自 転 車 乗 車 中	運 転 中				同 乗 中				特 殊 車 乗 車 中	特 定 原 付	電 軽 車 ・ 汽 車 ・ 等	合 計
				乗 用 車	貨 物 車	自 動 二 輪	原 付	乗 用 車	貨 物 車	自 動 二 輪 車	原 付				
死者数	R5年	45	7	33	14	14	2	15	1	0	0	0	0	0	131
	構成率(%)	34.4	5.3	25.2	10.7	10.7	1.5	11.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
傷者数	R4年	33	12	27	12	19	2	9	0	0	0	0	0	1	115
	構成率(%)	28.7	10.4	23.5	10.4	16.5	1.7	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	100.0
死者数	R5年	1,239	1,328	5,303	793	158	46	1,531	160	5	0	14	0	24	10,601
	構成率(%)	11.7	12.5	50.0	7.5	1.5	0.4	14.4	1.5	0.05	0.00	0.1	0.0	0.2	100.0
傷者数	R4年	1,072	1,236	4,893	855	139	25	1,386	133	3	0	12	0	31	9,785
	構成率(%)	11.0	12.6	50.0	8.7	1.4	0.3	14.2	1.4	0.03	0.00	0.1	0.0	0.3	100.0

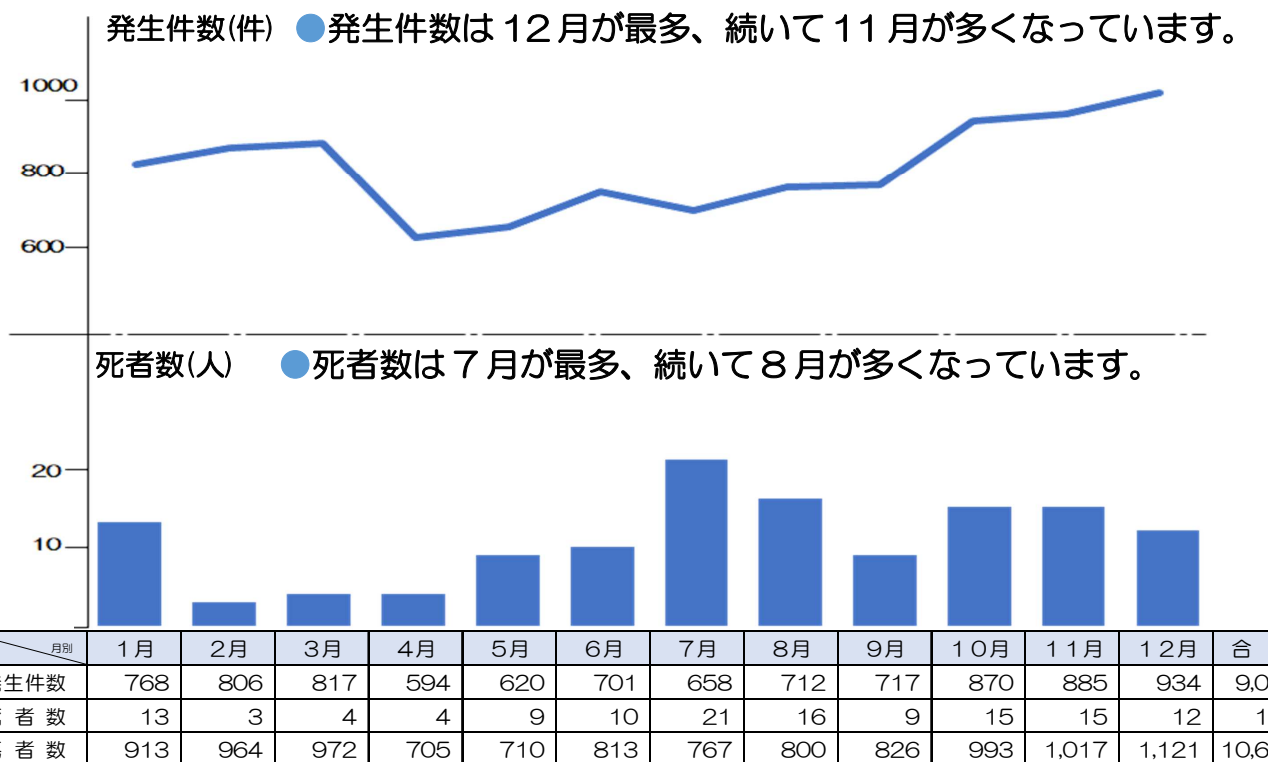
# 8 類型別事故発生状況

- 発生件数では自転車対車両事故が人対車両事故より多くなっています。
- 死者数では人対車両事故の割合が高く、続く車両単独事故と正面衝突事故の3類型で全体の8割以上を占めています。



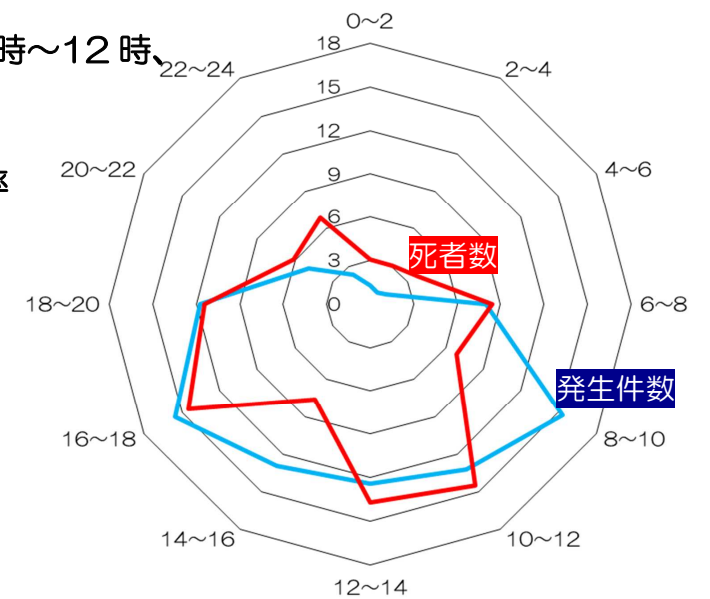
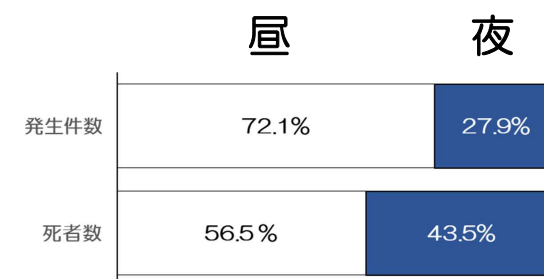
区分	類型別	人対車両					自転車対車両	車両相互					車両単独				踏切事故	合計
		対・背面通行中	横断歩道	中	その他	小計		正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計		
発生件数		192	455	328	259	1,234	1,316	279	2,498	1,874	1,660	6,311	106	13	101	220	1	9,082
構成率(%)		2.1	5.0	3.6	2.9	13.6	14.5	3.1	27.5	20.6	18.3	69.5	1.2	0.1	1.1	2.4	0.01	100.0
死者数		6	8	21	10	45	5	29	2	9	2	42	24	8	7	39	0	131
構成率(%)		4.6	6.1	16.0	7.6	34.4	3.8	22.1	1.5	6.9	1.5	32.1	18.3	6.1	5.3	29.8	0.0	100.0
傷者数		191	466	316	261	1,234	1,324	428	3,147	2,265	1,993	7,833	97	7	105	209	1	10,601
構成率(%)		1.8	4.4	3.0	2.5	11.6	12.5	4.0	29.7	21.4	18.8	73.9	0.9	0.1	1.0	2.0	0.01	100.0

