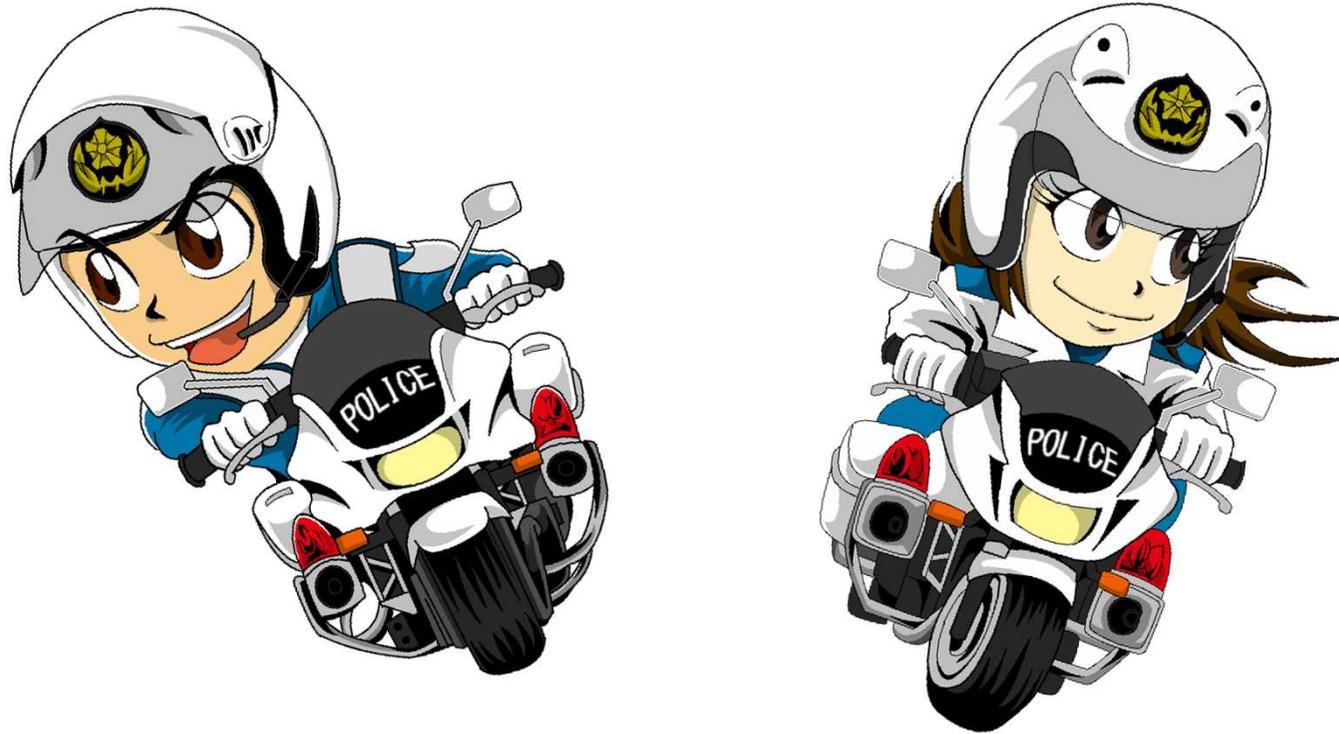


# 二輪車の交通事故実態

(北海道の過去5年累計:令和2年~令和6年)



令和7年2月28日  
北海道警察本部交通企画課

※本資料にいう「二輪車」とは、原付を除く自動二輪車をいいます。

## 〈二輪車の交通事故の主な特徴(二輪車乗車中死者)〉

- 発生月別の死者数及び負傷者数はともに、4月から急増し、10月まで高水準が続く。
- 発生曜日別の死者数及び負傷者数はともに、日曜日が突出して多い。
- 発生月別・平日休日別の死者数は、休日の発生が多く、特に9月の休日が最も多い。
- 発生時間別の死者数は、8時から16時台までの発生が多く、特に10時台が多い。
- 地形別の死者数は、非市街地での発生が7割以上を占め、非市街地カーブが特に多い。
- 地形・路線別では、死者数は非市街地の国道が最も多く、次いで非市街地の道道が多い。負傷者数は市街地の市町村道が最も多い。
- 事故類型別の死者数は、車両単独が突出して多く、全体の5割以上を占めている。また、負傷者数は、右直事故が最も多く、次いで出会い頭が多い。
- 年齢層別の死者数、負傷者数は、50歳代が最も多く、次いで40歳代が多い。
- 通行目的別では、死者数、負傷者数共に、観光・ツーリングが最も多い。
- 観光・ツーリング目的の死者は、750cc超の大型二輪車乗車中が特に多く、更に年齢層を見ると、50歳代が最も多い。
- 法令違反別の死者数は、最高速度違反が最も多く、次いで前方不注意、安全速度が多い。
- 危険認知速度別致死率は、70km/hを超えると急上昇する。
- 人身損傷程度(死亡・重傷・軽傷)別構成率は、四輪乗車中、自転車乗用中、歩行中と比較すると死亡・重傷率が高い。

## 〈目次〉

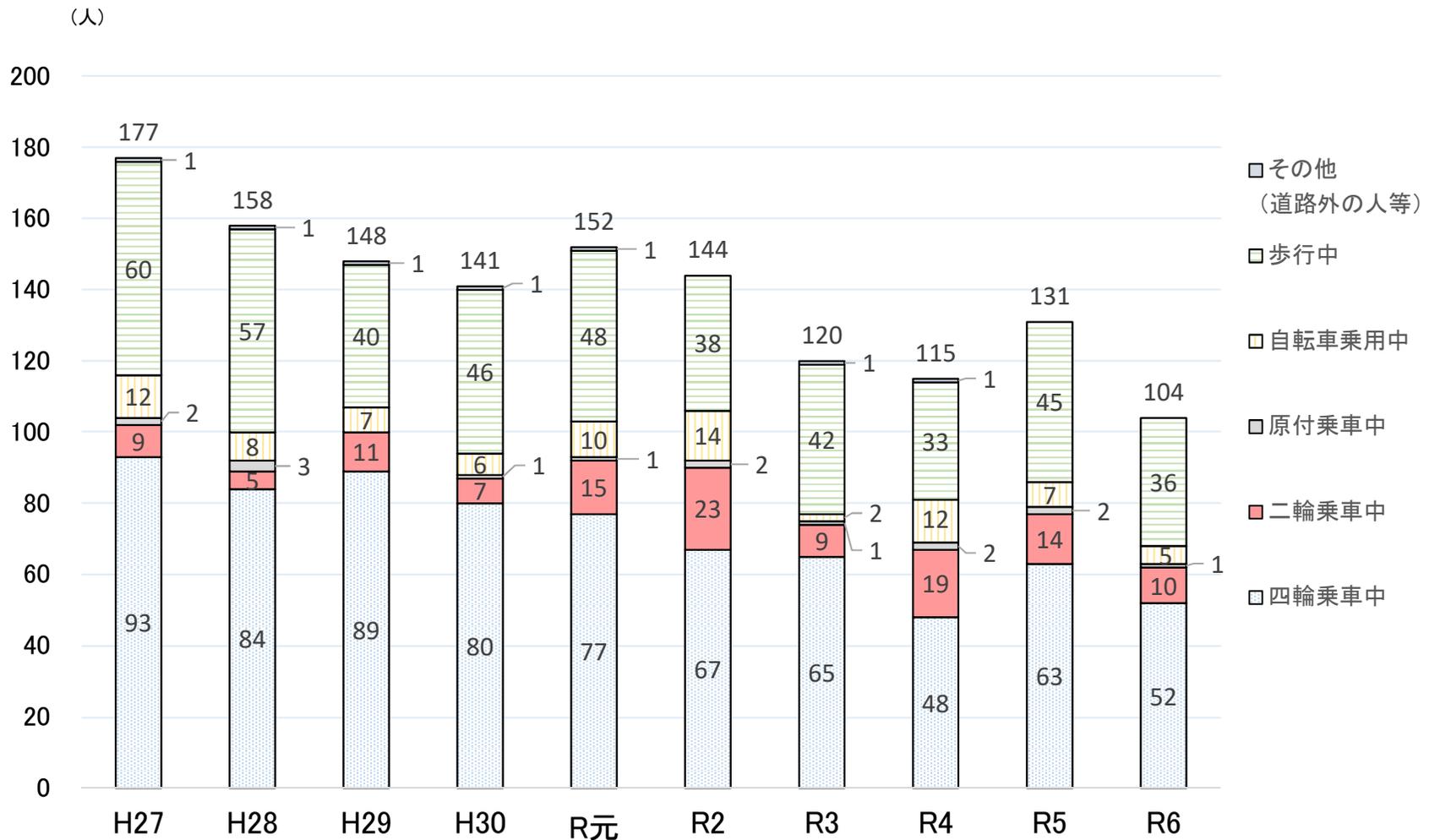
### 〈二輪車の交通事故の主な特徴(二輪乗車中死者)〉

- 1 北海道の交通事故死者数の推移(全死者状態別・過去10年)
- 2 二輪車の交通事故死傷者数の推移(過去10年)
- 3 発生月別死傷者数(過去5年累計)
- 4 発生曜日別死傷者数(過去5年累計)
- 5 発生月別・平日休日別(10日あたり)死者数(過去5年累計)
- 6 発生時間別死傷者数(過去5年累計)
- 7 地形別・道路形状別死傷者数(過去5年累計)
- 8 地形別・路線別死傷者数(過去5年累計)
- 9 事故類型別死傷者数(過去5年累計)
- 10 事故類型別・当事者区分別死者数(過去5年累計)
- 11 年齢層別死傷者数(過去5年累計)
- 12-1 通行目的別死傷者数(過去5年累計)
- 12-2 観光・ツーリング目的の排気量別死者数(過去5年累計)
- 13 二輪車乗車中死傷者(1当・2当)の法令違反別死傷者数(過去5年累計)
- 14 危険認知速度別致死率(過去5年累計)
- 15 状態別・人身損傷程度(死亡・重傷・軽傷)別構成率比較(過去5年累計)