# 9 月別事故発生状況



# 10 時間別事故発生状況

- 発生件数は16時～18時、死者数は10時～12時、16時～18時で多くなっています。
- 夜間の事故は昼間の事故の約2.0倍致死率が高くなっています。

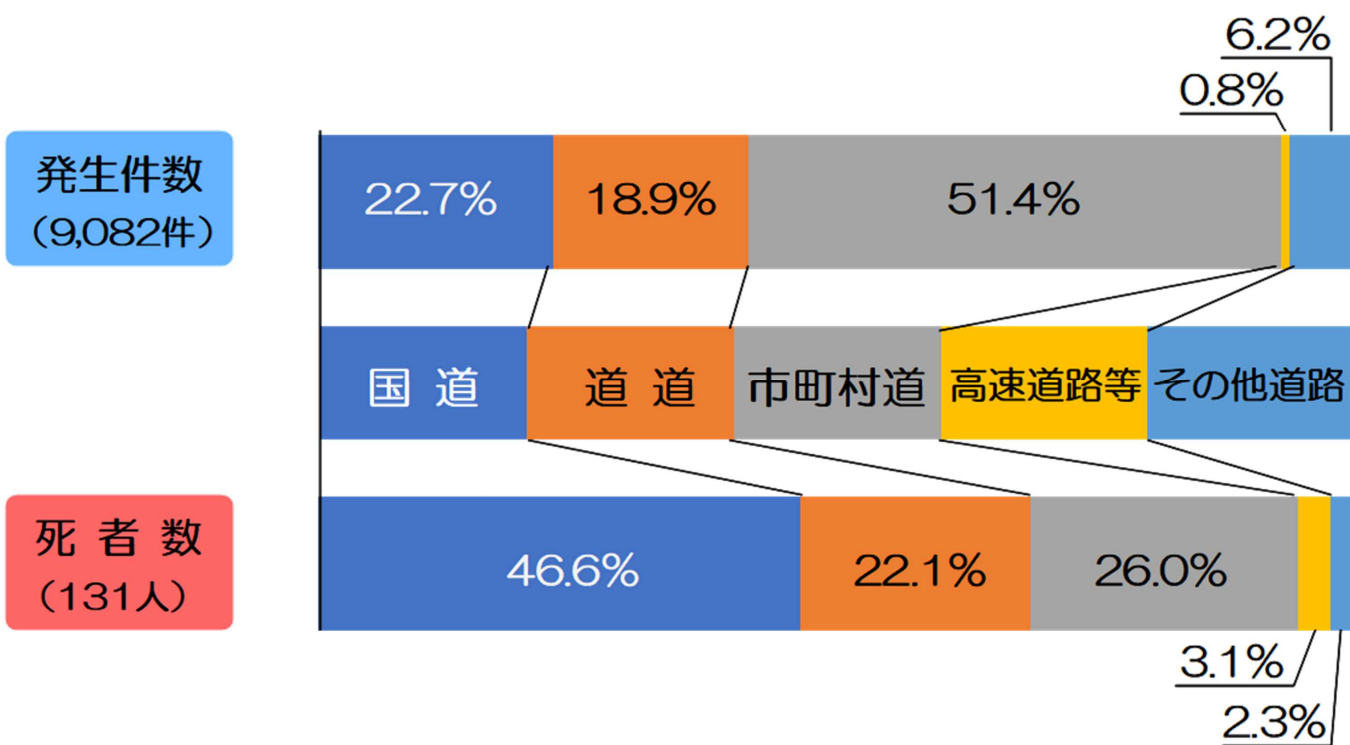


区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
発生件数		118	84	116	723	1,392	1,202	1,127	1,175	1,415	1,069	446	215	9,082	6,545	2,537
構成率(%)		1.3	0.9	1.3	8.0	15.3	13.2	12.4	12.9	15.6	11.8	4.9	2.4	100.0	72.1	27.9
死者数		4	4	5	11	9	19	18	10	19	15	8	9	131	74	57
構成率(%)		3.1	3.1	3.8	8.4	6.9	14.5	13.7	7.6	14.5	11.5	6.1	6.9	100.0	56.5	43.5



# 11 道路別事故発生状況

- 発生件数は市町村道で半分余りを占めています。
- 死者数は国道で約5割を占めています。高速道路等での事故の発生件数に対して死者数が多いことから、高速道路等での致死率が高くなっています。

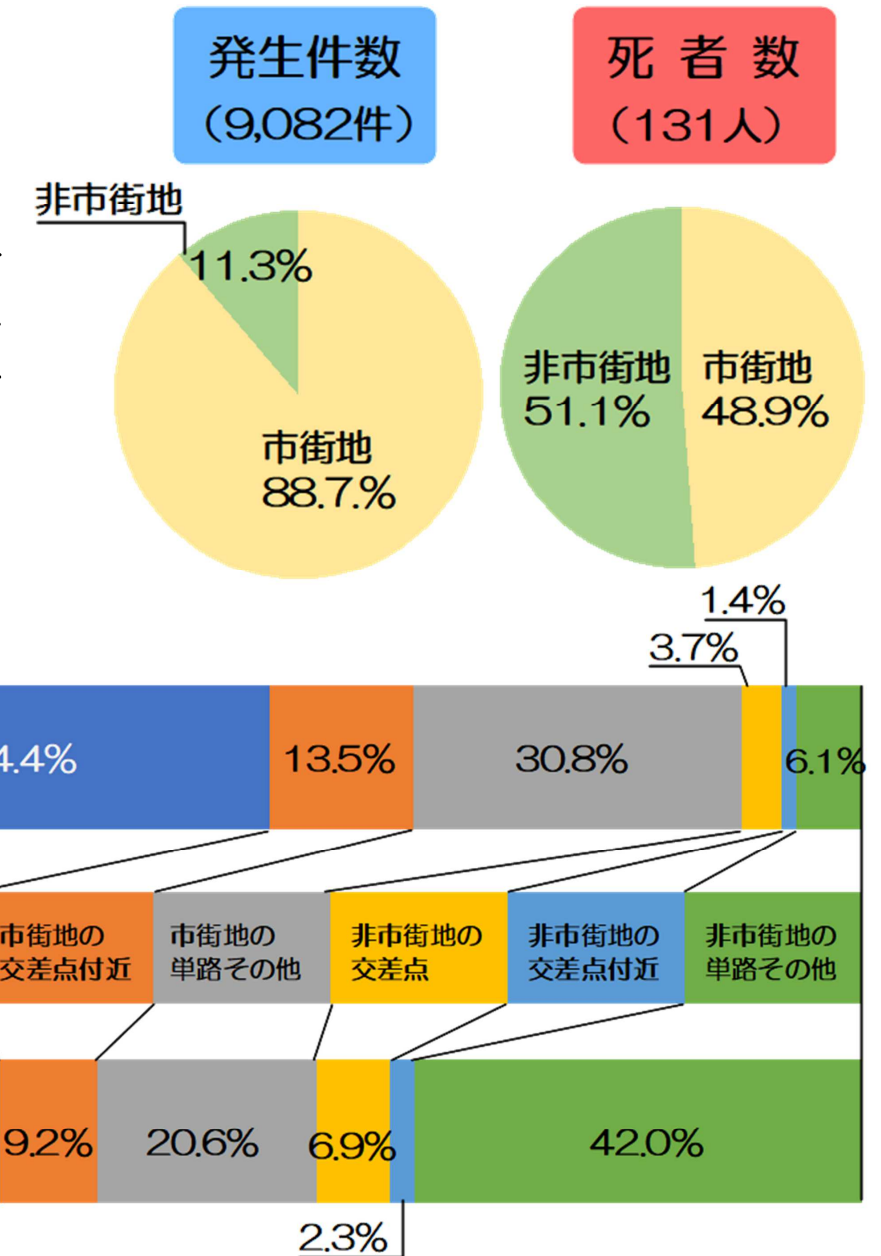


区分	道路別	国道	道道	市町村道	高速道路等	その他の道路	合計
発生件数		2,061	1,718	4,670	71(14)	562	9,082
構成率(%)		22.7	18.9	51.4	0.8	6.2	100
死者数		61	29	34	4(2)	3	131
構成率(%)		46.6	22.1	26.0	3.1	2.3	100
傷者数		2,519	2,035	5,324	99(18)	624	10,601
構成率(%)		23.8	19.2	50.2	0.9	5.9	100

※「高速道路等」とは高速自動車国道と自動車専用道路です。  
 ※高速道路等の( )内は、指定・その他自動車専用道路での件数・死者・傷者で、内数です。

# 12 地域別・道路形状別事故発生状況

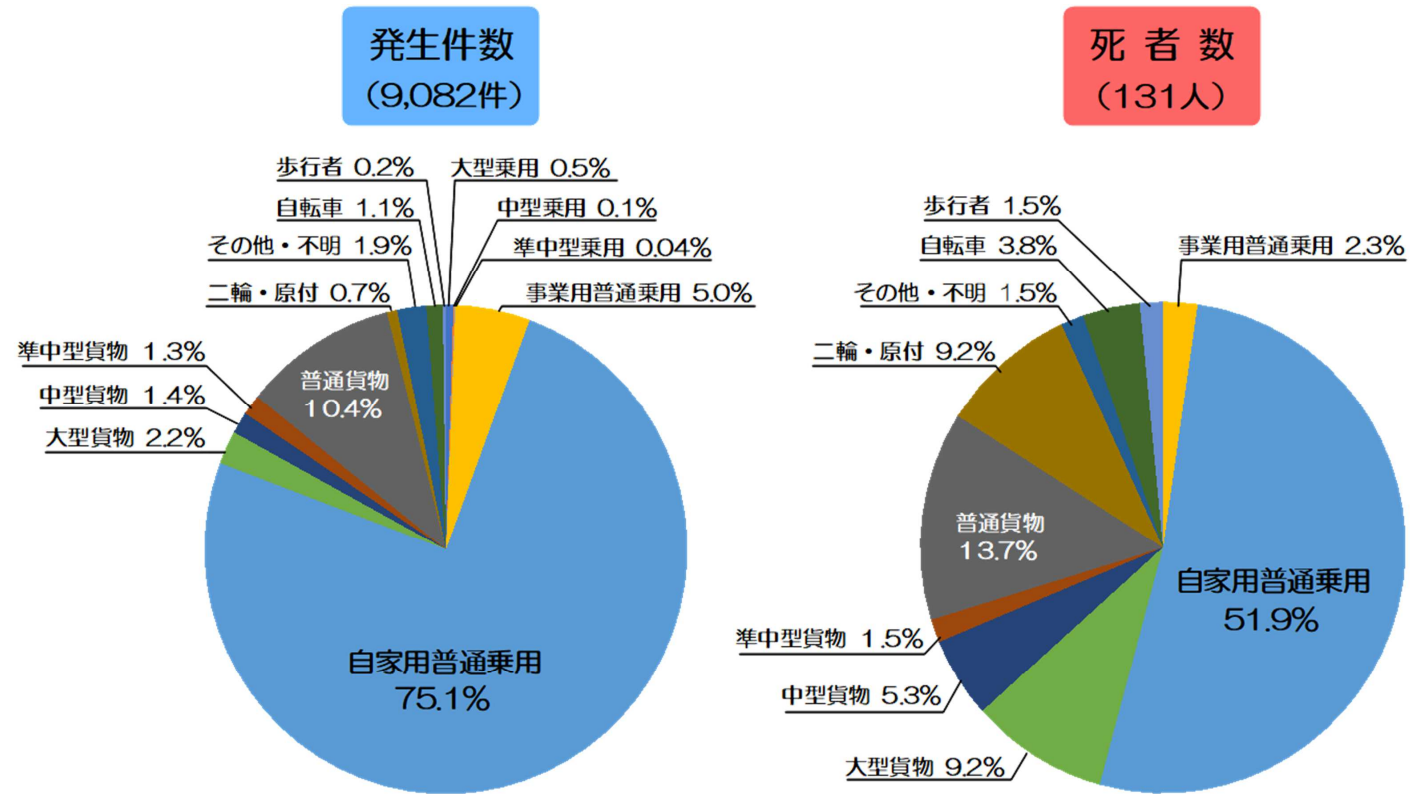
- 発生件数は市街地での事故によるものが圧倒的に多く、ほぼ9割を占めています。
- 死者数では、非市街地の単路その他で起きた事故によるものが全体の4割余りを占めています。



区分	道路形状別	市街地				非市街地				合計
		交差点	交差点付近	単路その他	小計	交差点	交差点付近	単路その他	小計	
発生件数		4,035	1,225	2,800	8,060	339	125	558	1,022	9,082
構成率(%)		44.4	13.5	30.8	88.7	3.7	1.4	6.1	11.3	100.0
死者数		25	12	27	64	9	3	55	67	131
構成率(%)		19.1	9.2	20.6	48.9	6.9	2.3	42.0	51.1	100.0
傷者数		4,559	1,478	3,270	9,307	402	157	735	1,294	10,601
構成率(%)		43.0	13.9	30.8	87.8	3.8	1.5	6.9	12.2	100.0

# 13 第一当事者の車種別事故発生状況

- 発生件数は自家用普通乗用車による事故が全体のおよそ4分の3を占めています。
- 二輪・原付と歩行者が第一当事者となった事故の致死率が高くなっています。

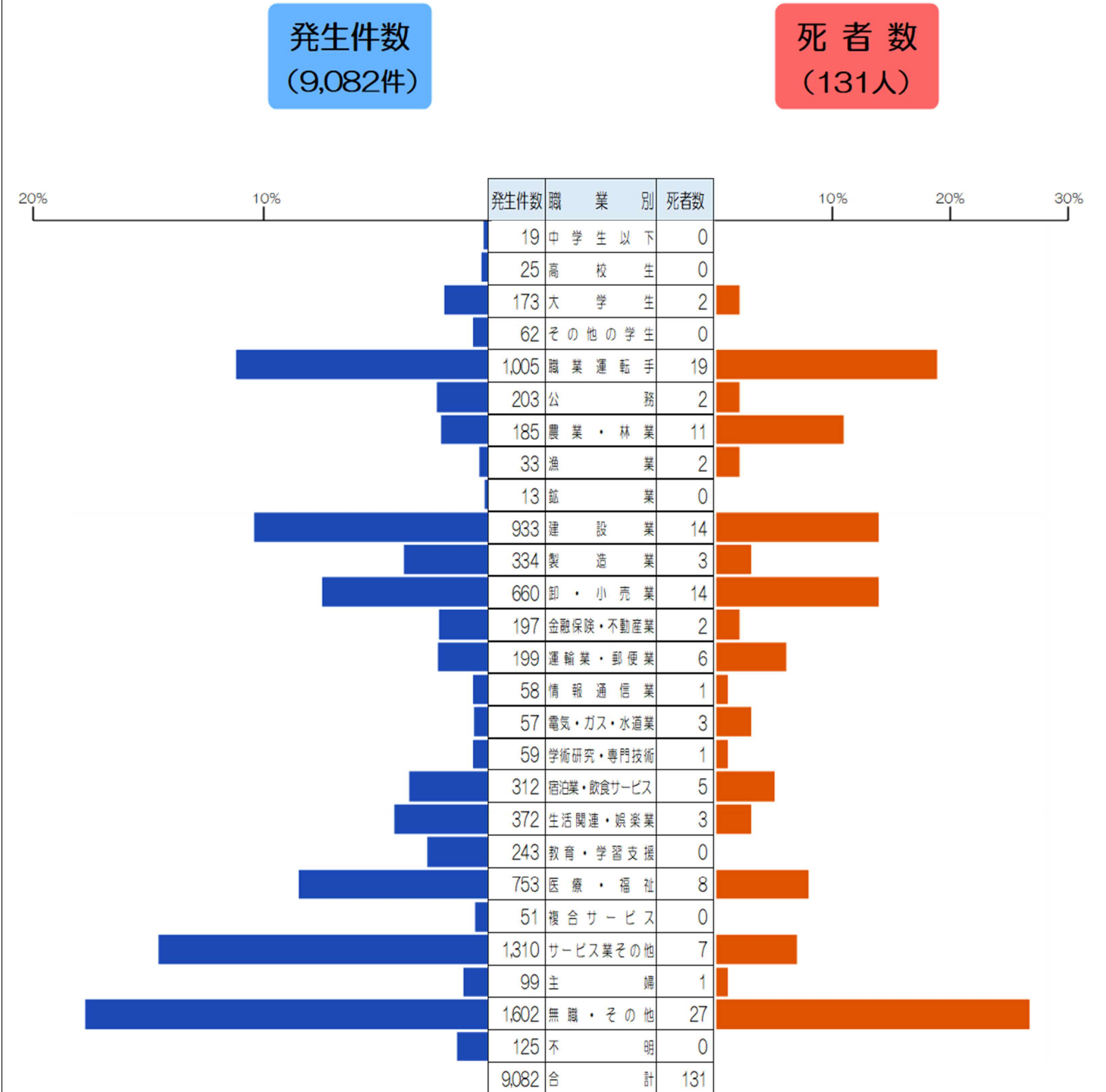


区分	車種別	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用		大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	二輪・原付	その他・不明	自転車	歩行者	合計
					事業用	自家用									
発生件数		44	9	4	455	6,820	199	131	121	941	62	177	100	19	9,082
構成率(%)		0.5	0.1	0.04	5.0	75.1	2.2	1.4	1.3	10.4	0.7	1.9	1.1	0.2	100.0
死者数		0	0	0	3	68	12	7	2	18	12	2	5	2	131
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	2.3	51.9	9.2	5.3	1.5	13.7	9.2	1.5	3.8	1.5	100.0
傷者数		57	14	4	523	7,962	234	174	157	1,098	64	199	97	18	10,601
構成率(%)		0.5	0.1	0.0	4.9	75.1	2.2	1.6	1.5	10.4	0.6	1.9	0.9	0.2	100.0