(注) 本資料は、令和6年12月31日までに計上された北海道の交通事故データに基づき作成したものである。

# 1 北海道の交通事故死者数の推移(全死者状態別・過去10年)

## 交通事故死者数の推移(全死者状態別・過去10年)



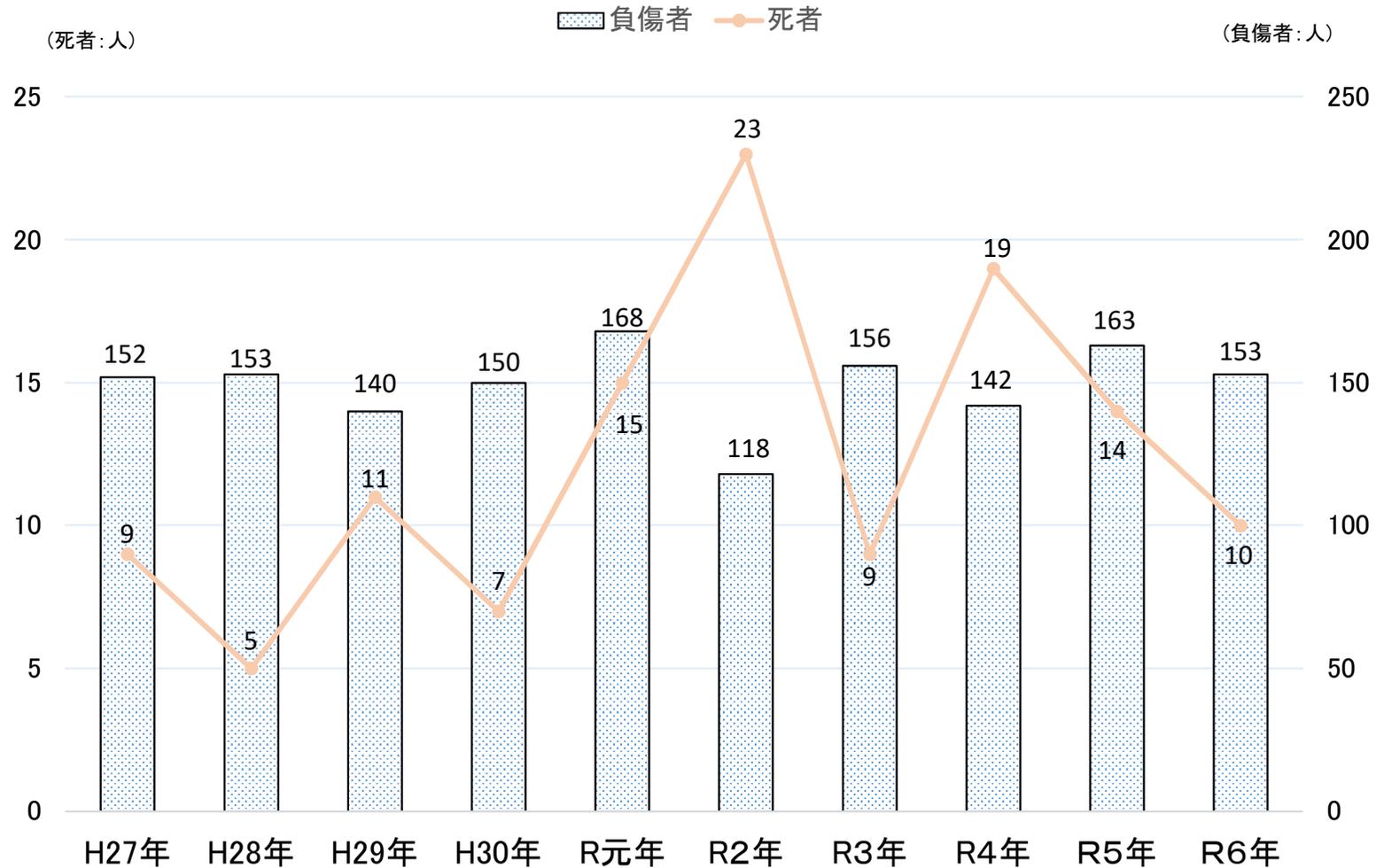
(注)「四輪乗車中」は、特殊車乗車中を含む。

北海道の交通事故死者数は、減少傾向で推移しており、令和6年は二輪乗車中死者を含む全ての状態が減少した。

状態別で見ると、四輪乗車中が最も多く、次いで歩行中、二輪乗車中の順に多い。

## 2 二輪車の交通事故死傷者数の推移(過去10年)

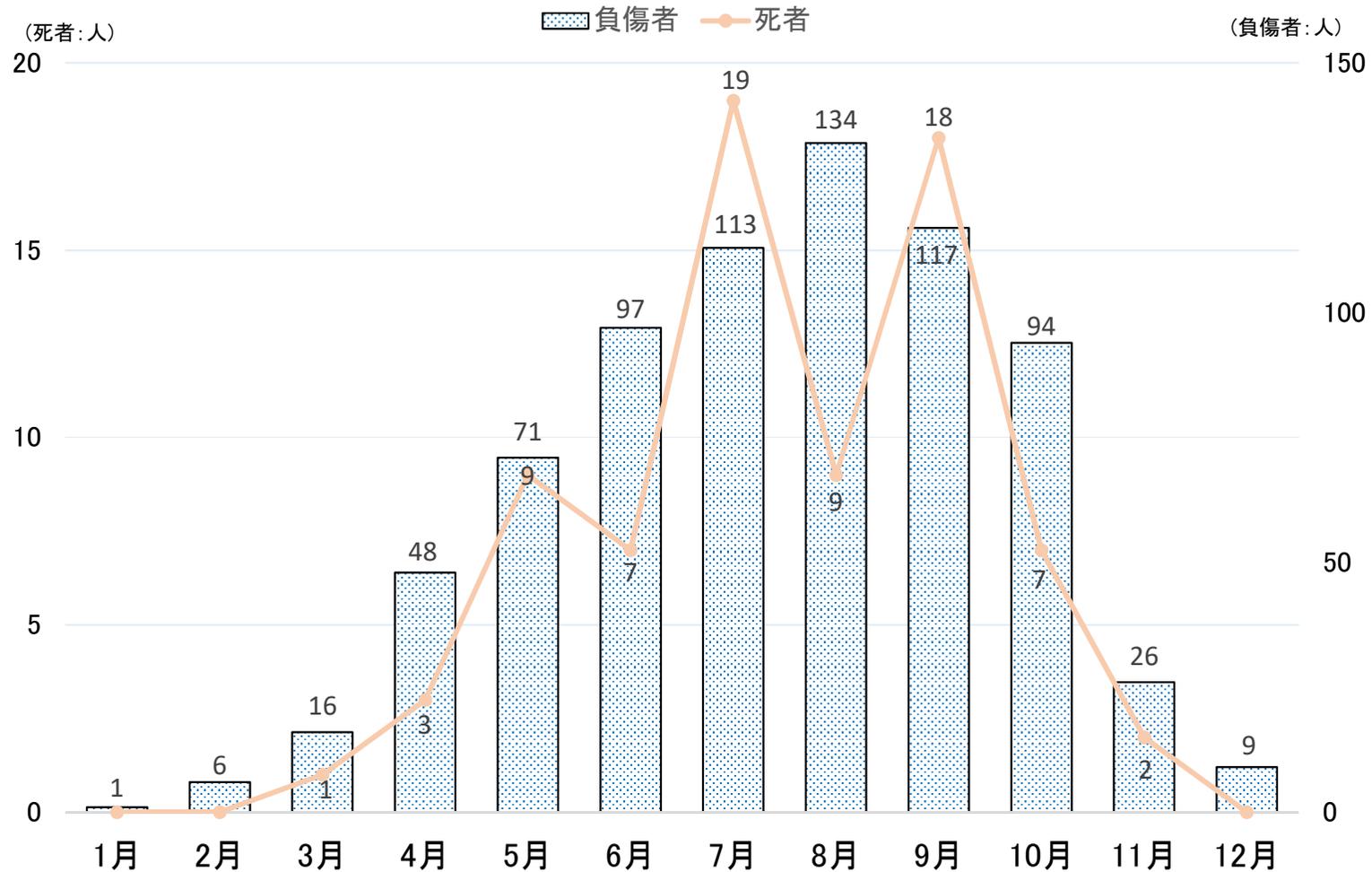
### 二輪車の交通事故死傷者数の推移(過去10年)