※普通乗用、普通貨物には「軽自動車」を含みます。

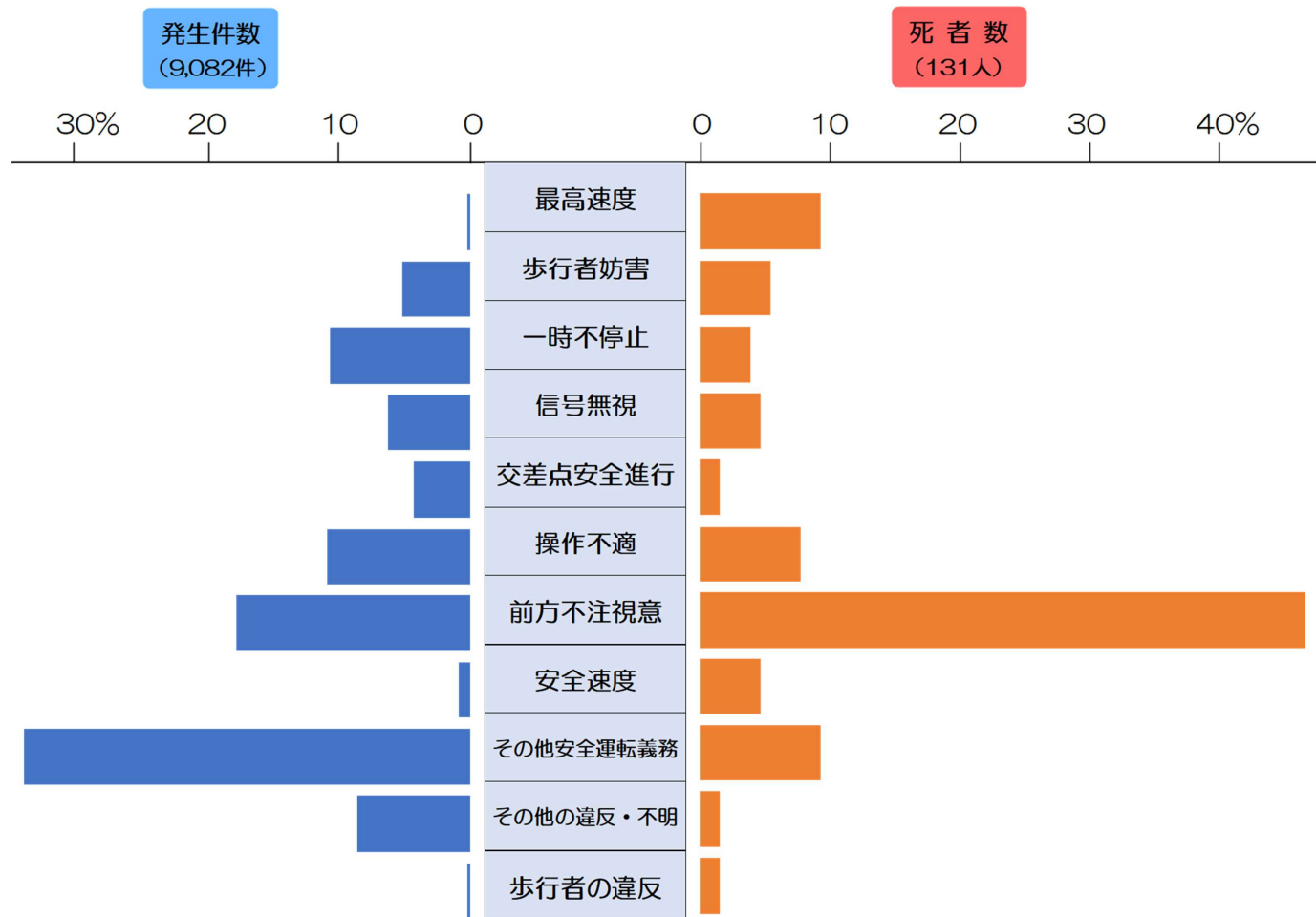
# 14 第一当事者の職業別事故発生状況

- 発生件数は、無職・その他、サービス業その他が多くなっています。
- 死者数は、無職・その他が最多、次いで職業運転手が多くなっています。



# 15 第一当事者の違反別事故発生状況(第一当事者に自転車を含む)

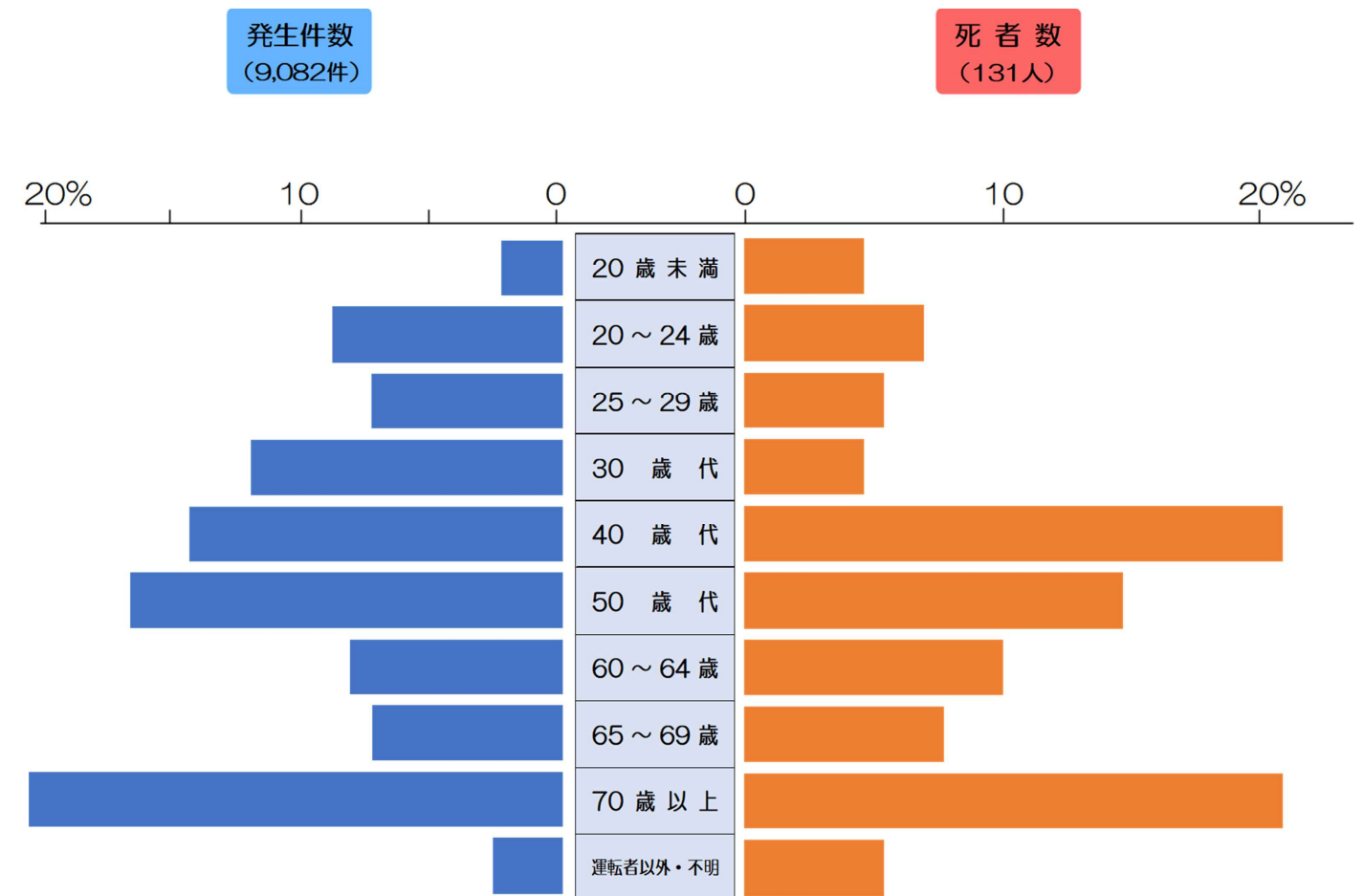
- 発生件数では前方不注意など安全運転義務違反が全体の6割余りを占めています。
- 死者数は前方不注意が約5割を占め最も多く、その他安全運転義務、最高速度が続いています。



区分	違反別	酒酔い	最高速度	追越し	通行区分	歩行者妨害	一時不停止	信号無視	交差点安全進行義務違反	右折	安全運転義務違反				その他の違反・不明	歩行者の違反	合計	酒気帯び		無免許(内数)
											ハンドル操作不慣れ	前方不注意	安全速度	その他の安全運転義務違反				〇・二五未満	〇・二五以上	
発生件数	7	17	36	35	21	464	964	562	390	61	983	1,604	80	3,064	775	19	9,082	15	50	43
構成率(%)	0.08	0.2	0.4	0.4	0.2	5.1	10.6	6.2	4.3	0.7	10.8	17.7	0.9	33.7	8.5	0.2	100.0	0.2	0.6	0.5
死者数	3	12	1	2	0	7	5	6	2	1	10	60	6	12	2	2	131	0	2	1
構成率(%)	2.3	9.2	0.8	1.5	0.0	5.3	3.8	4.6	1.5	0.8	7.6	45.8	4.6	9.2	1.5	1.5	100.0	0.0	1.5	0.8
傷者数	5	17	44	48	34	472	1,123	666	425	70	1,191	2,015	106	3,444	923	18	10,601	25	74	51
構成率(%)	0.0	0.2	0.4	0.5	0.3	4.5	10.6	6.3	4.0	0.7	11.2	19.0	1.0	32.5	8.7	0.2	100.0	0.2	0.7	0.5

# 16 第一当事者の年齢層別事故発生状況

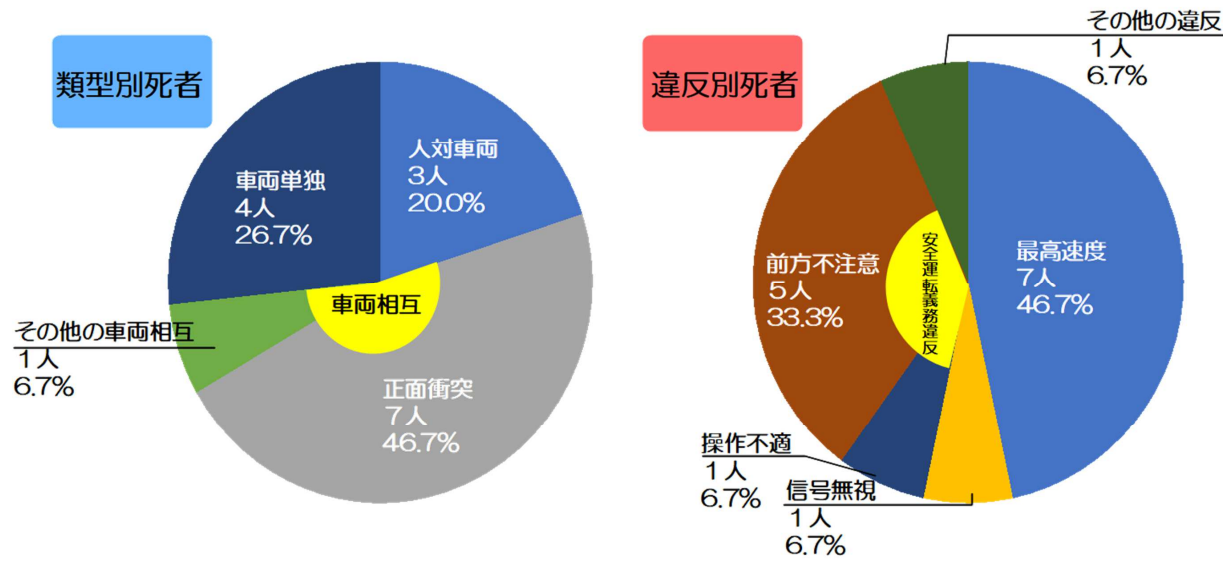
- 発生件数では70歳以上が最も多く、次いで50歳代、40歳代、30歳代となっています。
- 死者数は70歳以上と40歳代によるものが多くなっています。
- 40歳代や70歳以上、50歳代による事故は、他と比べて致死率が高くなっています。



運転者の年齢層別	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳以上	運転者以外・不明	合計
発生件数	215	802	667	1,086	1,300	1,506	741	663	1,857	245	9,082
構成率(%)	2.4	8.8	7.3	12.0	14.3	16.6	8.2	7.3	20.4	2.7	100
死者数	6	9	7	6	27	19	13	10	27	7	131
構成率(%)	4.6	6.9	5.3	4.6	20.6	14.5	9.9	7.6	20.6	5.3	100
傷者数	275	979	810	1,274	1,510	1,733	850	786	2,127	257	10,601
構成率(%)	2.6	9.2	7.6	12.0	14.2	16.3	8.0	7.4	20.1	2.4	100

# 17 25歳未満のドライバーの事故発生状況

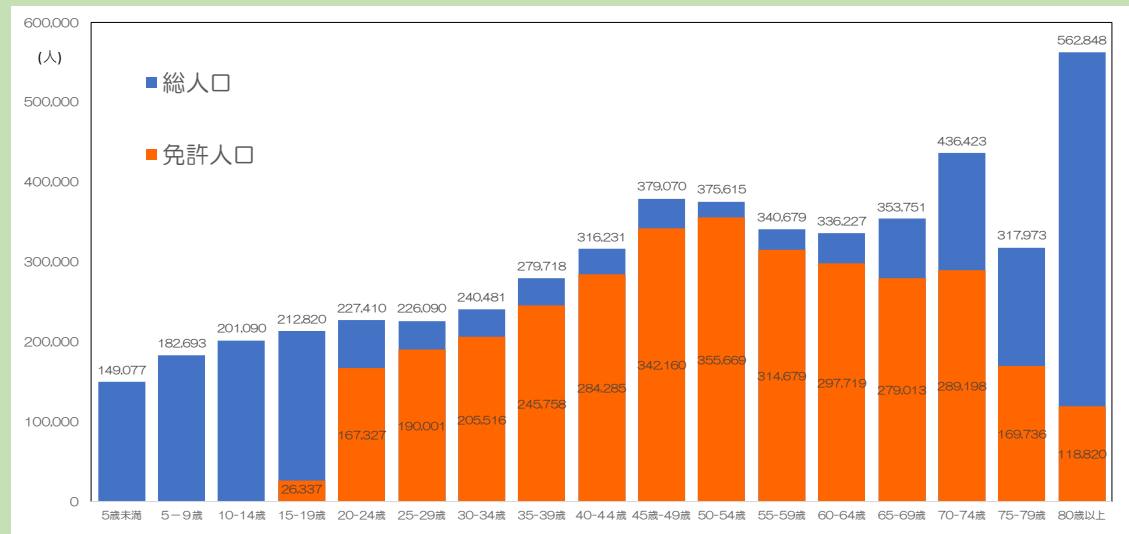
- 死亡事故の類型別では正面衝突、車両単独、人対車両の事故による死者が全体の9割余りを占めています。
- 違反別では最高速度、前方不注意が多く、全体の8割を占めています。



●過去5年間の推移

区分	年別	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年
25歳未満の免許人口	人数	200,195	198,599	199,643	198,070	193,664
	指数	100.0	99.2	99.7	98.9	96.7
25歳未満ドライバーの交通事故	発生件数	1,024	863	895	935	1,017
	指数	100.0	84.3	87.4	91.3	99.3
	死者数	16	16	8	7	15
	指数	100.0	100.0	50.0	43.8	93.8

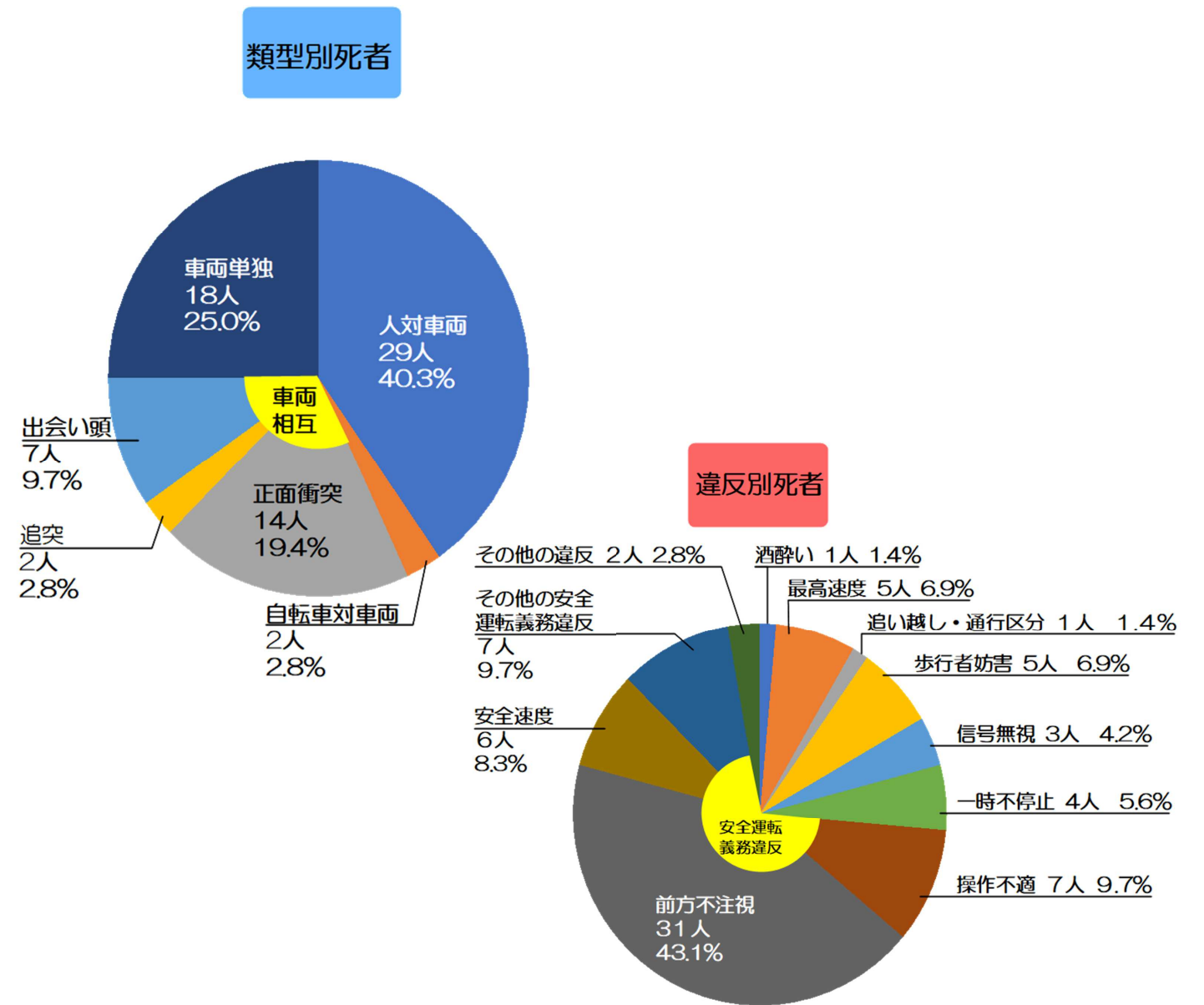
北海道の総人口・運転免許人口の年齢層別分布



※人口は令和5年1月1日現在 運転免許人口は令和5年12月末現在。 ※( )内は免許保有率(%)

# 18 25~64歳のドライバーの事故発生状況

- 死亡事故の類型別では人対車両、車両単独、正面衝突の事故による死者が全体の8割余りを占めています。
- 違反別では、前方不注意が最も多く、全体の4割余りを占めています。

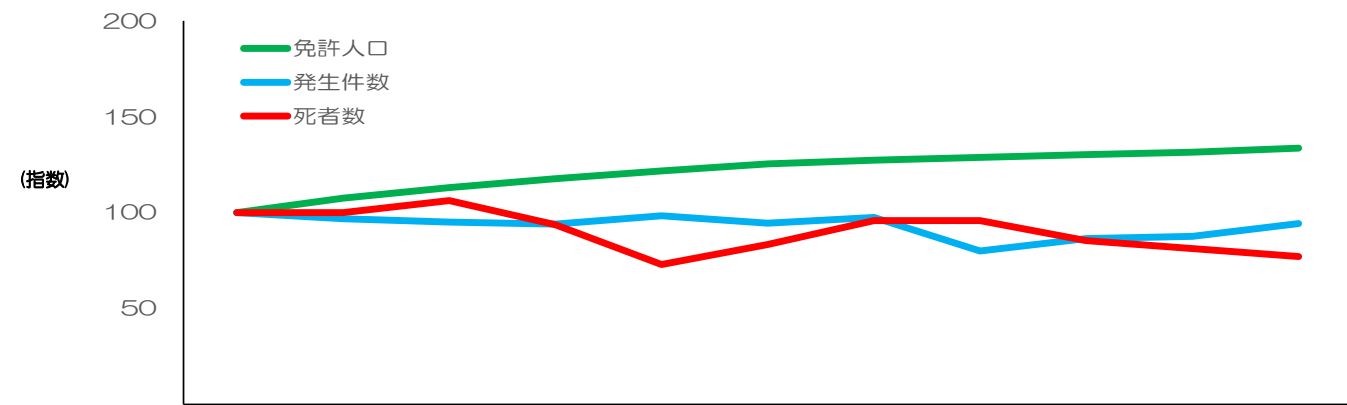
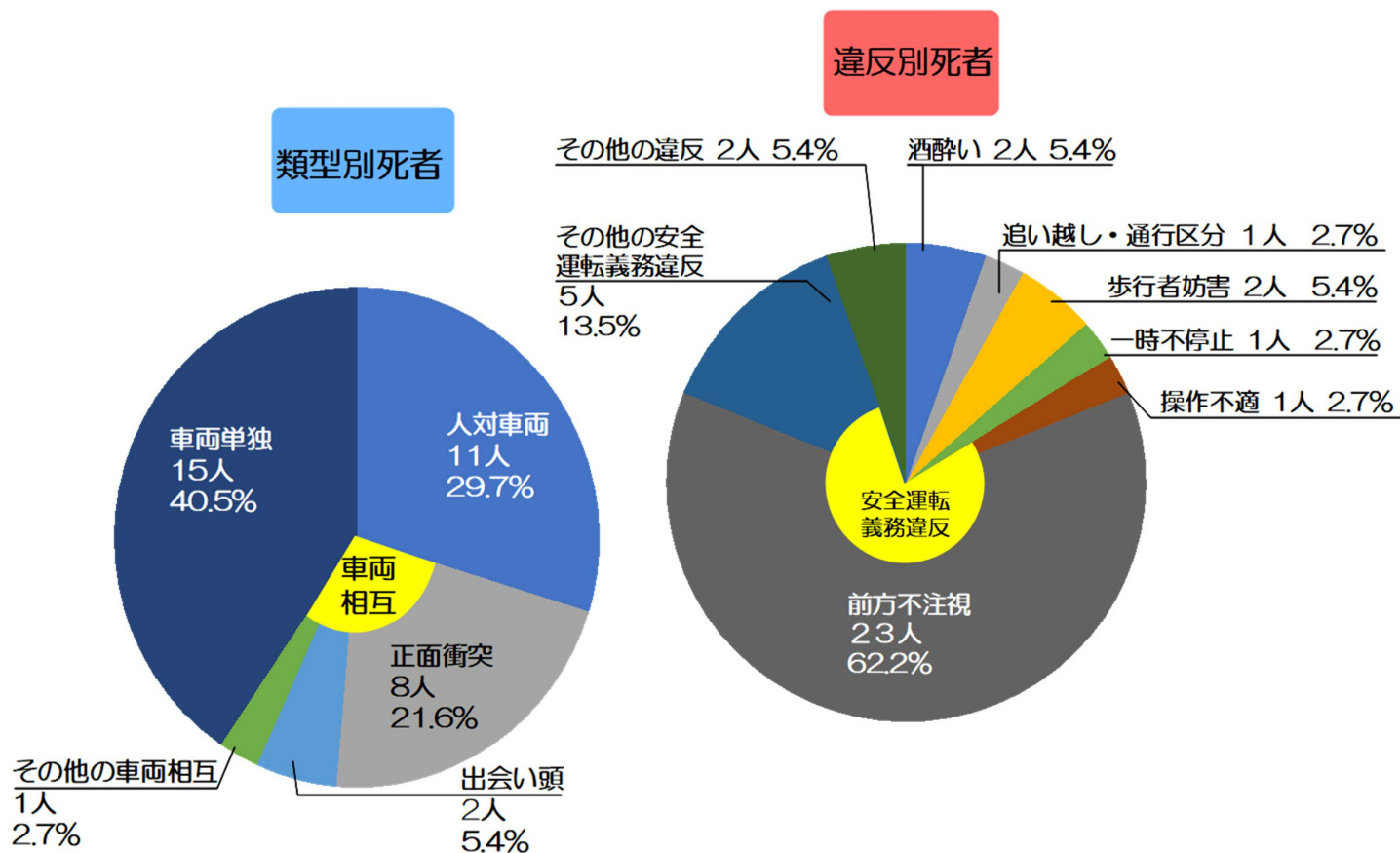