死者数、負傷者数ともに増減を繰り返しながら横ばいで推移しており、令和6年はいずれも前年と比較して減少している。

### 3 発生月別死傷者数(過去5年累計)

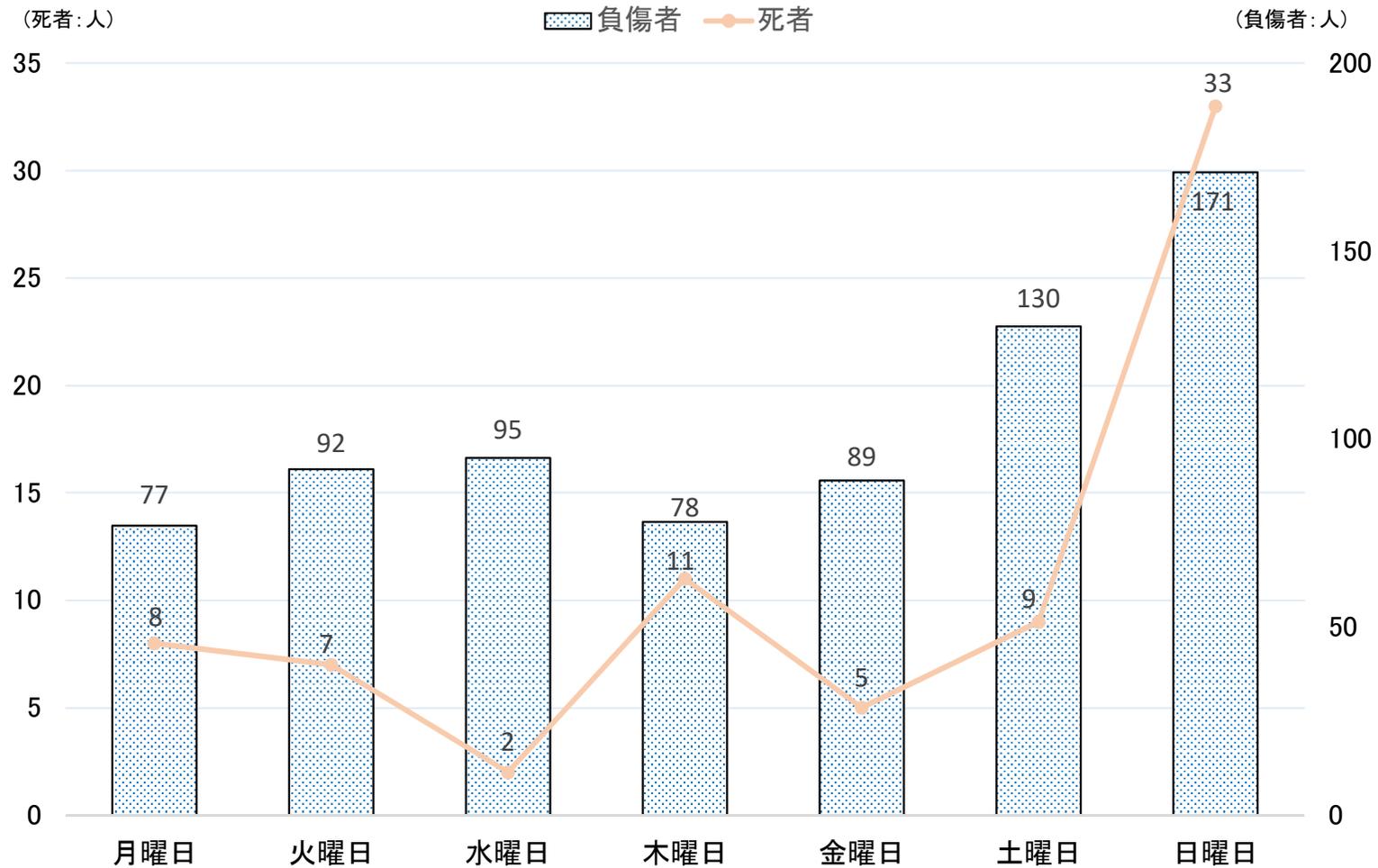
発生月別死傷者数（過去5年累計：死者75人、負傷者732人）



死者数及び負傷者数ともに、4月から急増し、10月まで高水準が続く。  
特に7～9月までの死傷者数が特に多い。

## 4 発生曜日別死傷者数(過去5年累計)

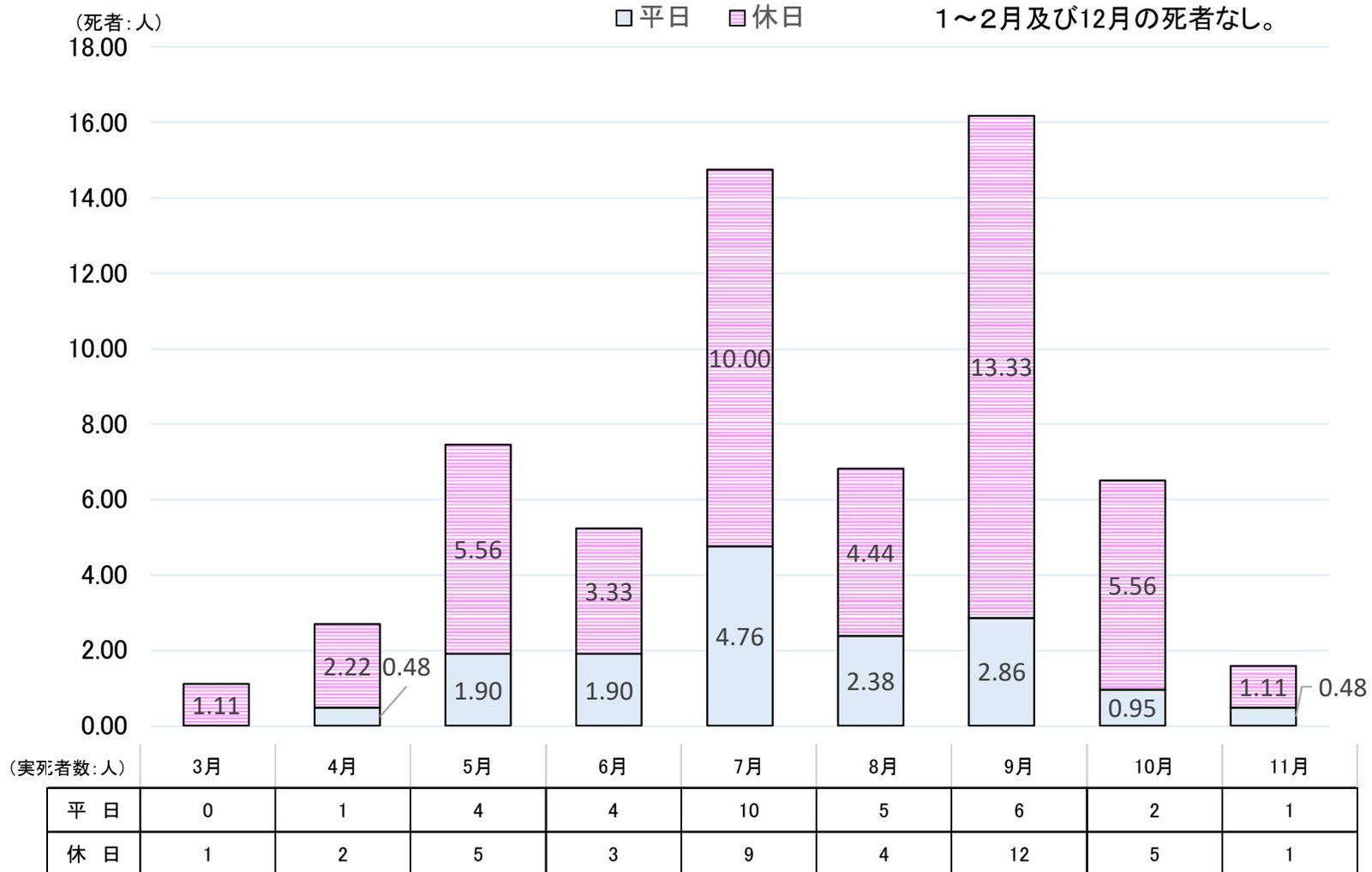
発生曜日別死傷者数(過去5年累計:死者75人、負傷者732人)



死者数、負傷者数ともに、日曜日が突出して多い。  
死者数は、日曜日が全体の4割以上を占める。

## 5 発生月別・平日休日別(10日あたり)死者数(過去5年累計)

発生月別・平日休日別(10日あたり)死者数(過去5年累計：死者75人)