●過去5年間の推移

区分	年別	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年
25~64歳の免許人口	人数	2,326,802	2,301,364	2,278,932	2,258,203	2,235,787
	指数	100.0	98.9	97.9	97.1	96.1
25~64歳ドライバーの交通事故	発生件数	5,696	4,682	4,890	4,987	5,300
	指数	100.0	82.2	85.8	87.6	93.0
	死者数	83	76	67	59	72
	指数	100.0	91.6	80.7	71.1	86.7

# 19 65歳以上のドライバーの事故発生状況

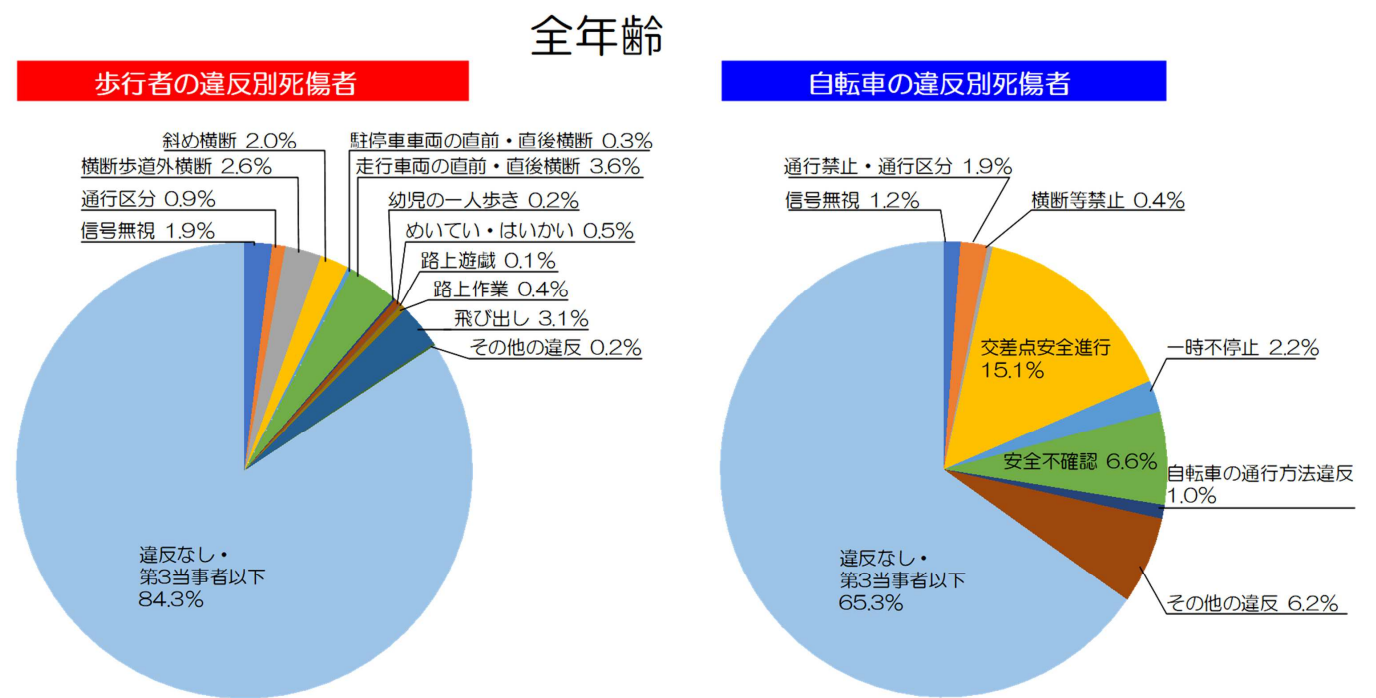
- 死亡事故の類型別では車両単独の事故による死者が最も多く、全体の4割余りを占めています。
- 違反別では前方不注意が最も多く、全体の6割余りを占めています。



区分	年別	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年
65歳以上の免許人口	指数	100.0	107.5	113.0	117.6	121.7	125.4	127.2	128.8	130.1	131.4	133.6
	発生件数	2,674	2,586	2,541	2,512	2,630	2,525	2,604	2,138	2,311	2,343	2,520
65歳以上ドライバーの交通事故	指数	100.0	96.7	95.0	93.9	98.4	94.4	97.4	80.0	86.4	87.6	94.2
	死者数	48	48	51	45	35	40	46	46	41	39	37
	指数	100.0	100.0	106.3	93.8	72.9	83.3	95.8	95.8	85.4	81.3	77.1

# 20 歩行者・自転車利用者の交通事故死傷者の状況

- 歩行中に死傷した人のおよそ7人に1人、自転車利用中に死傷した人のおよそ3人に1人に違反行為があります。
- 違反別では、子どもの歩行者は飛び出し、高齢歩行者は走行車両の直前・直後横断が目立ち、自転車の違反では、子ども、高齢者ともに、交差点安全進行が最も多くなっています。



歩行者の違反別死傷者

年齢層別	違反別	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後横断	走行車両の直前・直後横断	幼児の一人歩き	めいてい・はいかい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反第三当事者以下	合計
全年齢	(死者数)	25	12	33	26	4	46	2	6	1	5	40	2	1082	1284
	構成率(%)	1.9	0.9	2.6	2.0	0.3	3.6	0.2	0.5	0.1	0.4	3.1	0.2	84.3	100.0

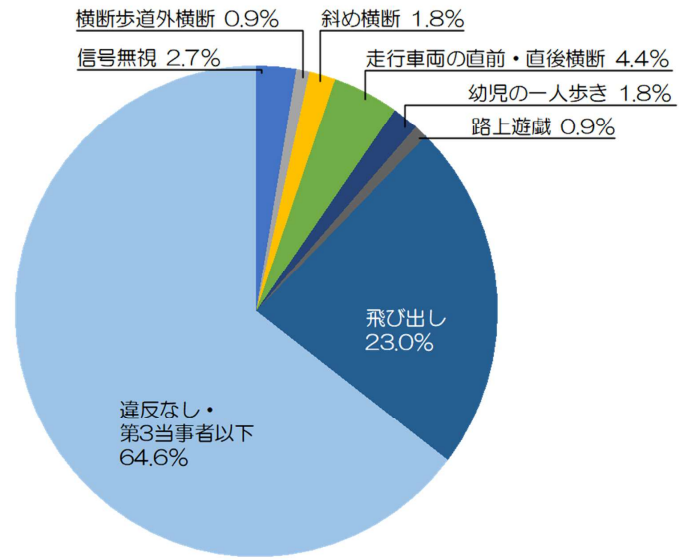
自転車の違反別死傷者

年齢層別	違反別	信号無視	通・通行禁止	横断等禁止	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自通行方法違反	その他の違反	違反第三当事者以下	合計
全年齢	(死者数)	16	26	5	202	30	88	13	83	872	1,335
	構成率(%)	1.2	1.9	0.4	15.1	2.2	6.6	1.0	6.2	65.3	100.0

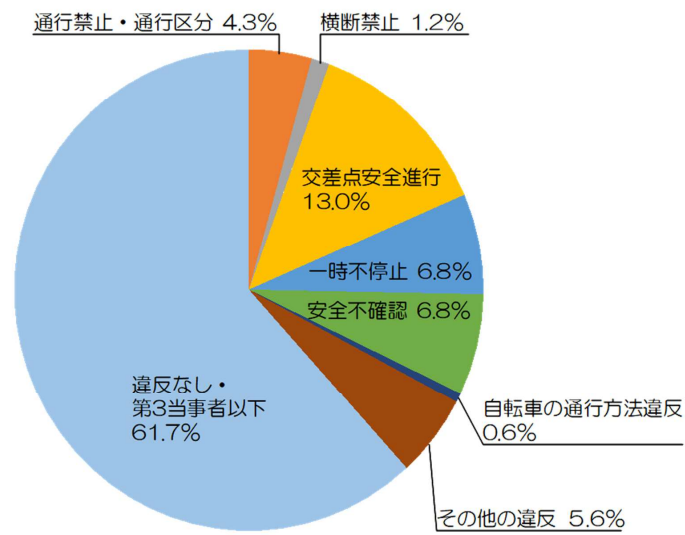
注)( )内死者数は、内数です。

## 子ども(中学生以下)

### 子どもの歩行者の違反別死傷者



### 子どもの自転車の違反別死傷者



#### 子どもの歩行者の違反別死傷者

年齢層別	違反別	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後横断	走行車両の直前・直後横断	幼児の一人歩き	めいてい・はい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
幼児 (死者数)	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	4	0	11	18
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	61.1	100.0
小学生 (死者数)	1	0	1	2	0	3	0	0	0	1	0	19	0	38	65
構成率(%)	1.5	0.0	1.5	3.1	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	29.2	0.0	58.5	100.0
中学生 (死者数)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	24	30
構成率(%)	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	80.0	100.0