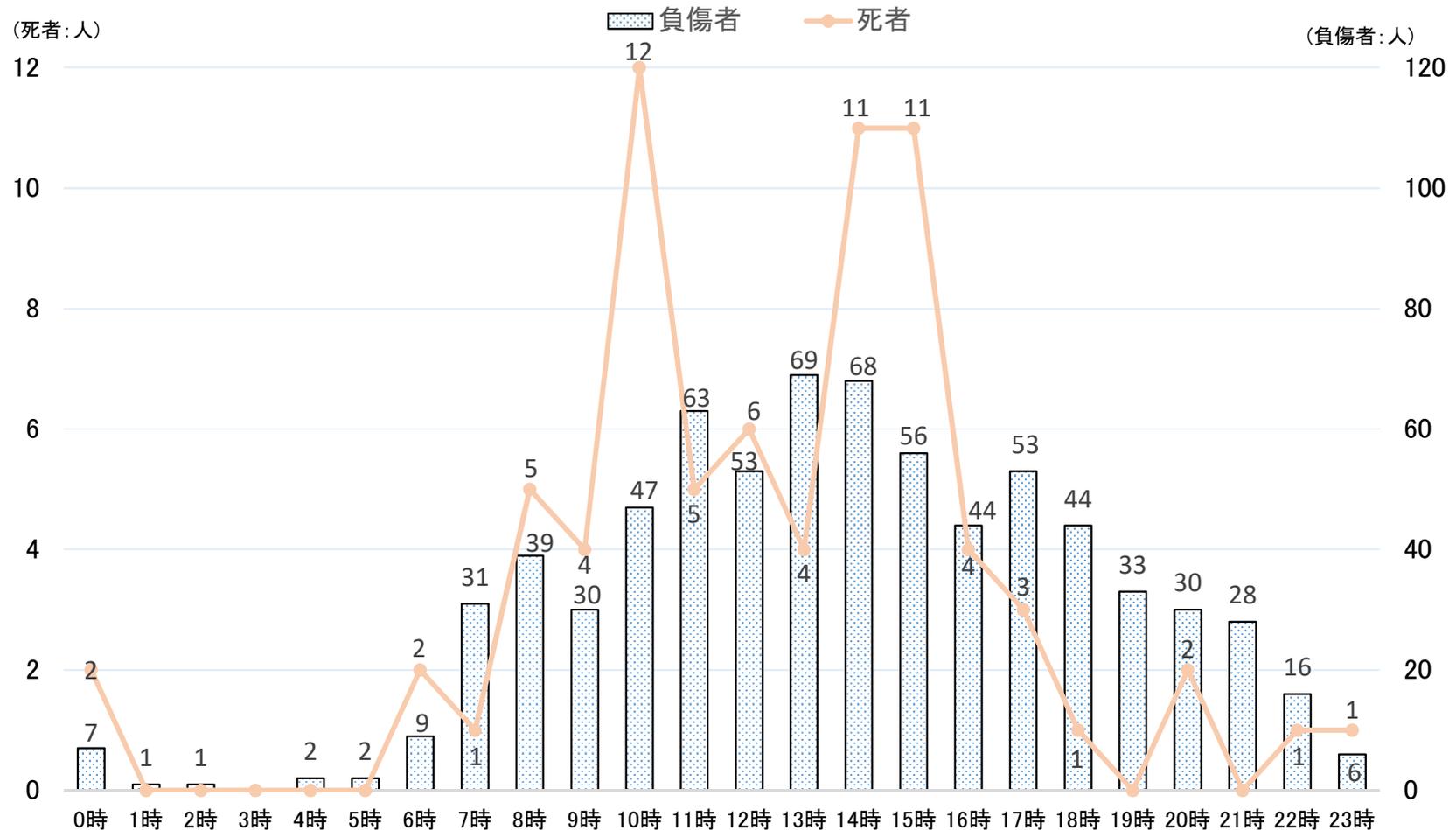


全ての月で休日の発生が多く、特に7月、9月の死者数が多い。

(注) 平日は月～金曜日(祝日を含む。)、休日は土曜日及び日曜日をいう。  
表でいう「10日」とは、平日と休日と比較するため、1週間の内訳である「平日5日間、休日2日間」を考慮し、最小公倍数である10日を基準として算出した。

## 6 発生時間別死傷者数(過去5年累計)

発生時間別死傷者数(過去5年累計:死者75人、負傷者732人)

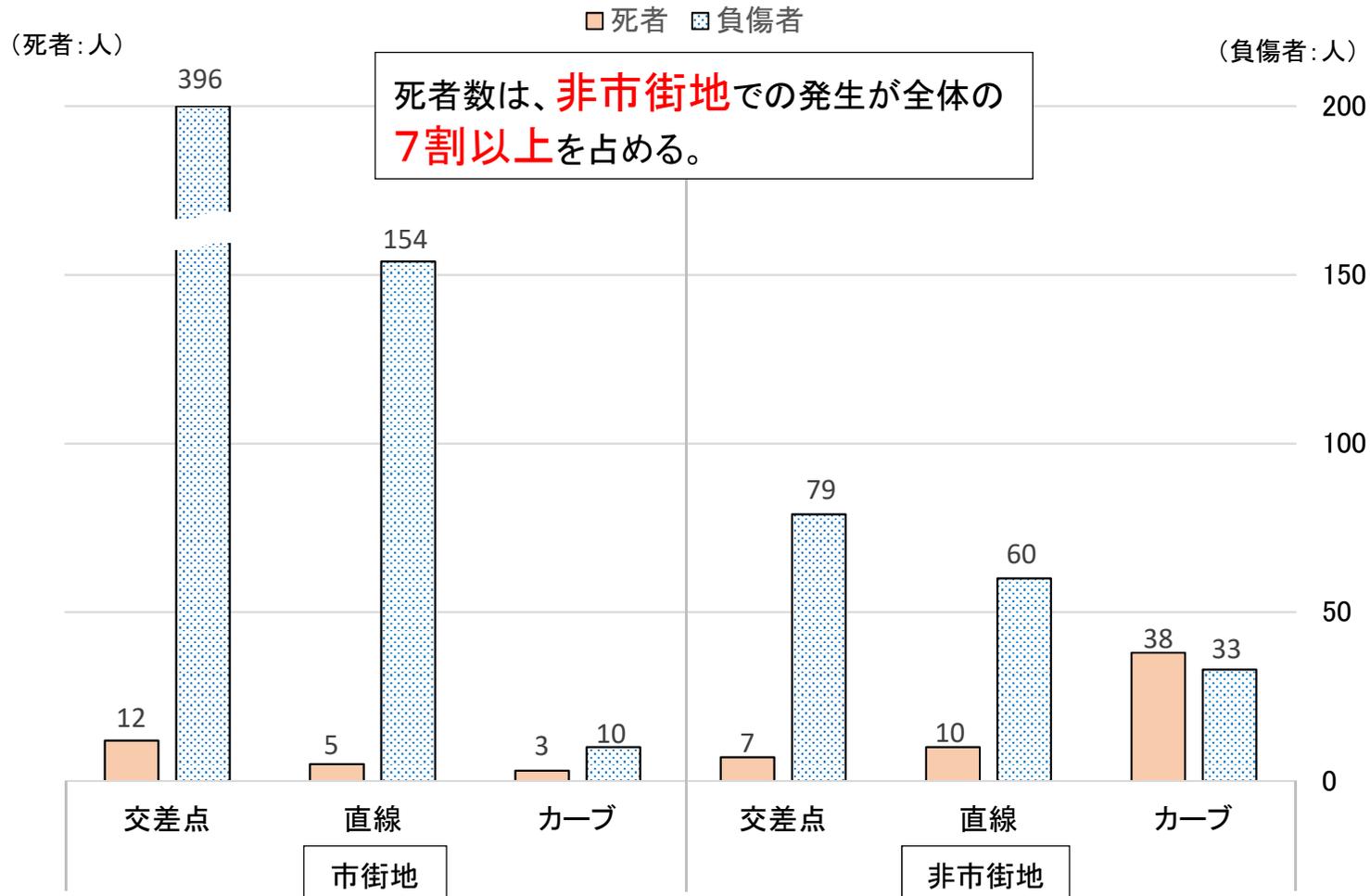


死者数は、8時台から16時台までの間で多く発生しており、特に10時台が最も多く、次いで14時台及び15時台と続く。

負傷者数は、13時台が最も多く、次いで14時台が多い。

## 7 地形別・道路形状別死傷者数(過去5年累計)

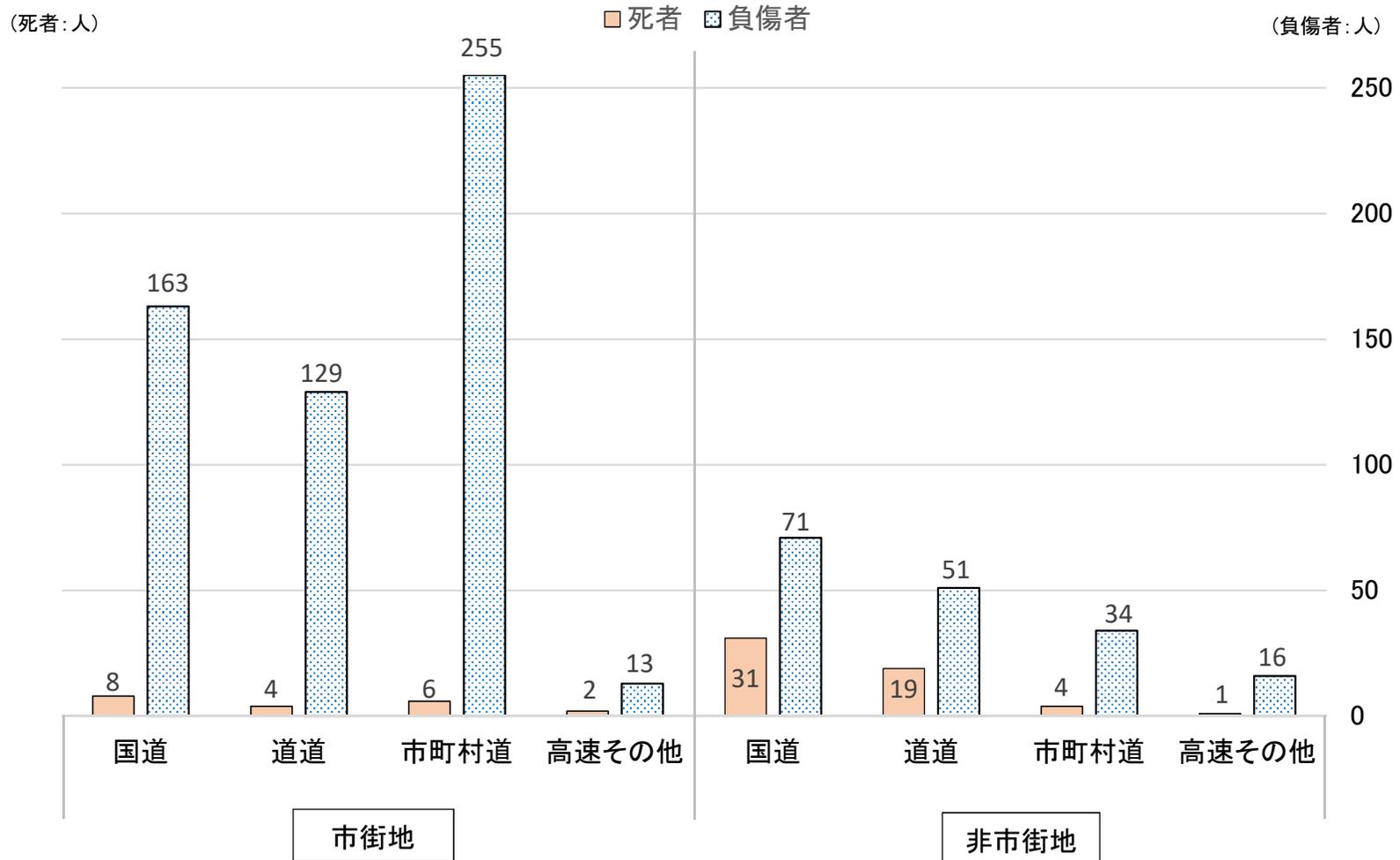
地形別・道路形状別死傷者数(過去5年累計:死者75人、負傷者732人)



死者数は、非市街地カーブが最も多く、次いで市街地交差点が多い。  
負傷者数は、市街地交差点が特に多い。

## 8 地形別・路線別死傷者数(過去5年累計)

### 地形別・路線別死傷者数(過去5年累計：死者75人、負傷者732人)



死者数は、非市街地の国道が最も多く、次いで非市街地の道道が多い。  
非市街地の国道及び道道で死者数全体の約7割を占めている。

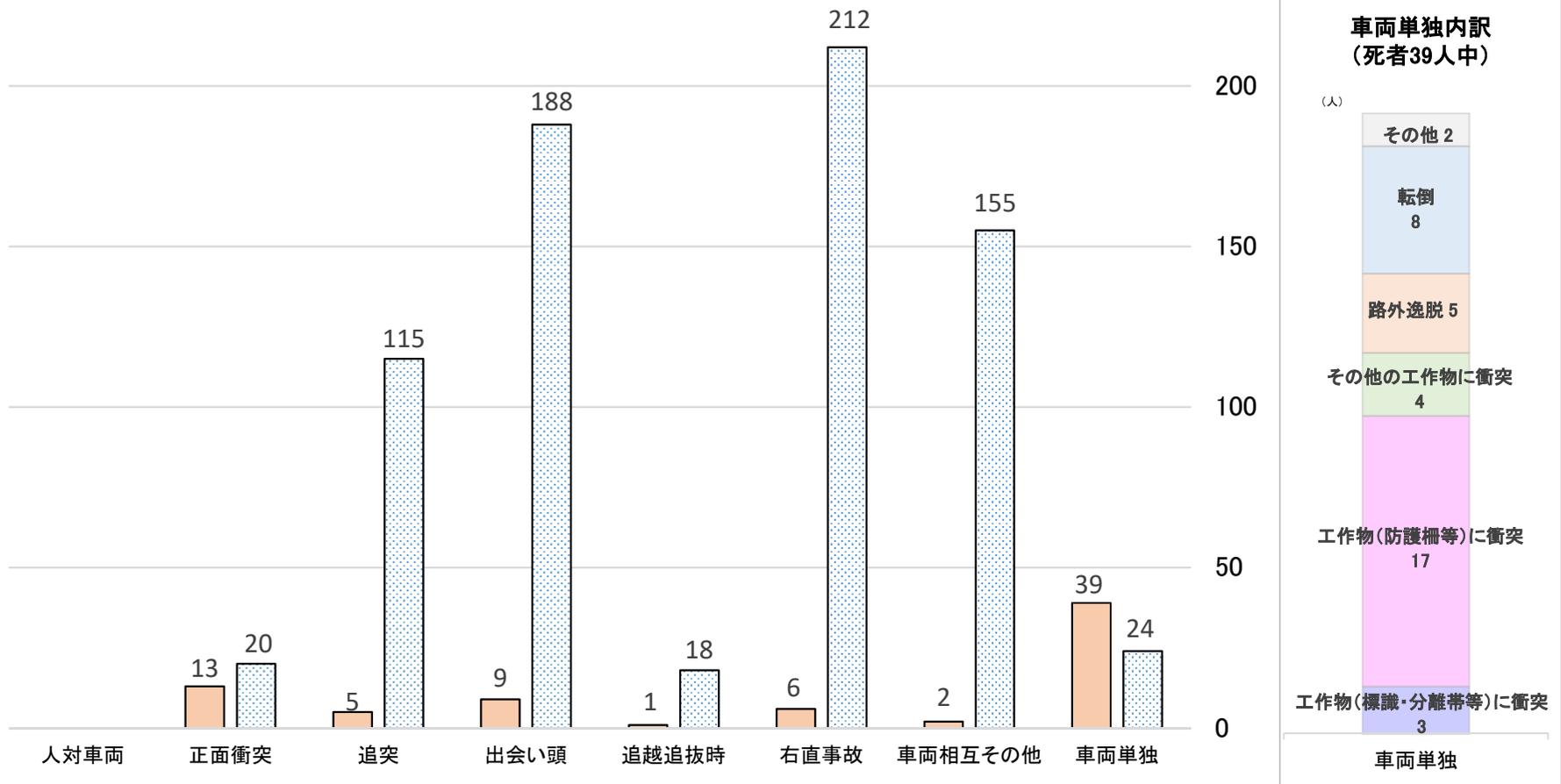
## 9 事故類型別死傷者数(過去5年累計)

事故類型別死傷者数(過去5年累計:死者75人、負傷者732人)

(死者:人)

■ 死者 ■ 負傷者

(負傷者:人)