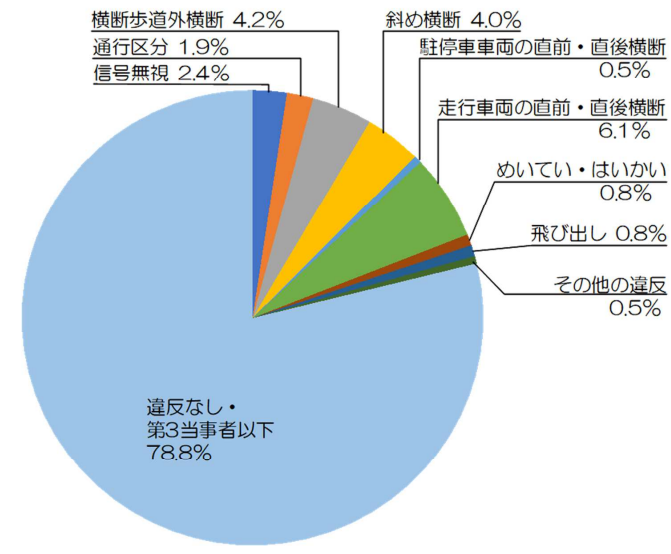
#### 子どもの自転車の違反別死傷者

年齢層別	違反別	信号無視	通行・通行禁止区分	横断等禁止	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自通行方法違反	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
幼児 (死者数)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
小学生 (死者数)	0	3	0	9	7	5	0	3	46	73	73
構成率(%)	0.0	4.1	0.0	12.3	9.6	6.8	0.0	4.1	63.0	100.0	100.0
中学生 (死者数)	0	4	2	12	4	6	1	6	51	86	86
構成率(%)	0.0	4.7	2.3	14.0	4.7	7.0	1.2	7.0	59.3	100.0	100.0

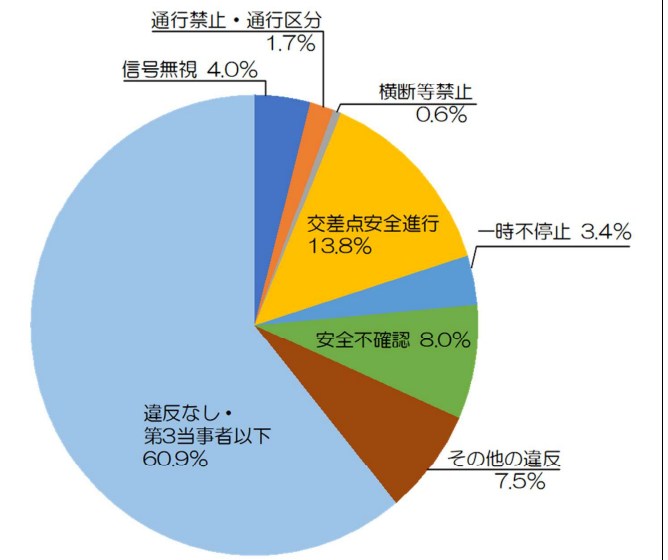
注) ( )内死者数は、内数です。

## 高齢者(65歳以上)

### 高齢者の歩行者の違反別死傷者



### 高齢者の自転車の違反別死傷者



#### 高齢者の歩行者の違反別死傷者

年齢層別	違反別	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後横断	走行車両の直前・直後横断	幼児の一人歩き	めいてい・はい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
65~69歳 (死者数)	1	0	2	3	0	1	0	1	0	0	0	1	1	59	69
構成率(%)	1.4	0.0	2.9	4.3	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	85.5	100.0
70歳以上 (死者数)	8	7	14	12	2	22	0	2	0	0	0	2	1	239	309
構成率(%)	2.6	2.3	4.5	3.9	0.6	7.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	77.3	100.0

#### 高齢者の自転車の違反別死傷者

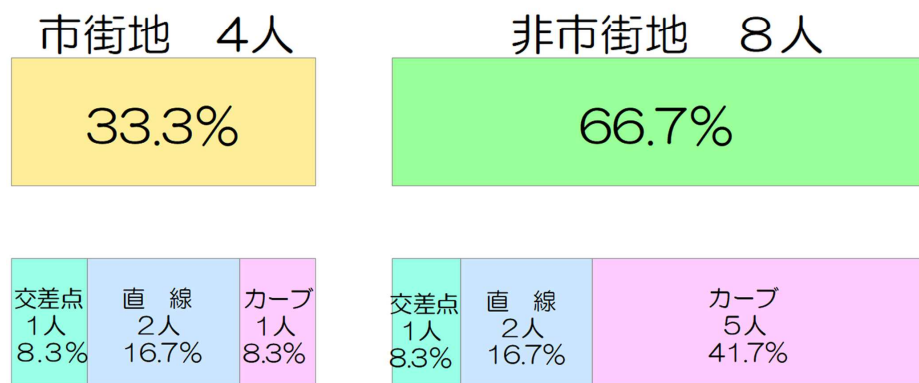
年齢層別	違反別	信号無視	通行・通行禁止区分	横断等禁止	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自通行方法違反	その他の違反	違反第3当事者以下	合計
65~69歳 (死者数)	0	1	0	3	0	2	0	2	22	30	30
構成率(%)	0.0	3.3	0.0	10.0	0.0	6.7	0.0	6.7	73.3	100.0	100.0
70歳以上 (死者数)	7	2	1	21	6	12	0	11	84	144	144
構成率(%)	4.9	1.4	0.7	14.6	4.2	8.3	0.0	7.6	58.3	100.0	100.0

注) ( )内死者数は、内数です。

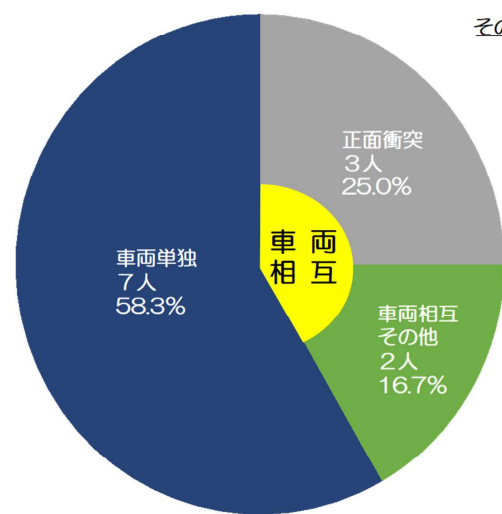
# 21 二輪車(原付を含む)運転中の事故発生状況

- 非市街地での事故による死者が全体の約7割を占めています。
- 事故の類型別では車両単独の事故による死者が全体の約6割を占めています。
- 違反別では前方不注意違反が最も多く、全体の3分の1余りを占めています。

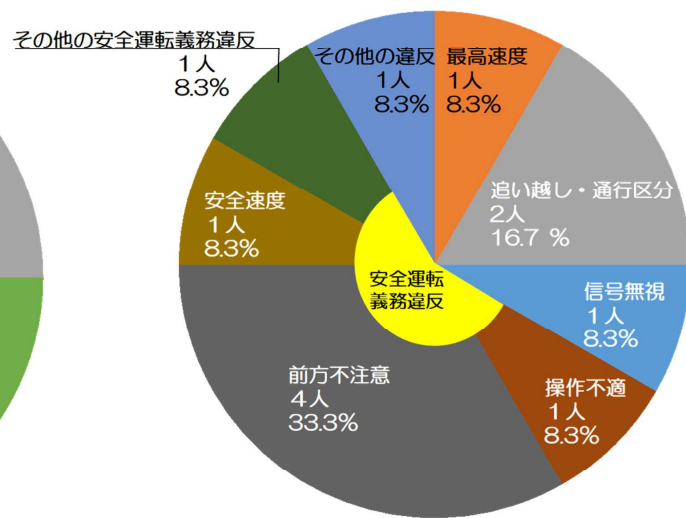
## 地域別・道路形状別死者 (第一当事者)



## 類型別死者 (第一当事者)



## 違反別死者 (第一当事者)



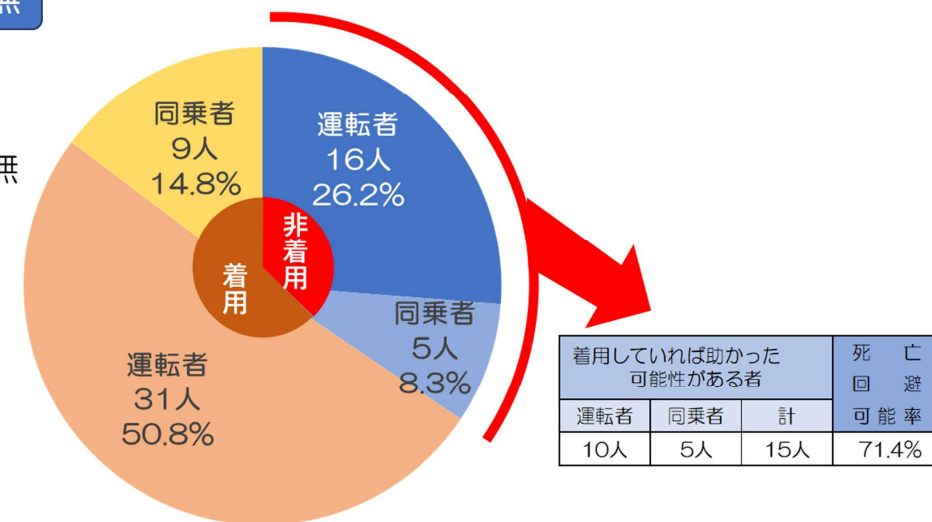
●二輪車(原付を含む)乗車中(運転・同乗中)の年齢層別事故死傷者

区分	年齢層別										内数	
	15歳以下	16歳~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳~64歳	65歳~69歳	70歳以上	合計	中学生	高校生
死者数	0	1	3	0	3	4	2	0	3	16	0	0
傷者数	0	15	36	38	40	54	11	8	7	209	0	4
計	0	16	39	38	43	58	13	8	10	225	0	4
構成率(%)	0.0	7.1	17.3	16.9	19.1	25.8	5.8	3.6	4.4	100.0	0.0	1.8