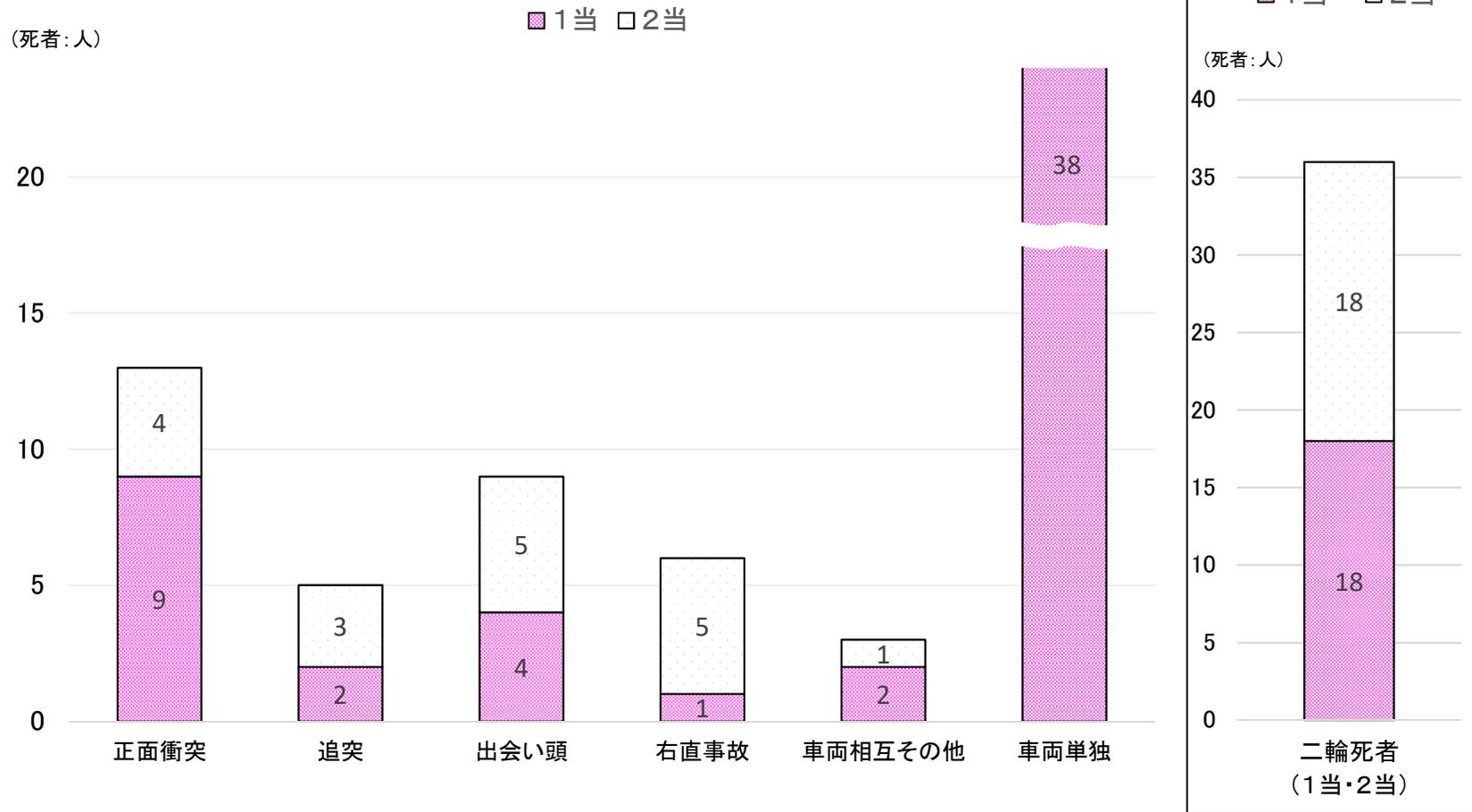


死者数は、車両単独が5割以上を占め、内訳を見ると防護柵(ガードレール等)に衝突する事故及び転倒事故が多く発生している。

負傷者数は、右直事故が最も多く、次いで出会い頭事故が多い。

# 10 事故類型別・当事者区分別死者数(過去5年累計)

事故類型別・当事者区分(1当・2当)別死者数  
(過去5年累計:対象死者74人)



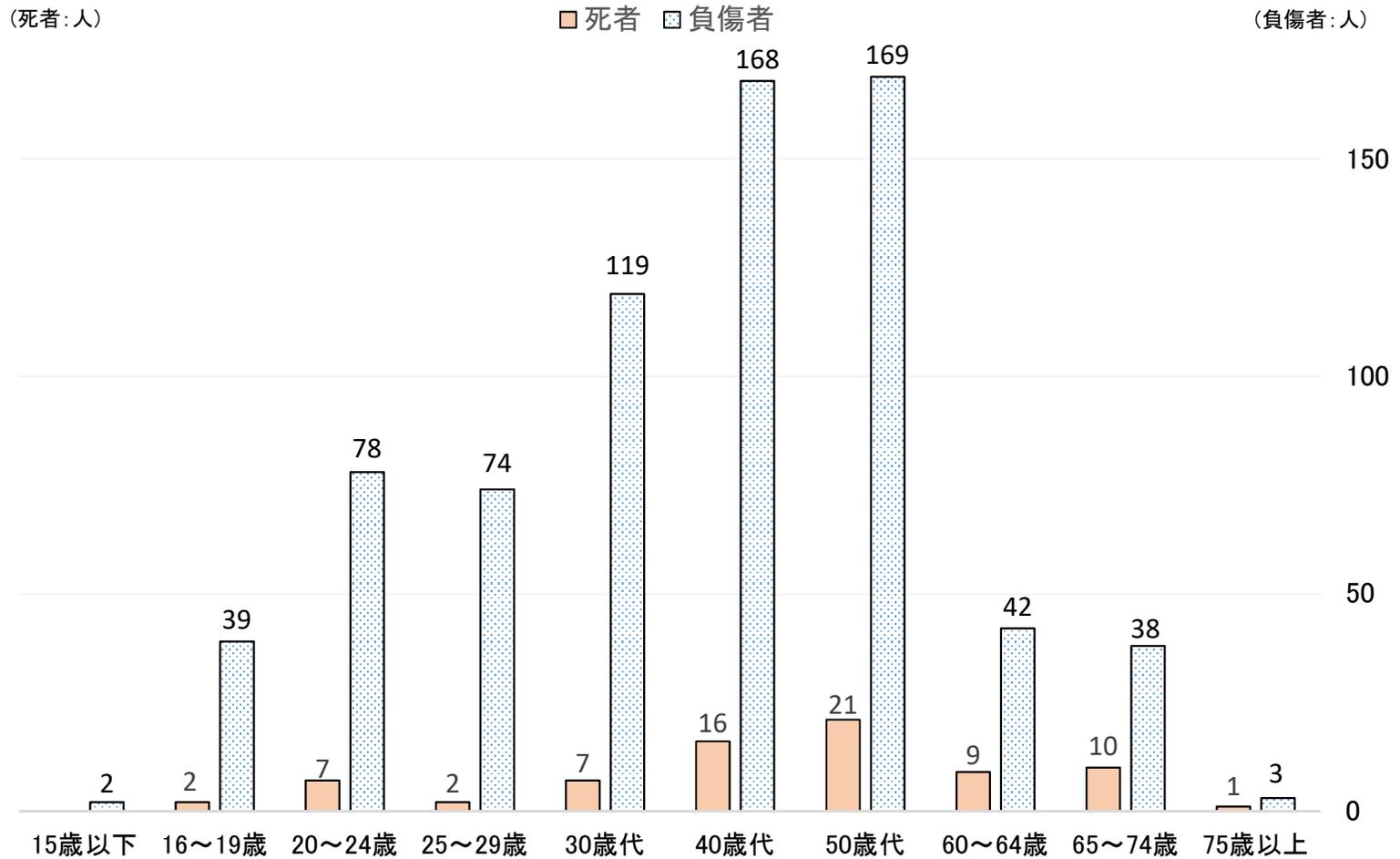
※当事者区分(1当・2当)は、過失の大きい方を1当という。

事故類型別に当事者区分(1当・2当)を見ると、車両相互事故においては、二輪車が1当又は2当となる事故は同数である。

右直事故、出会い頭では二輪車が2当となる事故が多い。

# 11 年齢層別死傷者数(過去5年累計)

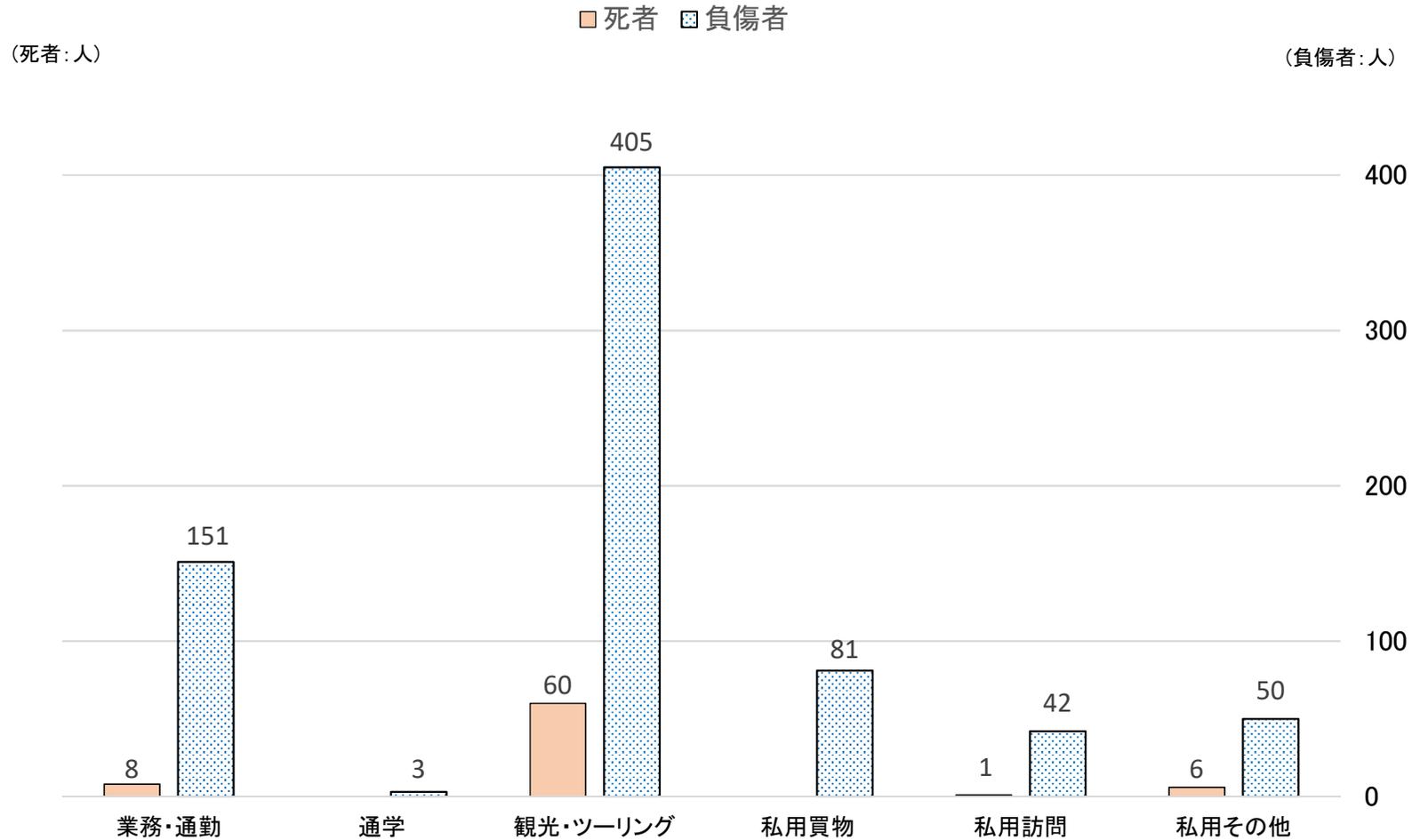
## 年齢層別死傷者数（過去5年累計：死者75人、負傷者732人）



死者数、負傷者数ともに50歳代が最も多く、次いで40歳代が多い。

## 12-1 通行目的別死傷者数(過去5年累計)

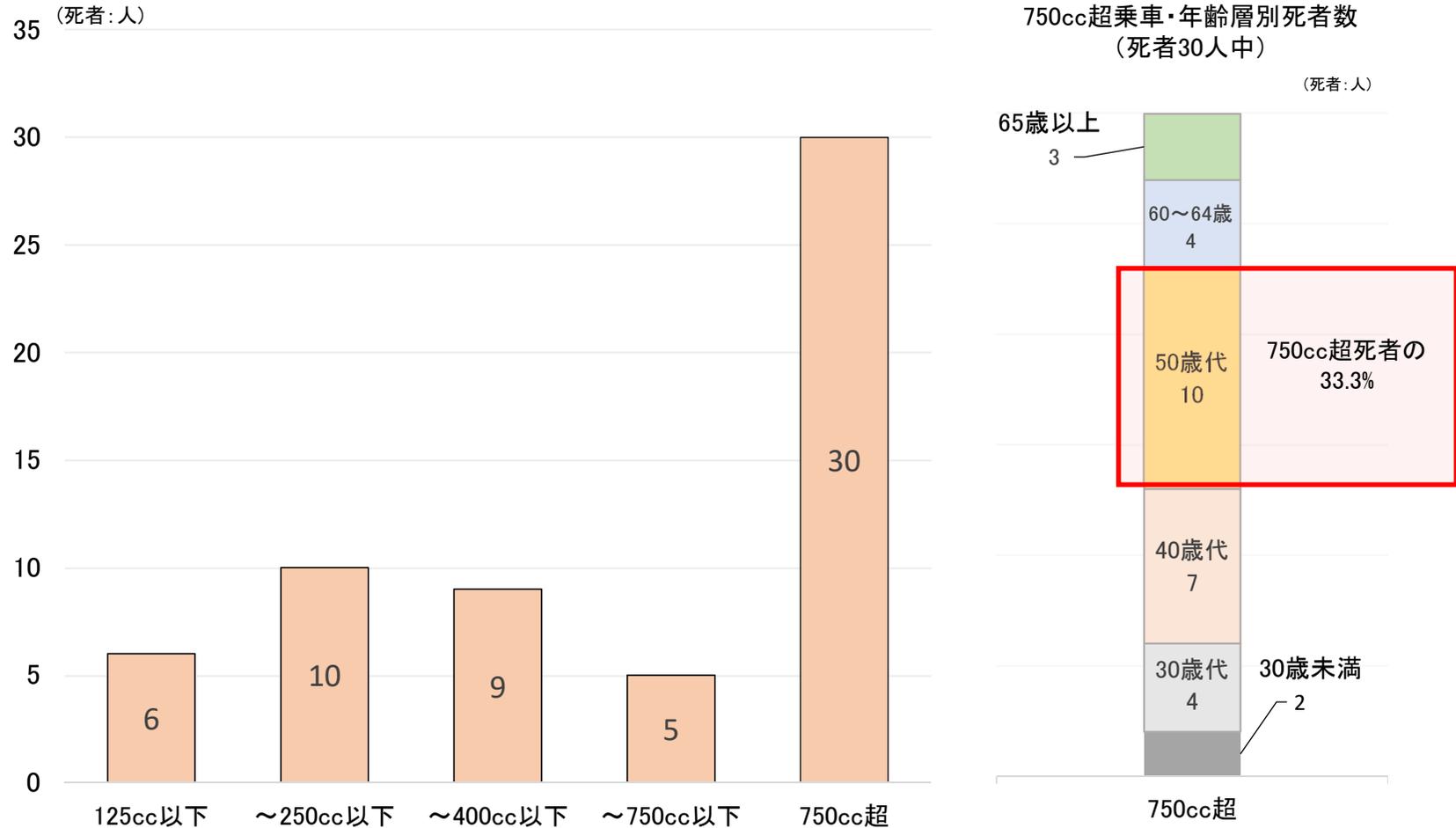
### 通行目的別死傷者数(過去5年累計:死者75人、負傷者732人)



死者数、負傷者数共に、観光・ツーリング目的が最も多く、死者数は8割を占めている。

## 12-2 観光・ツーリング目的の排気量別死者数(過去5年累計)

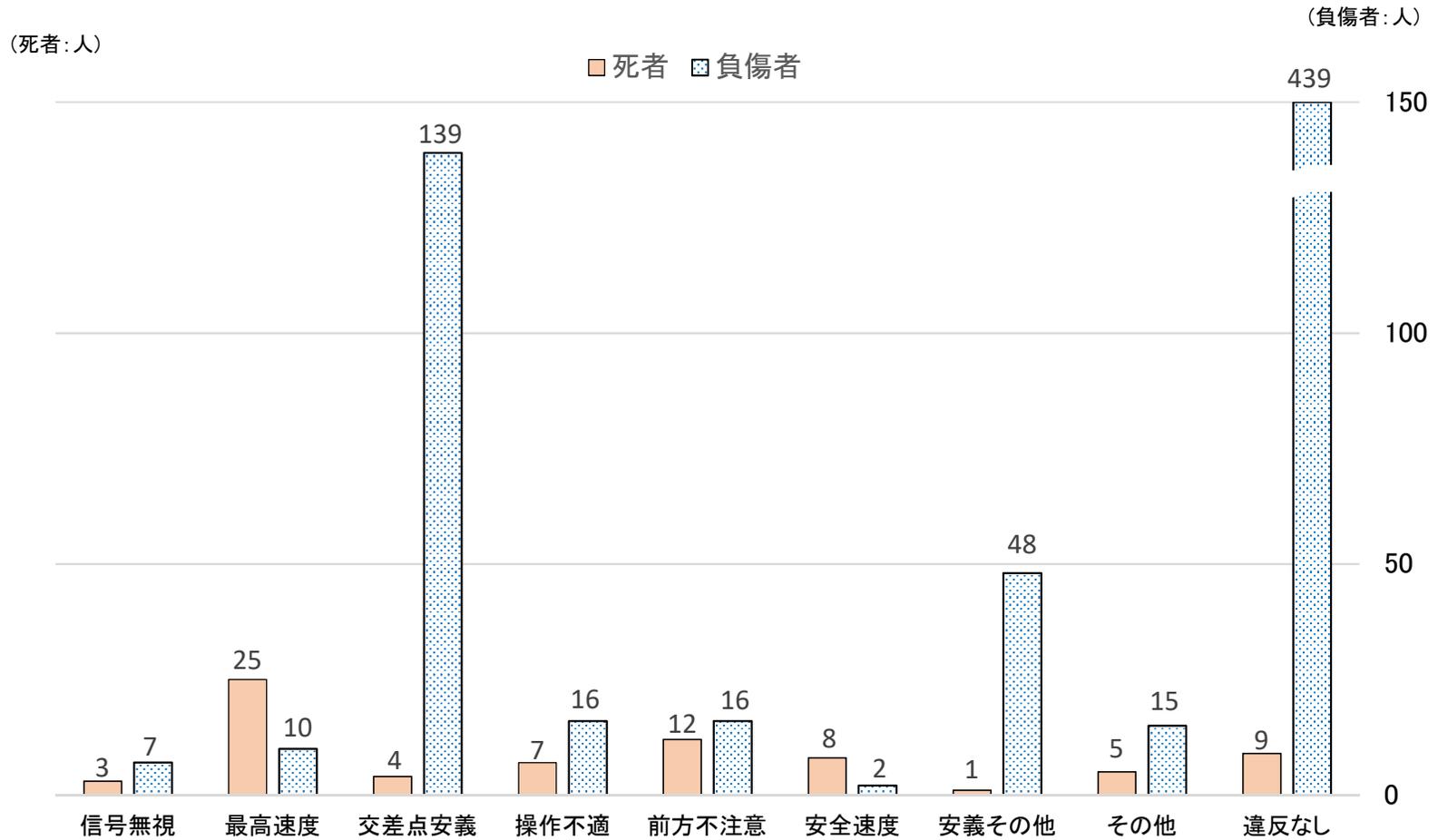
### 観光・ツーリング目的の排気量別死者数(過去5年:死者60人中)



観光・ツーリング目的の死者を排気量別で見ると、750cc超の大型二輪車が特に多く、同排気量の二輪車乗車の死者を年齢層別で見ると、50歳代が最も多く3割以上を占めている。