# 22 交通死亡事故とシートベルト着用状況

## シートベルト着用の有無

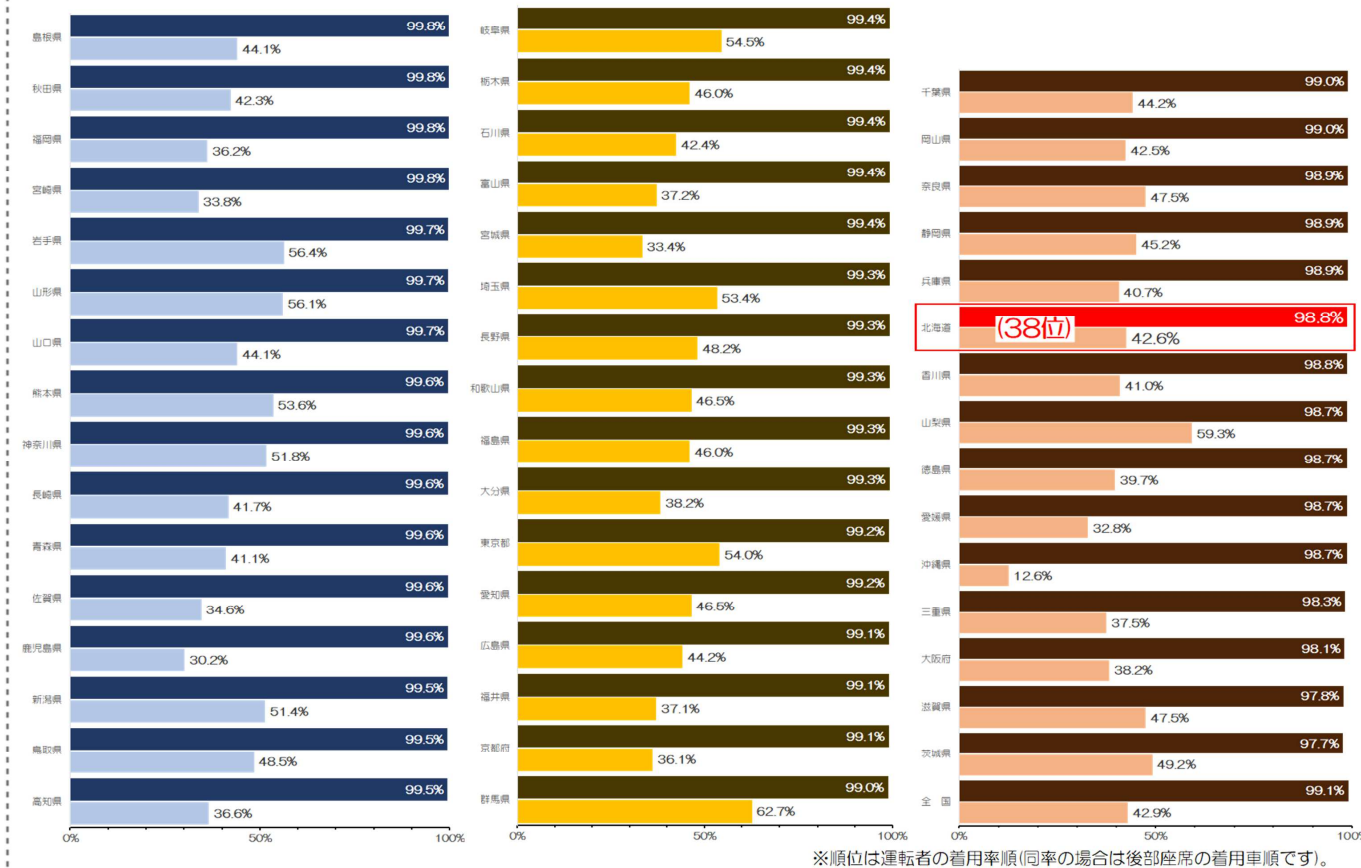
自動車運転・同乗中の死者(63人)のシートベルト着用の有無



※右のグラフ及び表では着用不明の2人を除く61人について表示しています。

## 都道府県別のシートベルト着用率

警察庁とJAFによる令和5年10~12月の全国調査結果(一般道)



※順位は運転者の着用率順(同率の場合は後部座席の着用率順です)。

# 令和6年における交通安全運動の推進方針(概要)

- ◎ 運動の目的 道民の交通安全意識を高め、交通事故を防止する。
- ◎ 年間スローガン ストップ・ザ・交通事故 ～ めざせ 安全で安心な北海道 ～

交通安全運動の重点	子どもと高齢者の安全確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 歩行者を最優先とする保護意識の醸成を図る広報啓発活動、自ら安全を守るための交通行動を促す交通安全教育を推進する。</li> <li>○ 街頭における交通安全指導と交通ルールを身につけるための交通安全教室等を推進する。</li> <li>○ 登下校時の安全確保のための関係機関・団体による通学路の安全点検と保護・誘導活動を推進する。</li> <li>○ あらゆる機会に高齢者の行動特性を理解した交通安全意識の向上を図る広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 高齢者が個々の身体機能を自覚した安全な交通行動となる交通安全教育や高齢者宅への訪問活動等による交通安全指導を推進する。</li> <li>○ 運転免許証の自主返納者への支援に関する情報の提供や安全運転サポート車の普及促進のための広報啓発活動を推進する。</li> </ul>			
	飲酒運転の根絶	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 悪質な犯罪である飲酒運転の根絶に向けて、「飲酒運転をしない・させない・許さない」という規範意識の醸成と「そして見逃さない」という視点をもって広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 飲酒疑似体験の交通安全講習や就業前後における飲酒状態の点検等の普及活動を推進する。</li> <li>○ 「飲酒運転根絶ロゴマーク」やハンドルキーパー運動、「飲酒運転ゼロボックス」を周知するなど、飲食店や酒類販売店等と連携した広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 飲酒運転に関する情報提供の促進を図り、飲酒運転を見逃さない「社会の目」の一層の拡大を推進する。</li> </ul>			
	スピードダウン	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 速度の出し過ぎによる危険性を周知する広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 思いやり・ゆずり合いの心を持った運転意識の醸成に向けた広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ ドライビングシミュレータ等を活用した安全速度の遵守に向けた交通安全教育を推進する。</li> </ul>			
	シートベルトの全席着用	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 後部座席を含めた全席でのシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の効果についての広報啓発活動、着用率向上に向けた取組を推進する。</li> <li>○ 各種資器材を活用したシートベルト非着用の危険性の認識向上に向けた交通安全教育を推進する。</li> </ul>			
	居眠り運転の防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 長距離運転における休憩の呼びかけなど居眠り運転事故防止に向けた広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 交通安全講習、研修会等において居眠り運転防止に向けた交通安全教育を推進する。</li> <li>○ 道の駅、コンビニエンスストア等の駐車場を休憩場所に提供する「居眠り運転防止協力店」や観光施設と連携した広報啓発活動を推進する。</li> </ul>			
	自転車等の安全利用	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 自転車は「車両」であるということの周知を図るための広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 自転車シミュレータや自転車安全利用五則等の活用による自転車の交通ルールとマナー向上に向けた交通安全教育や広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 乗車用ヘルメットの着用、自転車損害賠償保険等への加入に向けた広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 特定小型原動機付自転車に関する交通ルールを周知するための交通安全教育や広報啓発活動を推進する。</li> </ul>			
安全意識の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 夕暮れ時・夜間の交通事故実態及び危険性を周知し、反射材用品等の着用促進を図る広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 屋間の点灯を呼びかけるデイ・ライト運動や夜間におけるハイビームの活用に向けた広報啓発活動を推進する。</li> <li>○ 「ながら運転」や「あおり運転」の危険性を周知する広報啓発活動を推進する。</li> </ul>				
期別	運動名	春の全国交通安全運動	夏の交通安全運動	秋の全国交通安全運動	冬の交通安全運動
	実施期間	4/6(土)～4/15(月)	7/13(土)～7/22(月)	9/21(土)～9/30(月)	11/13(水)～11/22(金)
別	セーフティコール	4/5(金)	7/12(金)	9/20(金)	11/13(水)
	期別運動の方針	新入学(新学期)を迎える子どもや活動期に入る自転車利用者の事故防止を図るための活動等を推進する。	観光・夏型レジャー等に伴う事故防止、バイクによる事故防止及び飲酒運転根絶を図るための活動等を推進する。	夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止等を図るための活動等を推進する。	凍結路面でのスリップ事故防止等を図るための活動等を推進する。
動	重点項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 春・秋の運動においては、全国交通安全運動推進要綱の運動重点に準じ、必要に応じ北海道独自の項目を定める。</li> <li>○ 夏・冬の運動においては、北海道の地域特性、交通事故の発生状況・特徴等を勘案する。</li> </ul>			
	交通安全の日	7月13日(土)	道民の飲酒運転根絶の気運を高めるため、広報啓発活動を実施する。		
日等	交通安全の日	4月10日(水)	交通事故死ゼロを目指し、住民集会などの啓発行事や期別運動のセーフティコールに準じた広報啓発活動を実施する。		
	道民交通安全の日	毎月15日	道民の交通安全意識の高揚を図るため、期別運動のセーフティコールに準じた広報啓発活動を実施する。		
	自転車安全の日	毎月第1及び第3金曜日	自転車の安全利用と事故防止を図るため、自転車利用者を対象に街頭指導、啓発活動等を実施する。		
運	その他の交通安全の日	無事故の日(6/25)	地域独自の交通安全の日等に、地域・職域の実情に応じた広報啓発活動を実施する。		
	バイクの日(8/19)				
特別対策	「交通死亡事故多発警報」や「飲酒運転根絶緊急対策」の発表時に地域住民等へ緊急かつ効果的な広報啓発、住民集会、街頭指導等を実施する。				

# ANKYO 安協真駒内自動車学園



■ 免許のことならおまかせください！  
 まずはお電話を！！ ☎011-581-2287

いつでもどこでも自分のペースで... 24時間・365日 受講OK!!

「オンライン学科教習」が受けられます！  
 送迎バスが、自宅・学校・職場のお近くに...  
 「個別送迎」いたします!!

「高齢者講習のお知らせ」が届いたら... 要予約

【高齢者講習専用ダイヤル】

011-581-2290 にご連絡ください

- 当学園は、早期受講が可能
- 新しい施設で親切なベテラン講師
- 運転技能検査の練習メニューあり



札幌市南区真駒内本町1丁目4番1号

<http://www.ankyo-ds.or.jp>