# 13 二輪車乗車中死傷者(1当・2当)の法令違反別死傷者数(過去5年累計)

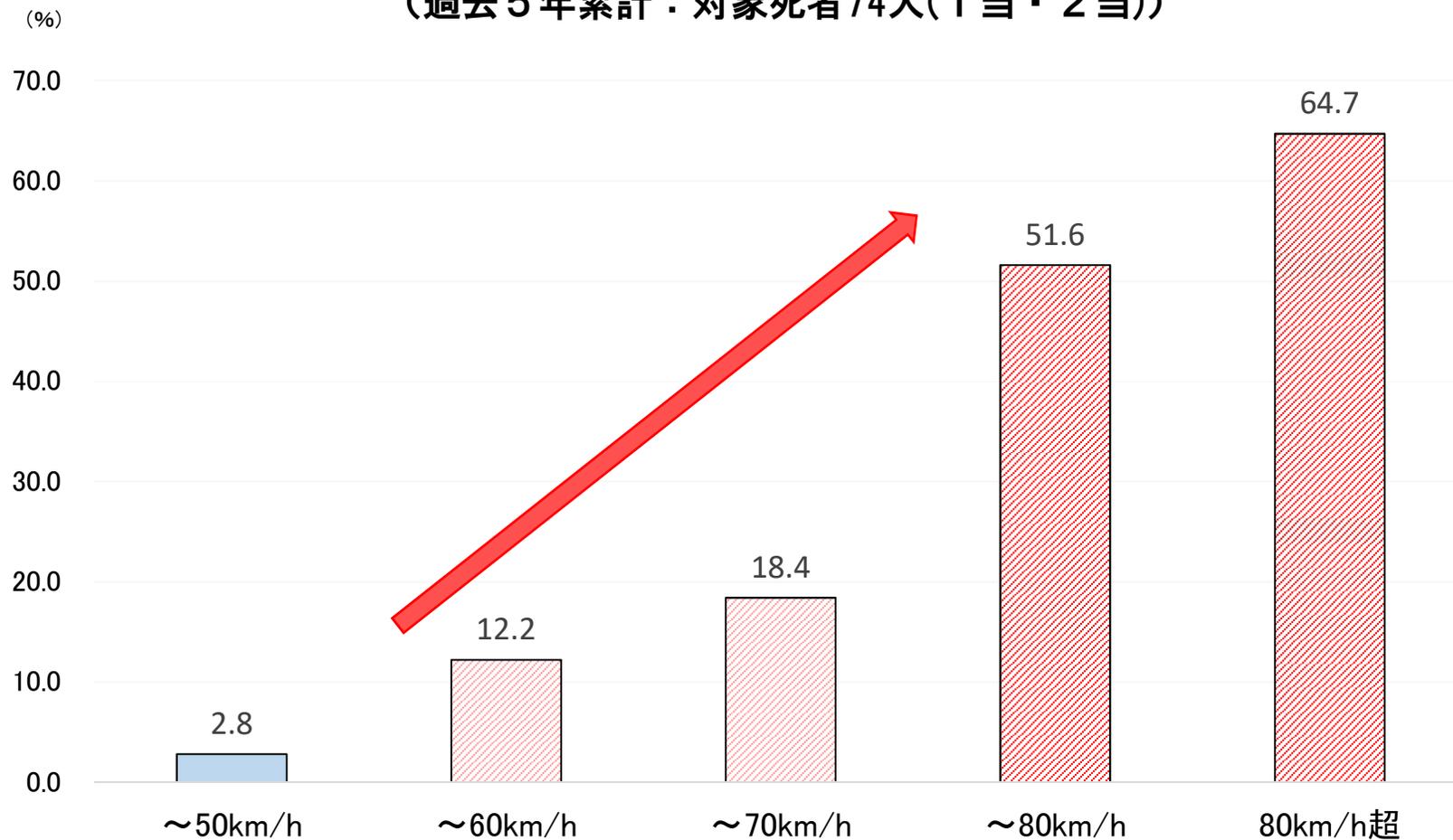
## 二輪車乗車中死傷者(1当・2当)の法令違反別死傷者数 (過去5年累計：対象死者74人、負傷者692人)



死者数は、最高速度違反が最も多く、次いで前方不注意、安全速度が多くなっている。

## 14 危険認知速度別致死率(過去5年累計)

危険認知速度別致死率  
(過去5年累計：対象死者74人(1当・2当))



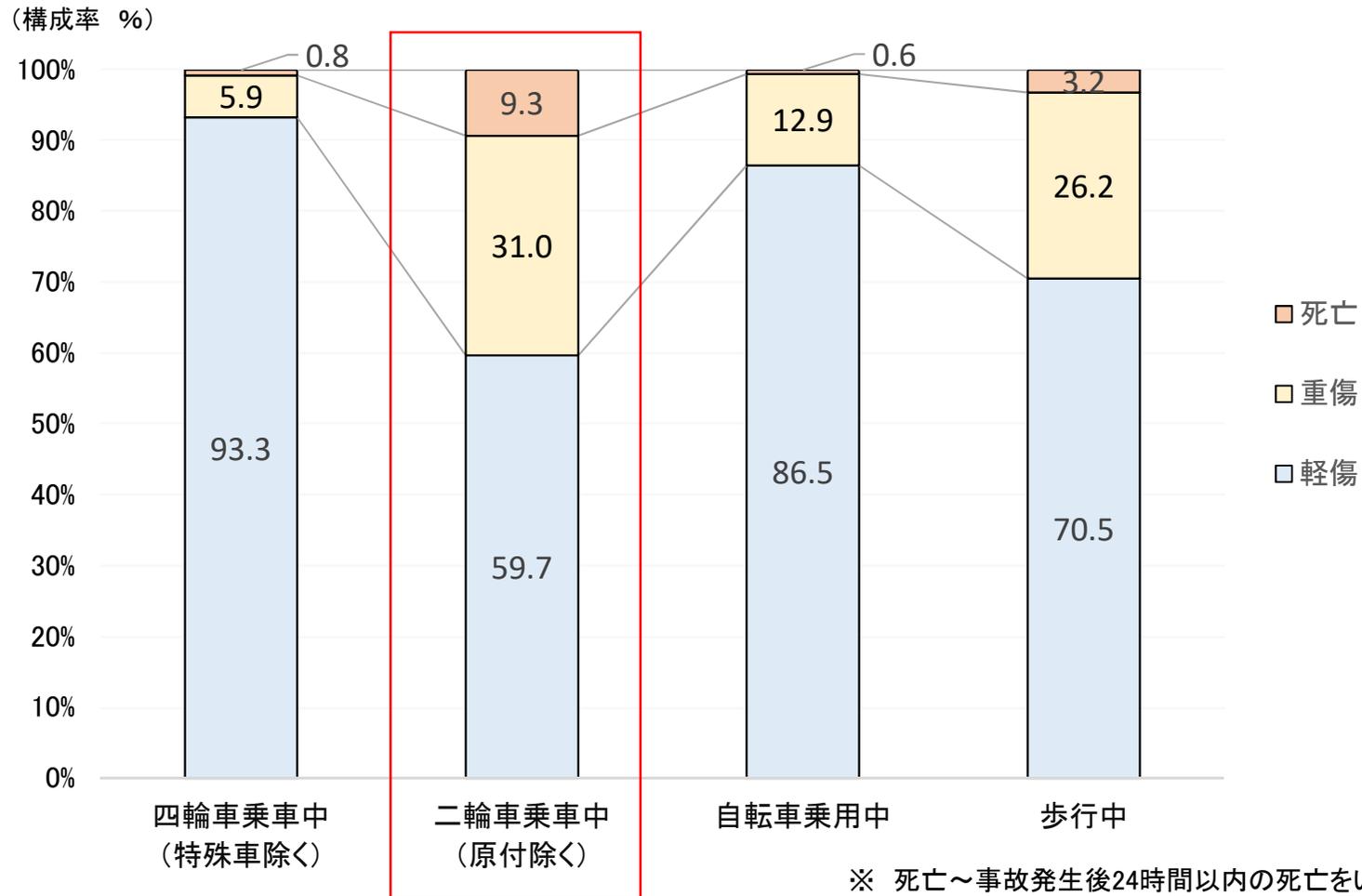
※1 危険認知速度～車両の運転者が相手方車両、人、駐車車両又は物件等(防護柵、電柱等)を認め、危険を認知した時点の速度

※2 致死率＝死傷者100人あたりの死者数(死者÷死傷者×100)

危険認知速度別の致死率は、50km/hを超えると高くなり、70km/hを超えると急上昇する。

# 15 状態別・人身損傷程度(死亡・重傷・軽傷)別構成率比較(過去5年累計)

## 状態別・人身損傷程度別構成率(過去5年)



※ 死亡～事故発生後24時間以内の死亡をいう  
重傷～1ヶ月(30日)以上の治療を要する傷害をいう  
軽傷～1ヶ月(30日)未満の治療を要する傷害をいう

※ 少数第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない箇所があります。

各状態別の人身損傷程度別構成率を比較すると、二輪車は死亡、重傷の構成率が他の状態別よりも高い。

参考

# 白バイ隊員による二輪車セーフティアドバイス YouTubeに公開中！！



この他にも交通事故防止に関する映像資料が  
たくさんありますので

**ぜひご覧ください！！！！**



YouTube



北海道警察公式チャンネル